

УДК 338.32

С.В. Чернявский**ДОБАВОЧНАЯ ПРИБЫЛЬ (КВАЗИРЕНТА): ПРИЧИНЫ
ОБРАЗОВАНИЯ И ПРИНЦИПЫ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ**

Рассматривается сущность добавочной прибыли. Добавочная прибыль определяется разницей между затратами на производство продукции на данном предприятии и средними затратами по отрасли или группе предприятий. Причины ее образования в отраслях промышленности различны. В зависимости от собственника данной добавочной прибыли они должны изыматься и перераспределяться по-разному.

Ключевые слова: добавочная прибыль, рентные доходы, предельные затраты, квазирента, природная рента, земельная рента.

В современной экономической литературе достаточно часто встречается мнение, что категории ренты и сверхприбыли считаются чуть ли не аналогами [4. С. 10]. Да, сумму сверхприбыли как излишка над нормальной прибылью, с известными оговорками, можно считать общей суммой всех рентных доходов, включая различные виды природной (земельной, горной и т.д.) ренты и добавочной прибыли (квазиренты). Однако указанные различные виды рентных доходов имеют разные причины образования и, как следствие, различных собственников. Так, собственником природной ренты почти всегда является государство, как собственник земли и недр, в связи с чем указанная часть ренты должна полностью изыматься в доход государства. В свою очередь, добавочная прибыль (квазирента) может быть получена под воздействием целого ряда факторов ценностных, технологических и т.д. Причем с каждым из этих факторов (причин) образования добавочной прибыли (квазиренты) следует разбираться отдельно. Так, добавочная прибыль, полученная из-за влияния ценностных факторов (например, из-за высоких мировых цен на нефть), без сомнения может изыматься с помощью специального налога в форме налога на сверхприбыль. Однако в отношении добавочной прибыли, связанной с внедрением новой техники, технологии, рационализаторских предложений и т.д., внедрение налога на сверхприбыль недопустимо. С целью стимулирования повышения эффективности производства считаем, что в данном случае указанную часть добавочной прибыли (квазиренты) следует изымать и перераспределять как-то иначе (например, по пониженной ставке налога на прибыль).

В связи с вышесказанным думаем целесообразно вернуться к экономической полемике конца прошлого века о причинах образования ренты, добавочной прибыли (квазиренты), а также принципах ее изъятия, перераспределения и использования.

Даже в «Методологических принципах составления базовых таблиц «затраты – выпуск» и их информационном обеспечении» (утвержденных 12.12.2005 г. заместителем руководителя Федеральной службы государственной статистики А.Е. Суриновым) отмечалось, что «наиболее проблемной зо-

ной... является получение информации о затратах на производство и реализацию продукции, структуре основного и оборотного капитала в разрезе детальной номенклатуры продукции». В связи с этим анализ причин образования различных видов ренты и добавочной прибыли мы будем проводить, в основном на примерах из плановой экономики. Кстати, Ю.В. Разовский и С.А. Булат в своей книге «Управление сверхприбылью», изданной в 2011 г., анализ и сравнение темпов роста объемов разработки горных пород и темпов роста необходимой горной и транспортной техники также проводили по данным 1970 г.

Анализ образования прибыли и рентабельности в современной российской промышленности показал, что она подвержена воздействию причин, оказывающих значительное влияние на дифференциацию ее размеров – разрыв в уровнях рентабельности между самыми высокорентабельными и самыми низкорентабельными предприятиями в некоторых отраслях промышленности составляет более 100%. При этом наблюдается и значительный разрыв в уровнях рентабельности как по отраслям промышленности, так и внутри отраслей в различные годы. Так, в электроэнергетике уровень рентабельности за период с 1997 по 2005 г. изменялся от 14,1 до 7,1%, в топливной промышленности – с 13,1 до 38,0%, в черной металлургии – с 3,6 до 25,8%, в сельском хозяйстве – с 20,9 до 6,7% и т.д. [1. С. 24]. Указанный разрыв в уровнях рентабельности не может быть объяснен только влиянием такой причины, как выпуск предприятиями более или менее «выгодной» продукции.

Но дальнейший анализ причин дифференциации размеров прибыли невозможен без использования еще одной экономической категории – категории добавочной прибыли, которая представляет собой излишек над средней прибылью. К. Маркс определял ее как «такую прибыль, которая превышает среднюю» [5. Т. 25, ч. 1. С. 216] и которая возникает «при исключительно благоприятных условиях, при условиях ниже среднего уровня, преобладающего в этой сфере» [5. Т. 25, ч. 11. С. 191].

Являясь прибылью, превышающей среднюю, добавочная прибыль, по сути дела, представляет собой количественную оценку дифференциации размеров прибыли. Поэтому анализ причин дифференциации размеров прибыли будет являться не чем иным, как анализом причин возникновения добавочной прибыли.

Процесс образования добавочной прибыли в различных отраслях народного хозяйства имеет свои специфические особенности. В сельском хозяйстве и добывающей промышленности, например, цены на продукцию определяются на основании издержек производства предприятий, работающих в худших условиях. Исходя из этого, все прочие предприятия, работающие хоть сколько-нибудь в лучших условиях, будут иметь добавочную прибыль рентного характера. Другой особенностью образования добавочной прибыли в этих отраслях является формирование ее в основном под воздействием природных и транспортных факторов, имеющих устойчивый, постоянно действующий (рентный) характер.

В отраслях обрабатывающей и перерабатывающей промышленности, наоборот, причины, определяющие формирование добавочной прибыли, не

имеют столь устойчивого характера, как в сельском хозяйстве и добывающей промышленности. Кроме того, цены в указанных отраслях определяются на основании издержек производства предприятий, работающих, как правило, в средних, а не в худших условиях.

Таким образом, в данном случае добавочную прибыль будут иметь только те предприятия, которые находятся в условиях лучших, чем средние по отрасли. Но, несмотря на эти различия, разностная прибыль отраслей добывающей и перерабатывающей промышленности есть «... не что иное, как добавочная прибыль, существующая в любой сфере промышленного производства для любого капитала, действующего в условиях выше средних. Только в земледелии она упрочивается, так как имеет над собой такую солидную и относительно прочную основу, как различные степени естественного плодородия различных категорий земель» [5. Т. 30, ч. 1. С. 220].

Каковы же причины, влияющие на формирование добавочной прибыли в обрабатывающей промышленности?

Факторы, влияющие на образование добавочной прибыли, могут быть объединены в несколько групп.

По вопросу о группировке факторов, влияющих на образование добавочной прибыли, среди экономистов нет единого мнения. Большинство из них сходятся на том, что в число выделенных групп должны входить природные, технико-экономические, транспортные условия и географическое местоположение, а также ценностные факторы образования добавочной прибыли [7. С. 130; 8. С. 58].

С указанной группировкой причин образования добавочной прибыли едва ли можно согласиться. Ценностные факторы, которые, как будет показано ниже, могут оказать значительное влияние на образование добавочной прибыли, не могут быть отнесены ни к одной из предложенных групп. В то же время факторы первой и третьей групп имеют общую основу и представляют собой детализацию (неполную) технико-экономических причин образования добавочной прибыли.

Рассмотрим, какие же факторы могут оказать влияние на образование добавочной прибыли в обрабатывающей и перерабатывающей промышленности.

Природные условия производства не оказывают сколько-нибудь значительного влияния на образование добавочной прибыли на предприятиях этих отраслей. Хотя, по нашему мнению, к их числу можно отнести районные различия в расходе топлива и электроэнергии при использовании одинаковой технологии на единицу производимой продукции. Как отмечает А.П. Левин: «Нормы расхода топлива на промышленных предприятиях, например, в районах Сибири и Дальнего Востока на 10–15% превышают аналогичные нормы в Средней Азии...» [3. С. 72–73].

Этот фактор является причиной образования добавочной прибыли, имеющей устойчивый, постоянно действующий характер. Таким образом, и в обрабатывающей промышленности может быть получена добавочная прибыль рентного происхождения.

Следующая группа факторов образования добавочной прибыли – транспортные условия и географическое местоположение данного предприятия. К

этой группе относится значительно большее количество факторов. Остановимся подробнее на каждом из них.

Разный уровень транспортных издержек при производстве однотипной продукции может быть обусловлен неодинаковой отдаленностью от поставщиков сырья и пунктов сбыта продукции. Кроме этого, причиной различий в уровнях транспортных расходов (даже при транспортировке однородной продукции или сырья на равные расстояния) может явиться использование различных видов транспорта. Так, расчеты показывают, что речные грузовые тарифы на перевозки одноименных грузов в среднем в 10 раз ниже автомобильных и на 10% ниже железнодорожных тарифов.

Определенное влияние на уровень транспортных издержек может оказать и географическое местоположение данного предприятия. При перевозках речным транспортом, например, уровень тарифных ставок зависит от того, в каком пароходстве или группе пароходства и по каким рекам (магистральным или малым) совершаются перевозки. Это объясняется тем, что речные бассейны различаются по судоходным условиям, технической оснащенности и прочим условиям. В связи с этим территориальная дифференциация тарифов речного транспорта предусматривает изменение их уровня в соотношении, примерно равном 1:80. Неодинаковы также тарифы при перевозках по малым и магистральным рекам. На автомобильном транспорте применяются поясные поправочные коэффициенты к единым тарифам на перевозку грузов.

Уровень транспортных расходов может оказывать значительное влияние на величину добавочной прибыли. Так, например, в целом по промышленности удельный вес транспортных издержек в общей стоимости продукции достаточно высок, при весьма значительной дифференциации уровней транспортных расходов по отдельным группам предприятий и различным отраслям промышленности.

Географическое местоположение предприятий и объединений может оказывать определенное воздействие на образование добавочной прибыли и в связи с установлением для ряда районов доплат к заработной плате, которые включают в себя районные коэффициенты и процентные надбавки за стаж работы в местностях с тяжелыми природно-климатическими условиями.

Другой причиной образования добавочной прибыли с точки зрения географического местоположения отдельных предприятий может стать поясная дифференциация оптовых цен на сырье, топливо, электроэнергию.

Зональные и поясные оптовые цены на сырье и материалы определяются исходя из разницы в уровнях затрат на производство определенного вида сырья или материалов в различных районах или же разницей в уровнях транспортных расходов по доставке сырья потребителям.

Дифференцированные (зональные, районные, бассейновые и т.д.) оптовые цены на топливо устанавливаются в основном исходя из затрат на его добычу в данном районе, бассейне, месторождении.

В то же время анализ прибыли и рентабельности на предприятиях по производству лаков и красок показал, что стоимость сырья, материалов и т.д. в производстве одинаковых видов лакокрасочных материалов значительно различается по годам на одних и тех же предприятиях. Таким образом, использование разных видов сырья, материалов и т.д. при производстве одних и

тех же видов продукции также может явиться причиной образования добавочной прибыли на предприятиях отрасли.

Большое влияние на уровень себестоимости производства данного вида продукции может оказывать и используемое технологическое оборудование – машины, аппараты, реакторы и используемые технологические процессы. Так, один и тот же вид продукции может производиться на разном оборудовании с помощью различных технологических процессов, что, как правило, оказывает значительное влияние на уровень себестоимости продукции. Например, производство серной кислоты из серного колчедана осуществляется контактным и башенным способами. Рентабельность производства серной кислоты при контактном способе более чем в 2 раза выше по сравнению с башенным способом производства серной кислоты. Исходя из этого, предприятия, производящие серную кислоту контактным способом, будут иметь добавочную прибыль.

Получение добавочной прибыли предприятиями обрабатывающей промышленности может быть связано также с использованием однотипного оборудования различной мощности. Так, технико-экономические данные некоторых лакокрасочных производств показывают, что увеличение единичной мощности цехов заметно влияет на рост производительности труда и снижение себестоимости продукции, а следовательно, и на образование прибавочной прибыли. То же самое наблюдается и в других химических производствах. Так, увеличение единичной мощности установок по производству метанола с 50 до 400 т. т/год сопровождается снижением себестоимости на 25%; агрегатов по производству аммиачной селитры с 450 до 1800 т. т/год – на 22,1%; технологических линий по производству полиэтилена высокой плотности с 40 до 100 т. т/год – на 35% и т.д.

Определенное влияние на себестоимость продукции (а следовательно, и на образование добавочной прибыли) может оказывать уровень концентрации производства (т.е. его масштабы). Как известно, «... издержки предприятия на организацию производства, содержание административно-управленческого персонала растут в меньшей степени, чем объем производства, тем самым снижают долю соответствующих статей в себестоимости продукции» [6. С. 128]. Этот фактор оказывает влияние на уровень себестоимости продукции и образование добавочной прибыли во всех отраслях добывающей и обрабатывающей промышленности, причем как в основных, так и во вспомогательных производствах.

Все рассмотренные выше причины формирования добавочной прибыли относятся к числу тех причин, которые зависят или не зависят от усилий производственных коллективов, направленных на повышение эффективности производства, повышение качества продукции и т.д. Кроме этого, в числе технико-экономических факторов образования добавочной прибыли действует и ряд причин, влияние которых обусловлено деятельностью производственных коллективов, направленной на повышение эффективности производства, улучшение качества продукции и т.д. К числу этих причин может быть отнесено внедрение мероприятий по научной организации труда, рационализаторских предложений и др.

В последнюю из рассматриваемых групп входят ценностные факторы образования добавочной прибыли. Влияние ценностных факторов на образование добавочной прибыли связано с производством предприятиями одной отрасли разнорентабельных видов продукции. Так, предприятиями по производству химических реактивов выпускаются крупнотоннажные химические реактивы, плановая рентабельность производства которых, как правило, значительно различается. В связи с этим предприятия, удельный вес малотоннажных реактивов в общем объеме производства которых выше, чем по другим предприятиям, которые не производят малотоннажные химические реактивы или производят их в меньших объемах, получают значительные объемы добавочной прибыли. Таким образом, производство разнорентабельной продукции также может явиться причиной образования прибыли на промышленных предприятиях.

Итак, добавочная прибыль, складывающаяся под воздействием рассмотренных выше причин, делится на две части – зависящую и не зависящую от усилий коллективов предприятий и объединений.

Еще в одном из первых декретов советской власти указывалось, что степень оборудования, изношенность машин, доброкачественность сырья и пр. должны быть приняты во внимание, чтобы не зависящие от самого рабочего причины не могли влиять на состояние его заработной платы. В полной мере это относится и к распределению добавочной прибыли промышленных предприятий.

Исходя из вышесказанного, можно сформулировать основной принцип функционирования механизма изъятия природной (земельной, горной и т.д.) ренты, добавочной прибыли (квазиrentы) предприятий. Все виды природной ренты должны полностью изыматься у предприятий в бюджет или в специальные целевые фонды, так как собственником земли и недр по Конституции РФ является государство. Та часть добавочной прибыли (квазиrentы) предприятий, которая не зависит от результатов их хозяйственной деятельности, должна распределяться между предприятием и бюджетом на общих основаниях (т.е. по установленной ставке налогообложения прибыли) или, в отдельных случаях, в зависимости от причины образования данной части добавочной прибыли по повышенной ставке налогообложения прибыли. Как указывал Д.А. Ворчестер, если фирма получает монопольную прибыль, то «...в этом случае налог на такой излишек улучшит положение тем, что передаст часть доходов эксплуатационного характера государству, которое, как это предполагается, действует в интересах общего благосостояния» [2. С. 365–366].

Целесообразно также другую часть добавочной прибыли оставлять в распоряжении предприятий по пониженной ставке налогообложения прибыли с целью стимулирования деятельности администрации и трудовых коллективов, направленной на повышение эффективности производства, снижение себестоимости продукции и т.д.

Литература

1. Воронова Ю.П. Межотраслевое распределение доходов и роль ренты в российской экономике // Вестник ВЭГУ. 2007. № 2(34). С. 22–35.

2. *Ворчестер Д.А.* Пересмотр теории ренты // Вехи экономической мысли: рынки факторов производства. СПб.: Экономическая мысль, 1999. Т. 3. 385 с.
3. *Левин А.П.* Эффективность промышленного производства. Региональные проблемы. М.: Экономика, 1982. 144 с.
4. *Ложникова А.В.* Рента и рентная политика: трансформация в условиях модернизации экономики России: Автореф. дис. ... д-ра экон. наук. Томск, 2011. 50 с.
5. *Маркс К., Энгельс Ф.* Соч. 2-е изд. Т. 5.
6. *Меньшова В.П., Тобелко И.Л.* Экономика химической промышленности. М.: Высшая школа, 1982. 189 с.
7. *Миллиончиков А.Д.* Расчеты с бюджетом по платежам из прибыли. М.: Финансы, 1976. 207 с.
8. *Ситарян С.А.* Хозяйственная реформа и бюджет. М.: Финансы, 1968, 119 с.