

БЛАГОУСТРОЙСТВО г. ТОМСКА В КОНЦЕ XVIII – НАЧАЛЕ XX в.

Рассмотрены вопросы благоустройства г. Томска с позиций государственной градостроительной политики конца XVIII – начала XX в., приведены данные о системе организации и исполнения благоустроительных работ. Большое внимание уделено различным мероприятиям по благоустройству. Определены качественный и количественный уровни работ в сравнении с другими сибирскими городами.

Ключевые слова: планировка и застройка городов; благоустройство; городское хозяйство.

С начала XVIII в. российское государство большое внимание уделяло планировке и застройке городов. Политика по упорядочиванию городской застройки на принципах регулярного градостроительства предъявляла более строгие требования к благоустройству в целях оздоровления городской среды, приведения в порядок городского хозяйства. В крупных европейских городах России еще с петровских времен проводились систематические мероприятия по благоустройству: санация городской территории, мощение и облицовка камнем улиц и набережных, установка фонарей для вечернего освещения улиц, разбивка парков, бульваров и озеленение, устройство городских водопроводов и канализационных стоков.

В сибирских городах основной круг планомерных мероприятий по внешнему благоустройству обозначился с конца XVIII – начала XIX в. Они включали в себя меры, обеспечивающие нормальное состояние дорог, устройство и укрепление набережных, взвозов, мостов и переправ. Только к рубежу XIX–XX в., благодаря деятельности городских общественных управлений, некоторые наиболее крупные сибирские города имели общественные водопроводы, электрическое освещение, уложенные брусчаткой центральные улицы, благоустроенные сады, парки и бульвары. В Томске ситуация с городским хозяйством и благоустройством в определенной степени являлась благоприятной, но по многим параметрам уступала крупным городам европейской части России.

В 1913 г. санитарный врач Томска К.М. Гречишев дал следующую ироничную характеристику благоустройства города: «На протяжении столетий благоустройство Томска было, можно сказать, предметом печеня одних лишь стихийных факторов – пожаров и наводнений» [1. С. 22]. В этом выводе он повторял описание Томска, сделанное немецким ученым П.С. Палласом в 1770 г. после пожара, уничтожившего значительную часть застройки города: «Главная часть города лежит внизу горы вдоль по Томе, коей большая половина с тремя церквами в бывшем прошлого года пожаре выгорела. Нельзя себе ничего беспорядочнее представить как узенькие кривые и одна другую пересекающие улицы, дома, один другой загораживающие, и скверные лачужки, которые, как еще по остаткам видно, все сие многолюдное место составляли. И как счастье города, что после пожара принудили жителей некоторым образом, против их упорства, выстроить пожараща регулярными улицами и по новому плану. Но как все сие строение еще не совершенно, то весь город от пожаращ и погребных остатков и проч. имеет весьма жалостный вид. В нижней части города грязь чрезмерная, так что кареты в оной вязнут по самые ступицы...» [2. С. 428].

Перестройка города по регулярному плану, упорядочивание улиц и площадей благоприятно отразились на благоустройстве Томска. Основным источником финансирования благоустроительных работ в начале XIX в. были различные налоги, обеспечивающие концентрацию средств. На содержание Московско-Сибирского тракта, проходившего через Томск, с 1815 г. использовался «повозный сбор», который взимался с каждого воза товаров, провозимого через город. Известно, что в 1815 г. сбор составлял достаточно большую сумму – 30 коп., а его аккумулированные средства направлялись на содержание улиц тракта и другие благоустроительные работы в Томске. В 1820 г. учреждается «попудный сбор», «исходатайствованный» Сибирским генерал-губернатором И.Б. Пестелем. Этот сбор составлял 1,5 коп. с каждого пуда клади, доставленной по воде. Полученные средства также расходовались на благоустройство города [3. С. 26, 28].

Первым крупным мероприятием по благоустройству Томска можно считать работу инженеров путей сообщения, которые трудились в Томске по направлению от своего ведомства и осуществляли техническое руководство инженерно-строительными работами. Еще в 1816 г. томский губернатор Д.В. Илличевский поручил Думе «...осмотреть в городе Томске взвозы, мосты и площади, с тем предположением, чтобы произвести их в надлежащую исправность» [4. Д. 885. Л. 256.]. Работа была поручена инженер-полковнику Лукину, которому приказали «привести в положенную известность все находящиеся в губернском городе неустройства и затруднения в проездах, и площади». В качестве насущных мер предполагалось застилать площади, «напитанные вездю грязью и мокротою с вредным для здоровья людей испарением и великою неудобностию» специально заготовленным «фашинником» и насыпать «дресвою». Осмотр Лукина показал масштабность необходимых благоустроительных работ, в результате чего в Думе был намечен план благоустройства Томска. Городское начальство планировало «привести в исправность» Воскресенский и Юрточный взвозы, спуски по Московскому тракту, площади возле гауптвахты, «против Рыбного ряда и Калашного», Благовещенскую, Гостиновскую, а также построить новые мосты через р. Ушайку и р. Исток [4. Д. 885. Л. 332–333].

В связи со смертью полковника Лукина в Томск в марте 1817 г. был направлен молодой инженер-капитан ведомства путей сообщения Г.С. Батеньков, который откорректировал работу своего предшественника и составил общий план инженерных работ в центральной части города (рис. 1). Работы включали в себя целый комплекс мер: укрепление берегов р. Ушайки и возведение мостового перехода через нее, профилирование

улиц с необходимыми насыпями и канавами, устройством водных бассейнов (в целях пожаробезопасности), укрепление взвозов [5. С. 92–97]. Все строительные

работы выполняли ссыльные «колодники», заключенные в Томском остроге «по неважным преступлениям» [4. Д. 885. Л. 331].

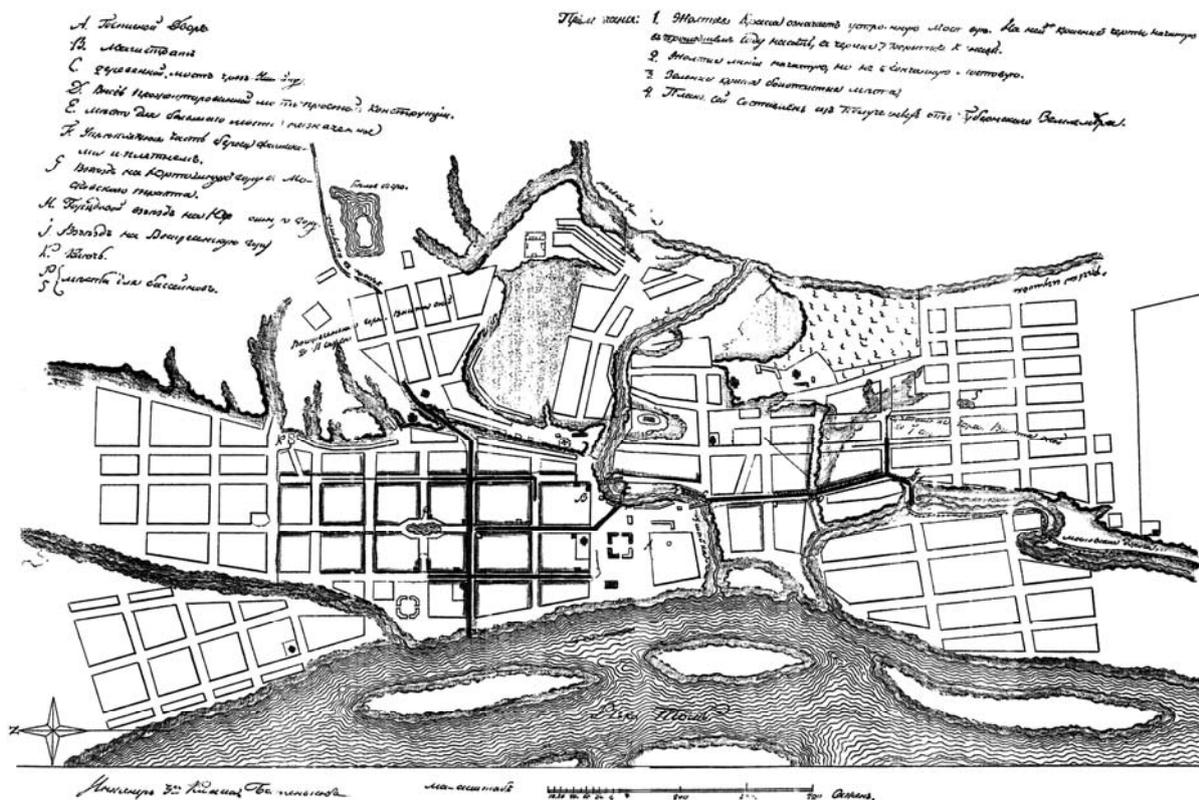


Рис. 1. План инженерных работ по благоустройству центральной части г. Томска, составленный инженером путей сообщения Г.С. Батеньковым в 1817 г. (архив ТОКМ)

В последующем все работы по благоустройству города контролировались Думой и относились к обязанностям городского архитектора, должность которого была установлена для Томской строительной комиссии в 1830-х гг. [6. С. 30]. В 1850-х гг. был создан специальный Комитет по устройству города, членами которого являлись гласные Думы и городской архитектор.

Строительные работы по благоустройству в XIX в. выполнялись в основном за счет ссыльных заключенных, осужденных за незначительные преступления. В 1840 г. в Томске была создана арестантская рота гражданского ведомства, куда направляли способных к работе бродяг, лиц, приговорённых к заключению за мелкие уголовные и политические преступления и проступки. Арестанты подчинялись военной дисциплине, а за проводимые работы не получали никакого вознаграждения. Рота находилась в ведомстве губернской строительной комиссии, при роте действовал кирпичный завод, выпускавший кирпич с клеймом «Т.А.Р.», столярная, слесарная и бондарная мастерские, кузница [7. Д. 1206. Л. 1]. Известно, что в Томске арестанты активно привлекались на рытьё дренажных канав, сооружение мостов, мощение улиц, строительство деревянных тротуаров, на заготовку бутового камня, щебня, брусчатки и т.п. [7. Д. 524, 618, 766]. В конце XIX – начале XX в. работы по благоустройству проводились подрядным способом.

Важной проблемой городского благоустройства было состояние проезжей и пешеходной частей улиц.

На главных улицах Томска устраивались деревянные мостовые для пешеходов (настилы и тротуары), проезжая часть посыпалась гравием и «шоссировалась», между пешеходной и проезжей частями вырывались канавы для отвода воды. Домовладельцам предписывалось содержать участки улиц в эксплуатационном состоянии: «Против дома своего... содержать улицу до половины ширины ее в исправности и чистоте, заравнивая образующиеся на ней выбоины» [8. С. 261].

В начале XX в. в городской управе было сформировано несколько комиссий, в том числе Комиссия по благоустройству города (председатель – профессор Е.Л. Зубашев), водопроводная, противопожарная комиссии. В городской управе в 1911 г. на муниципальной службе трудились специалисты, в той или иной степени занимавшиеся благоустройством Томска: городской архитектор с несколькими помощниками, городские инженер, техник по водопроводу, землемер [9. С. 7–8].

Более современный вариант благоустройства с мощением улиц и устройством вертикальной планировки планомерно был начат лишь в 1902 г. До этого времени улицы и площади, за исключением Базарной, «и не мостились настоящим образом, а многократно засыпались галькой, ...на что было зарыто в землю много десятков тысяч городских денег, в результате не оказалось ни мостовых, ни средств на их устройство» [9. С. 236]. Такое состояние улиц было настолько неудовлетворительным, что из бюджетной статьи на благоу-

тройство города в 1902 г. почти треть денежных средств пошла на мощение и «шоссировку» улиц. В этом году была замощена основная часть торговой Базарной площади, а с 1903 г. было начато мощение центральных улиц. Булыжная мостовая на улицах укладывалась на основание из песка по типу «мозаичной» или «рижской» мостовой, состоящей из отколотых, грубо обработанных камней прямоугольной формы. В 1913 г. Томск имел 86 улиц и 65 переулков общей протяженностью более чем в 100 верст. Из них только четыре улицы были широкими – 20–27 саж. (42,6–57,5 м), остальные имели ширину 10–12 саж. (21,3–25,6 м), а переулки были узкими и не превышали размеров 6 саж. (12,8 м). В 1913 г. было замощено 22,3 версты центральных городских улиц, что составило более 20% от их протяженности [10. С. 10–25].

В начале XX в. качество проведения работ по мощению курировали городской инженер и десятники, а устройство мостовых сдавалось на подряд с торгов. Строительный материал, а именно щебень, гравий и булыжник, поставляли городские каменные карьеры – карьер № 1 напротив Толстого мыса в районе современных ул. Алтайской и Красноармейской, карьер № 2 по берегу Ушайки на заимке купцов Кухтериных, использовались также карьеры «Степановка», Заварзинский и Чернореченский [10. Д. 2817]. В каменоломнях карьеров работали заключенные арестантской роты.

Значительные городские средства тратились на осушение городских мест, находящихся на болотистых и затопляемых территориях. Смета городских расходов на «мощение и чистоту улиц и публичных мест» в 1849 г. составляла 408 руб. 21 коп. серебром, из которых 294 руб. было затрачено только на строительство канав для осушения «гостинодворской и маркитанской площадей». В этом же году заключенными Томской арестантской роты были проведены работы по осушению болота на Соборной площади близ Матасовского взвоза (современная площадь Батенькова и начало ул. Крылова. – *Т.М.*) [7. Д. 766]. Устройство дренажных канав было актуально для районов города, ежегодно затопляемых во время весеннего половодья. Одним из таких районов была территория, расположенная в пойме р. Ушайки под Воскресенской горой. Так, в 1850 г. инженером-поручиком Томской строительной комиссии М.И. Бедрягой был составлен проект со сметой «на устройство подземных водосточных труб для осушения болотистых частей подгорной местности города Томска» [7. Д. 775. Л. 8–9]. Инженер В.К. Фадеев в 1860 г. в акте осмотра Базарной площади высказал предложение о ее дренаже и вертикальной планировке – «произвести планировку оной с самым незначительным скатом к реке Ушайке, осушение канавами или трубами» [7. Д. 1440. Л. 16].

Ночное освещение улиц и площадей Томска как составная часть его благоустройства требовало постоянного финансирования и технического совершенствования. Еще в 1832 г. последовало постановление Томской городской думы об освещении масляными фонарями трактовой дороги, проходившей по городу. Вдоль нее было поставлено 89 фонарей «от Московского до Иркутского шлагбаумов» [3. С. 31]. Вплоть до 70-х гг. XIX в. город освещался подобными фонарями, которые

постепенно были заменены на керосиновые. В начале XX в. были установлены более совершенные керосинокалильные лампы, а с 1896 г. центральная часть Томска освещалась 25 электрическими лампочками (по 1200 свечей). Электрическое освещение стало возможным благодаря контракту муниципалитета с проектно-строительной фирмой «Технико-промышленное бюро», которое обязалось безвозмездно обеспечивать световой энергией центральную часть Томска [9. С. 236]. В других сибирских городах электростанции были построены позже: в 1899 г. – Бийск, в 1906 г. – Чита, в 1910 г. – Иркутск, в 1912 г. – Тобольск, в 1915 г. – Новониколаевск [11. С. 40]. Однако в 1910 г. уличное освещение Томска (всего 297 различных фонарей) уступало Тюмени – 535 фонарей и Красноярску – 343 фонаря [12. С. 1028, 1096].

Одной из самых важных проблем Томска было строительство городского водопровода, поскольку отсутствие источников чистой питьевой воды неоднократно грозило эпидемиями чумы и холеры. Большинство населения города в качестве питьевой использовало воду из рр. Ушайка и Томь, куда сбрасывались стоки промышленных предприятий, скотобоен, торговых бань. Санитарная комиссия при городской управе неоднократно проводила осмотр этих заведений, издавала предписания о строительстве очистных прудов и резервуаров, однако анализ воды зачастую бывал неудовлетворительным, а существовавших обустроенных источников ключевой воды было недостаточно. Кроме того, большое количество деревянных жилых зданий и хозяйственных построек требовало соблюдения противопожарных мер, согласно которым поблизости должны быть запасы воды для тушения пожаров.

В 1898 г. городская Дума приняла решение о строительстве водопровода хозяйственным способом за счет облигационного займа. Строительные работы по его устройству были начаты в августе 1903 г., после подписания договора между муниципалитетом и московской фирмой «Общество механических заводов братьев Бромлей» [9. С. 240–242]. В марте 1905 г. строительство было закончено, в марте 1906 г. водопровод по основным магистралям был принят в эксплуатацию, а в октябре 1908 г. полностью введен в действие. Было уложено 34 км водопроводных труб, построены водозаборная станция на берегу р. Томи, водонапорная башня в районе Белого озера и 15 водоразборных будок в разных частях Томска, выстроен фонтан в городском саду. Для сравнения, чистая вода в сети водопроводов в Тобольске появилась с 1901 г., в Иркутске – с 1906 г. В Красноярске первая водоносная сеть начала работать с 1913 г., а в Омске и Тюмени немного позже – с 1915 г.

В 1899 г. городское управление заключило с Русским электрическим обществом «Унион» договор на устройство в городе электрического трамвая. В проекте договора излагались утвержденные Министерством внутренних дел технические условия устройства рельсовых дорог «по улицам, переулкам и площадям» и содержания подвижного состава. Городской бюджет, согласно договору, ежегодно должен получать 3% с валового дохода. По прошествии 20 лет город имел право выкупить предприятие, а по истечении 45-летнего срока эксплуатации общество «Унион» обязалось

безвозмездно передать Томску в рабочем состоянии трамвайные пути и вагоны [10. Д. 2545]. Несмотря на огромные организационные усилия городского общественного управления, проект устройства трамвайного сообщения в Томске остался нереализованным.

Внимание городских властей к озеленению Томска обозначилось лишь в конце XIX в. Среди муниципальных достижений в области озеленения был организованный в 1891 г. Городской сад на Ново-Соборной площади, Пушкинский сквер, Лагерный сад, который планировался как будущий «народный парк с проектируемым в нем музеем на открытом воздухе», площадка Общества содействия физическому развитию на Соляной площади, Всеволодо-Евграфовский бульвар. В городской Думе было принято специальное обязательное постановление об озеленении улиц. Санитарный врач города К.М. Гречищев подготовил для Думы доклад, в котором предложил резервирование «для садов и скверов необходимых участков земли... путем приобретения и отчуждения» [9. С. 255].

Большую помощь в озеленении города оказывал профессор ботаники университета П.Н. Крылов. Ботанический сад университета был своеобразным питомником и поддерживал контакты с десятками садоводов России, обмениваясь с ними растениями и семенами. В городе имелись частные сады «Буфф» (владелец В.Л. Морозов) и «Эрмитаж» (владелец А.С. Ефимов), а также ухоженные сады в усадьбах домовладельцев.

Все это привело к тому, что в начале XX в. Томск по количеству зеленых насаждений на одного жителя (0,2 кв. саж.) превосходил многие российские города, в том числе и Москву (0,1 кв. саж.). В ведении городской управы в 1912 г. находилось около 20 тыс. кв. саж. общественных садов. В 1911 г. было зарегистрировано 616 усадеб с садами, причем в некоторых усадьбах сады представляли собой целые рощи [1. С. 24].

Таким образом, с конца XVIII в. в Томске наметились мероприятия по благоустройству города, которые были связаны с системным упорядочиванием планировочной структуры российских городов и их застройки по новым регулярным генеральным планам. В процессе деятельности органов местного самоуправления благоустройство Томска улучшалось и в начале XX в. приобрело черты плановости и регулярности. Его состояние, по сравнению с другими сибирскими городами, в определенной степени являлось благоприятным (электроснабжение, водопровод, озеленение, мощение улиц и площадей), но по многим параметрам уступало крупным городам европейской части России. Характер и эффективность работы в области благоустройства в значительной степени зависели от государственной политики, административного статуса города, его бюджета, численности населения и объемов застройки, социально-экономического развития региона и России в целом.

ЛИТЕРАТУРА

1. *Памятная книжка Томской губернии за 1913 год.* Томск, 1913.
2. *Паллас П.С.* Путешествие по разным местам Российского государства. Ч. 2. Кн. 2. СПб., 1786 [репринт].
3. *Дмитриенко Н.М.* День за днем, год за годом: хроника жизни Томска в XVII–XX столетиях. Томск, 2003.
4. *Государственный архив Томской области.* Ф. 127. Оп. 1.
5. *Баландин С.Н.* Декабрист Г.С. Батеньков – инженер-строитель. Вып. 2. М., 1975.
6. *Залесов В.Г.* Архитекторы Томска (XIX – начало XX века). Томск, 2004.
7. ГАТО. Ф. 6. Оп. 1.
8. *История общественного самоуправления в Сибири второй половины XIX – начала XX века.* Новосибирск: Сова, 2006.
9. *Город Томск.* Томск, 1912.
10. ГАТО. Ф. 233. Оп. 2.
11. *Алексеев В.В.* Электрификация Сибири: Историческое исследование. Ч. 1. Новосибирск, 1973.
12. *Города России в 1910 г.* (Статистический сборник). СПб., 1914.

Статья представлена научной редакцией «История» 24 марта 2010 г.