

УДК 654.16 (571.56-37) (091)

В.Д. Петрова

## ИЗ ИСТОРИИ РАДИОФИКАЦИИ ЯКУТИИ: АЛДАНСКАЯ РАДИОСТАНЦИЯ

На перспективное развитие радиофикации в Якутской Автономной Советской Социалистической Республике стимулирующее влияние оказало создание на её территории ведущей отрасли хозяйства союзного значения – промышленного треста «Алданзолото». Благодаря положительному разрешению вопроса строительства радиостанции Народным Комиссариатом почт и телеграфов страны началась планомерная работа научно-технической экспедиции по разработке и строительству Алданской радиостанции на магистральных линиях, организованная на основе сотрудничества с учеными Нижегородской радиолaborатории. В результате внедрения новых отечественных радиотехнических достижений были установлены регулярная радиосвязь отдалённого района с Якутском, Иркутском и Москвой, а также дополнительные выходы на Читу и Хабаровск.

**Ключевые слова:** Народный комиссариат почт и телеграфов СССР; радиостроительство; Нижегородская радиолaborатория; Алданская радиостанция.

В целях оперативного и одновременного оповещения страны о важнейших событиях дня Народный комиссариат почт и телеграфов РСФСР устанавливал с 1921 г. в городах сеть приемных радиостанций. С 1922 г. радиосеть начали перегруппировывать и приспособлять для хозяйственной жизни страны, тем самым экономический подход в радиостроительстве заменял место стратегии. В результате изменения административно-территориального деления СССР в июле 1923 г. появился Народный комиссариат почт и телеграфов Союза ССР (далее Наркомпочтель, НКПиТ) на основе структуры Наркомпочтеля РСФСР, который продолжал аналогичную работу по установке радиостанций. Первым его руководителем был революционер и политический деятель И.Н. Смирнов. Наркомпочтель дал задание округам, в том числе Восточно-Сибирскому округу, срочно приступить к радиофикации населенных пунктов.

В тот период по заявке Наркомпочтеля страны для магистральной дальней связи с административным центром Сибири Новониколаевском и Петропавловском на Камчатке требовалось строительство промежуточной радиостанции на территории Якутской АССР. Согласно плану радиостроительства страны радиостанция должна была служить базой для всей северо-восточной окраины страны. Для перспективного индустриального развития любого региона в тот период был необходим ряд условий. Отличительной особенностью этих требований являлось наличие на территории Якутской АССР сырьевых ресурсов золота, добыча которого в силу природных и экономических условий в середине 20-х гг. доминировала над остальными промышленно-сырьевыми регионами, дающими значительный процент золота, добываемого в стране. Ряд дискуссионных вопросов промышленного освоения Якутии привлекал к себе внимание руководителей. Решения комиссии Высшего Совета народного хозяйства Союза ССР (далее ВСНХ) при Совнаркоме страны по обследованию золотопромышленного района с 22 января по 24 марта 1925 г. дали возможность расширить приисковую площадь и создать новые организационные формы ведения промышленного хозяйства государственного союзного значения. Алданские прииски являлись «пионером промышленности Якутии», помимо того, республика

сохраняла и пользовалась правом первооткрывателя. Руководствами страны и республики благоприятно решались задачи дальнейшего развития промышленности по добыче золота и укрепления экономического положения Автономной республики в лице золотосносного региона [1. Д. 59. Л. 206–221].

Представитель Якутии при Президиуме Всесоюзного ЦИК М.К. Аммосов добивался положительного разрешения вопроса строительства радиостанций на территории республики. Несмотря на трудное экономическое положение в стране и понимая необходимость первоочередного решения задач, принятых руководством республики, Совет Наркомпочтеля Союза ССР поддержал проект радиостроительства в республике, который имел не столько местное и сибирское значение, сколько общесоюзное. Предварительное соглашение народного комиссара почт и телеграфов СССР И.Н. Смирнова с представителем якутского правительства М.К. Аммосовым дало со стороны Наркомпочтеля дальнейшее разрешение на установку радиостанции в пос. Томмот. С другой стороны, якутское правительство обязалось перевозить грузы для строительства из Иркутска, подготовить необходимый строительный материал для мачтовых сооружений, построить необходимые здания под радиостанцию и жилой дом персоналу с обеспечением необходимой рабочей силой [1. Д. 150. Л. 5]. Ввиду огромной важности вопросов по расширению телеграфной, телефонной и радиосвязи на территории Якутской АССР Нарком почт и телеграфов страны по своей инициативе организовал в 1925 г. научно-техническую экспедицию по разработке и строительству радиостанции в пос. Томмот Алданского горнопромышленного округа, где открылся трест союзного значения «Алданзолото» с подчинением ВСНХ [2. Л. 31].

Круг проблем, которыми занимались ученые, инженеры, радиотехники Нижегородской радиолaborатории при Научно-техническом отделе ВСНХ, был обширен и чрезвычайно сложен. Будущее радиосвязи решалось и зависело от внедрения новых радиоконструкций. НКПиТ страны заканчивал капитальное переустройство всей сети приемных радиостанций, созданных ещё в период Гражданской войны. Для обеспечения успешной работы радиостанций по всей

территории Союза производилась установка аппаратов новейшей системы отечественного производства. В марте 1925 г. пионер радиотехники, исследователь Нижегородской радиолaborатории Наркомпочтеля М.А. Бонч-Бруевич совместно с инженером-радиофизиком В.В. Татариновым начинал опыты по связи на коротких волнах, работал над конструкциями по методу расчета коротковолновых направленных антенн. Михаил Александрович свои новые технические достижения хотел внедрить на магистральных линиях радиосвязи. По поручению М.А. Бонч-Бруевича радиоинженер П.А. Остряков приступил к установке связи на линии Томмот (Якутия) – Иркутск для организации регулярной радиосвязи Иркутска с Москвой, также для запасных выходов на Читу и на Хабаровск. Опыт, полученный от эксплуатации этих радиолиний, М.А. Бонч-Бруевич позже положил в основу разработанных им методов пользования волнами для бесперебойной связи на коротких волнах. На основе общих перспектив развития радиотехнического дела в Москве своевременно было создано и утверждено Советом труда и обороны акционерное общество для широковещания по радио. Его учредители – Наркомпочтель Союза ССР и Электротехнический трест заводов слабого тока при ВСНХ – разрешили установку коротковолновой радиостанции в северном золотопромышленном районе. Так началась деятельность научно-технической экспедиции по разработке и строительству радиостанции в Томмоте [3. Л. 20–25].

Начальником союзной научно-технической экспедиции был назначен 38-летний инженер-радиотехник Наркомпочтеля страны Петр Алексеевич Остряков, один из авторов проекта «Декрета о частных радиостанциях», специалист своего дела. Он учился в инженерном училище вместе с М.А. Бонч-Бруевичем, окончил Николаевское инженерное училище по специальности офицер-связист для армейских радиотелеграфных станций. Занимался совместно с энтузиастом коротких волн М.А. Бонч-Бруевичем производством первых отечественных приемных радиоламп. Работал лаборантом радиолaborатории, инженером-конструктором, помощником начальника лаборатории, председателем Совета Нижегородской радиолaborатории в Москве. Вел интенсивную научную работу по изготовлению и исследованию дугового генератора.

П.А. Остряков с 1921 г. возглавлял радиостроительство в стране и получил мандат, дающий широкие полномочия в решении любых вопросов, касавшихся радиосвязи. Исследования инженеров Нижегородской радиолaborатории доказали, что замена длинноволновых станций коротковолновыми для поддержания связи на больших расстояниях сэкономила средства и позволяла осуществлять удобные перевозки станций к местам установки. Благодаря экспериментам инженеров-практиков В.В. Татаринова и П.А. Острякова была налажена связь Нижнего Новгорода и Москвы с отдаленными точками в стране Иркутском, Томском, пос. Томмот и прииском Незаметный Алданского промышленного округа, где были установлены передатчики, изготовленные в радиолaborатории.

Заместителем начальника союзной научно-технической экспедиции был назначен активный организатор Иван Дмитриевич Папанин. Тогда ему был 31 год. В детстве учился ремеслу; работал на заводах по изготовлению навигационных приборов, служил во флоте, активно участвовал в установлении советской власти в Севастополе. В 1922 г. перевелся в Москву. В 1923 г. демобилизовавшись, стал работать в системе Народного комиссариата почт и телеграфов страны управляющим делами и начальником Центрального управления военизированной охраны. В 1923–1925 гг. проходил обучение на Высших курсах связи по направлению Наркомпочтеля. Затем в 1925 г. занялся строительством радиостанции в Якутии и проявил себя прекрасным организатором и человеком, которому можно было доверять решение сложных вопросов и который никогда не подведет, даже находясь в труднейших условиях.

Переговоры о дальнейшей деятельности научно-технической экспедиции по радиосвязи в Якутии были продолжены летом 1925 г. С июня началась переписка руководства республики с руководителями соответствующих учреждений и ведомств страны о строительстве радиостанции в Томмоте [1. Д. 150. Л. 1–2]. Ответственный руководитель работ по организации связи в ЯАССР инженер П.А. Остряков предварительно общался с М.К. Амосовым по уточнению места для постройки радиостанции. Якутское правительство отметило необходимость постройки радио в Томмоте на р. Укулан, где находились все окружные органы руководства, включая экономические, финансовые, социальные и др. Представители треста предпочли начать изыскание и строительство радиостанции и своевременно завершить работу к осени 1926 г., на что выделили средства. В свою очередь Наркомпочтель обеспечил проездные расходы всех членов экспедиции, а якутская сторона возместила транспортные расходы по перевозке радиогруза по р. Лене до Томмота. Руководство республики принимало участие в постройке станционных помещений в Томмоте, обеспечивало стройматериалами и работниками. Уже в июне в Якутске первой навигацией прибыл груз с радиооборудованием, высланный ранее из Москвы. По приказу Наркомпочтеля инженер П.А. Остряков был направлен в Томмот сроком на два года для организации радиосвязи и составления плана радиофикации ЯАССР и с ним больше десятка квалифицированных специалистов по радиостроительству. К работе должны были приступить зимой 1925 г., чтобы закончить к осени 1926 г.

В далёкой местности Томмот строители должны были установить радиостанцию мощностью в 10 кВт с антенной, подвешенной на двух мачтах по 65 м, и силовой установкой с дизельным двигателем в 40 лошадиных сил. В сентябре 1925 г. отряд экспедиции в составе заместителя начальника экспедиции И.Д. Папанина отправился в далекий путь, на Север. Ехали поездом Дальневосточного экспресса от Московского вокзала до Иркутска, затем до станции Большой Невер. До места дислокации ещё тысячу километров ехали около тридцати суток на лошадях.

По дороге делали остановки в станционных зимовьях и приземистых избушках. Добрался И.Д. Папанин с техническими работниками до места зимой, когда стояли трескучие морозы. Имея большой опыт работы в других регионах по строительству радиостанций, состав первого отряда научно-технической экспедиции начал работу с огромным желанием создать на далеком Севере мощную радиостанцию. Наметили место для радиостанции около р. Укулан. Первым делом следовало создать материальную базу для строительства. Приступили к работе по подготовке мачтового устройства, расчистке от леса больших площадей для постройки радиостанции. Вырубили в тайге площадку, построили необходимые здания, возвели две деревянные мачты. Была произведена постройка общежития для радиослужащих, отремонтировано здание для станции [1. Д. 164. Л. 289 об.].

Заместителю начальника экспедиции И.Д. Папанину приходилось много ездить по организационным вопросам, добывая необходимые для строительства материалы, инструменты, питание для рабочих. Вozил его на оленях молодой оленевод. Самое главное, для радиостанции нужно было построить котельную. Иван Папанин и несколько строителей ездили за котлом в Новониколаевск, нашли и доставили на железнодорожную платформу до Иркутска. Иркутск по тем временам был воротами на Восток, и все снабжение для Якутии и Лены шло исключительно через него, по трактам на Качуг, оттуда с помощью карбасов по р. Лена до Усть-Кута и дальше пароходами до Витима на Алдан. Груз при содействии Якутского пароходства был отправлен в сопровождении Рабиновича и Папанина по р. Лене в Томмот. Сроки строительства они сократили почти вдвое, но для этого пришлось всей экспедиции работать не жалея сил и времени. Отряд закончил строительную работу раньше срока. Чтобы не тратить лишних государственных денег и не дожидаться окончания работ специалистов-наладчиков, техники-строители разделились на группы и отправились в обратную дорогу под руководством И.Д. Папанина. Оставшиеся специалисты-наладчики продолжали работу по монтажу.

Пока шла подготовительная работа в Томмоте, в марте 1926 г. из состава экспедиционной партии прибыл в Якутию инженер-радиотехник П.А. Остряков. Согласно договоренности трест «Алданзолото» выделил два трактора для строительных работ. Необходимые для постройки материалы со станции Большой Невер Амурской железной дороги до места назначения планировали доставить на гусеничных тракторах. Этим тракторам, изготовленным в Ленинграде на заводе «Большевик», пришлось пройти 750 верст по глухой тайге. Вся дорога была покрыта льдом. Переход был рассчитан на 40 дней. Экспедиция держала связь с НКПиТ по проволочному телеграфу и по радио при помощи собственной станции, работавшей на коротких волнах. В последних телеграммах утверждалось, что экспедицией пройдено уже 125 верст. О тяжелых условиях дороги можно было судить хотя бы потому, что в некоторых случаях на прохождение одной версты затрачивались свыше 3 часов. Эти трак-

торы с прицепными телегами ехали медленно. Из-за плохой дороги их вынужденно оставили на половине пути, о чем сообщалось телеграмме в Якутск М.К. Аммосову [1. Д. 174. Л. 19].

О деятельности экспедиции по телеграфу сообщали руководителю Наркомпочтеля И.Н. Смирнову. Докладывали о проведенной подготовительной работе в Алданском округе, об участии руководителя республики М.К. Аммосова в организации работы по радиостроительству, о бесплатной доставке груза. Руководитель республики ясно представлял, какое большое влияние окажет строительство новой радиостанции на оживление экономической жизни Севера, так как за ней на очереди стояло строительство радиостанции в г. Якутске. Он всегда практически поддерживал ход строительства. Действительно, сам ездил на прииск Незаметный для встречи с руководителем Государственного банка А.С. Королевым, инженером П.А. Остряковым, председателем правления «Алданзолото» Ю.К. Краукле, а также с прибывшей комиссией Совета труда и обороны, Шахровым и Каминским. При активной поддержке руководства республики строительство своевременно было завершено. Осенью 1926 г. инженер П.А. Остряков из Томмота отправил телеграмму в Якутск М.К. Аммосову о том, что в конце сентября закончил монтаж радиостанции, и получил следующее задание из Москвы построить радиостанцию в г. Якутске [1. Д. 178. Л. 61].

В Томмоте функционировала приемо-передающая радиостанция восточносибирского округа связи, принадлежавшая государственному золотопромышленному тресту «Алданзолото», которая как первая экспериментальная радиостанция по магистральной дальней связи работала по специальному назначению.

Очень велика была роль средств связи на территории золотодобывающего Алданского округа как одного из основных ключевых ресурсов в возрождении народного хозяйства. Руководства страны и республики того периода, уделив основное внимание организации в 1925 г. научно-технической экспедиции в Якутию, справедливо оценили социальные последствия функционирования системы связи, ее влияния на развитие производительных сил и становления региональных средств связи.

Таким образом, научно-техническая экспедиция Наркомпочтеля страны за два года с первых же дней своей деятельности заложила первоначальную программу развития радиотехнического дела на Севере, а также объединила технические силы страны в составе ученых-инженеров, пионеров-исследователей радиотехники Нижегородской радиолaborатории. Для скорейшей реализации технического задания и обеспечения надежной радиосвязью промышленного округа установили радиостанцию для соответствующей дальности действия на территории Якутской АССР. Для монтажа и оснащения приемо-передающих установок была использована только отечественная радиотехника, которой до этого не было.

Наряду с этим следует отметить, что в деятельности научно-технической экспедиции вместе с исследователями радиолaborатории работали строители,

монтажники, рабочие. Они оказали большое содействие в снабжении всеми необходимыми материалами, транспортом и в привлечении местных жителей к этой работе. Первый этап работы научно-технической экспедиции Наркомпочтеля в административно-хозяйственном, промышленно-экономическом

окружном центре Томмот Алданского промышленного округа Якутской АССР был завершен. Согласно плану по обеспечению радиосвязью окружных центров, имеющих важное экономическое и культурное значение в жизни республики, продолжалось строительство новой радиостанции в Якутске.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Национальный архив Республики Саха (НАРС). Ф. 52. Оп. 1.
2. Российский государственный архив экономики (РГАЭ). Ф. 3429. Оп. 5. Д. 1286.
3. РГАЭ. Ф. 3527. Оп. 6. Д. 157.

Статья представлена научной редакцией «История» 24 мая 2015 г.

### FROM THE HISTORY OF RADIO SERVICE IN YAKUTIA: THE ALDAN STATION

*Tomsk State University Journal*, 2015, 399, 129–132. DOI: 10.17223/15617793/399/21

**Petrova Valentina D.** Institute of the Humanities and the Indigenous Peoples of the North SB RAS (Yakutsk, Russian Federation). E-mail: petrova-vd@mail.ru

**Keywords:** People's Commissariat of Posts and Telegraphs USSR; radio-building; Nizhny Novgorod Radio; Aldan station.

In the early 1920s, to quickly and simultaneously alert the country about the most important events of the day, to ensure constant and reliable radio communications, the People's Commissariat of Posts and Telegraphs of the country outlined a plan for the rehabilitation of stations and construction of new ones in the major cities. The plan of radio communications was considered a matter of priority for the recovery of the economy. This is the reason why workers employed by radio stations were considered mobilized on the ground and not subject to draft, regardless of their age, for as long as they were building a station. The People's Commissariat of Posts and Telegraphs instructed districts, including the East Siberian district, to immediately begin installation of radio for people. At that time, at the request of the country's People's Commissariat of Posts and Telegraphs, a construction of an intermediate station on the territory of Yakutia was required for long-distance communication with the main administrative center of Siberia Novonikolayevsk with Petropavlovsk on the Kamchatka Peninsula. In the mid-1920s gold was mined in Yakutia; its reserves, due to their natural and economic conditions, dominated the rest of the industry and raw materials regions in the country. Industrial development of Yakutia attracted the attention of the country's leaders. The Commission of the Supreme Council of National Economy of the USSR, on the basis of a survey of the Aldan gold-mining district, decided to establish an industrial trust of national importance and to begin work on the installation of radio communications. Despite the difficult economic situation in the country, the USSR Council of the People's Commissariat of Posts and Telegraphs supported the project of radio station construction in the republic. A preliminary agreement was signed between the People's Commissariat of Posts and Telegraphs of the USSR and the delegation of the Yakut Government. In 1925, at its own initiative, the People's Commissar of Posts and Telegraphs of the country organized a scientific technical expedition to design and construct the station, in close collaboration with scientists engineers of the Nizhny Novgorod Radio Laboratory which produced the latest system of domestic apparatuses. In 1925, radio pioneer, explorer of the Nizhny Novgorod Radio Laboratory of the People's Commissariat of Posts and Telegraphs M.A. Bonch-Bruevich started experiments on shortwave communication and wanted to introduce his new technical developments in the main radio communication lines. On his behalf, radio engineer P.A. Ostryakov agreed to install communication on the line between the Tommot (Aldan) mine and Irkutsk to organize regular radio communication between Irkutsk and Moscow, with an emergency exit to Chita and Khabarovsk. The head of the expedition was engineer P. Ostryakov, his deputy was active organizer I.D. Papanin. In a short time, a radio station was constructed for the early realization of the scientific and technical specifications to ensure reliable radio communication in the industrial trust of national importance. Only brand new domestic radiotechnics was used for the installation and equipping of receiving facilities. The experiments continued in 1925–1926 and identified a number of important advantages of shortwave stations. The first stage of the scientific technical expedition of the People's Commissariat of Posts and Telegraphs in Yakutia, organized according to the plan to install radio in district centers of important economic and cultural role in the life of the republic and the country, was completed.

## REFERENCES

1. The National Archive of the Republic of Sakha (NARS). Fund 52. List 1. File 59. (In Russian).
2. The National Archive of the Republic of Sakha (NARS). Fund 52. List 1. File 150. (In Russian).
3. The Russian State Archive of the Economy (RGAE). Fund 3429. List 5. File 1286. (In Russian).
4. The Russian State Archive of the Economy (RGAE). Fund 3527. List 6. File 157. (In Russian).
5. The National Archive of the Republic of Sakha (NARS). Fund 52. List 1. File 150. (In Russian).
6. The National Archive of the Republic of Sakha (NARS). Fund 52. List 1. File 164. (In Russian).
7. The National Archive of the Republic of Sakha (NARS). Fund 52. List 1. File 174. (In Russian).
8. The National Archive of the Republic of Sakha (NARS). Fund 52. List 1. File 178. (In Russian).

Received: 24 May 2015