

## ОТНОШЕНИЯ КИТАЯ И ШРИ-ЛАНКИ КАК ЧАСТЬ СТРАТЕГИИ «НИТКА ЖЕМЧУГА»

Статья посвящена развитию китайско-ланкийских отношений, в особенности их энергетической и дипломатической составляющим. Прослеживается и анализируется современное состояние китайско-ланкийских отношений и проектов, связанных с энергетической политикой КНР в регионе. Проводится анализ энергетической политики и дипломатии Китая на Шри-Ланке. Рассматривается значение китайско-ланкийского сотрудничества для каждой из стран. Описывается общая экономико-политическая ситуация на Шри-Ланке, которая исследуется как часть энергетической стратегии Китая «Нитка жемчуга». Рассматривается значение вклада КНР в инфраструктурное и экономическое развитие Шри-Ланки.

**Ключевые слова:** энергетические коридоры; энергетическая дипломатия; Шри-Ланка; Южная Азия; Китай.

Спрос на энергоресурсы в Китае более чем удвоился за последние 20 лет, и это обстоятельство значительно повысило его интерес к зарубежным энергоресурсам. Дипломатическую деятельность Китая в странах Индийского океана всё чаще называют стратегией «Нитка жемчуга». Термин «Нитка жемчуга» стал весьма распространенным среди исследователей ситуации в Индийском океане, он помогает объяснить поведение Китая в данном регионе. Сущностью стратегии являются строительство различных объектов инфраструктуры и укрепление межгосударственных связей с целью расширения экономического и политического присутствия Китая. Для Китая важно диверсифицировать и обеспечить безопасность импорта нефти, получить доступ к основным ресурсам и усилить безопасность транспортировок нефти с Ближнего Востока. Соображения энергетической безопасности вынудили Пекин обратить внимание на стратегические пути сообщения (SLOCs).

Китай постепенно формирует стратегическую инфраструктуру, которая послужит экономическим и политическим перспективам, предоставляя КНР доступ в Индийский океан. Половина объёма контейнерных грузов и две трети нефтепродуктов, транспортируемых по воде, перемещаются через Индийский океан. Этот путь является одной из главных мировых торговых артерий, по которой перевозится сырьё с Ближнего Востока в Азию, откуда, в свою очередь, в Европу идёт множество готовой продукции.

К числу «жемчужин» стратегии можно отнести порты Читтагонг в Бангладеш, Ситуэ и Кыяукпью в Мьянме, а также Хамбантога в Шри-Ланке и Гвадар в Пакистане. Эти страны обеспечивают Китаю альтернативные пути доставки энергоресурсов в обход Малаккского пролива. Известно, что через пролив проходит почти вся нефть, идущая из Персидского залива, что составляет 15 млн баррелей в день, что и делает пролив вторым по объёму проходящей нефти морским путем в мире. Бурно развивающийся Китай не может позволить себе такую уязвимость в вопросе энергоносителей, какую несут опасности транспортировки по Индийскому океану. Это не только проблемы геополитически важного Малаккского пролива, но и подавляющего индийского и американского присутствия.

Несмотря на мнение ряда специалистов о том, что китайский инфраструктурный потенциал в Индийском океане пока недостаточен, чтобы противостоять США и их союзникам, Китай наращивает своё при-

сутствие в регионе и «китайские военные суда стали чаще использовать коммуникации океана. В октябре 2013 г. руководство Пекина впервые приоткрыло информацию о том, что китайские ядерные подводные лодки приступили на ротационной основе к патрулированию индоокеанской акватории» [1]. Стоит отметить, что современная ситуация подтверждает написанное автором данной статьи ранее [2], ведь положение военного флота Китая является необходимой частью стратегии «Нитка жемчуга», так как обеспечение энергетической безопасности КНР невозможно без сохранения безопасности инфраструктурных проектов в регионе Индийского океана.

Уникальное геополитическое положение Шри-Ланки – острова в Индийском океане, в непосредственной близости от Индии, между странами Персидского залива и Малаккским проливом, странами Юго-Восточной Азии – делает это государство важным стратегическим партнером Китая. Политика невмешательства во внутренние дела других государств и декларирование принципа единства страны положительно сказываются на многих двусторонних отношениях Китая. Так и в случае с тамильским националистическим движением в Шри-Ланке Китай заявляет о поддержке курса Коломбо, обеспечивая доверительность дипломатических связей двух стран. Шри-Ланка, в свою очередь, четко придерживается принципа одного Китая.

Инициатива развития Хамбантога изначально исходила от правительства Шри-Ланки. Осуществление проекта стало возможно благодаря удачному визиту в Китай 26 февраля – 4 марта 2007 г., посвящённому 50-летней годовщине установления дипломатических отношений между странами, президента Шри-Ланки Махинда Раджапакса. Считается, что на окончательное решение об осуществлении проекта повлияло также то, что президент Шри-Ланки родился в районе Хамбантога. Во время встречи с президентом Шри-Ланки Ху Цзиньтао отметил, что дружба между их странами стала хорошим примером дружеского сосуществования и взаимовыгодного сотрудничества между большим и малым государствами. Стороны подписали восемь соглашений, в том числе соглашение по экономическому и технологическому сотрудничеству, которое должно активизироваться при деятельном участии Совместной комиссии по торговому и экономическому сотрудничеству. Ху Цзиньтао выдвинул предложения по активизации дипломатиче-

ских и политических связей между странами, культурных обменов и расширения сотрудничества в сфере торговли, энергетики, инфраструктуры и эффективной работы по завершению совместных проектов и объектов, сооружаемых с помощью Китая [3].

Таким образом, была достигнута договорённость по продвижению проекта порта Хамбантота (также известного как порт Магампура). Ланкийская сторона поблагодарила китайскую за финансовую помощь и техническую поддержку главных инфраструктурных проектов Шри-Ланки, включая угольную электростанцию в районе Путталам, работы над которой уже начались, и Зону развития Хамбантоты: сам порт и резервуарный парк. Также Раджапакса поблагодарил Пекин за поддержку социально-экономического развития Шри-Ланки и щедрую помощь в борьбе против последствий цунами. Стороны договорились о совместной борьбе и проведении консультаций и координировании действий против трёх «сил зла»: терроризма, сепаратизма и экстремизма [4].

31 октября 2007 г. президент Махинда Раджапакса присутствовал на торжественной церемонии начала строительства порта Хамбантота. КНР предоставила правительству Шри-Ланки кредит на проект развития порта в Хамбантоте на льготных условиях в размере 360 млн долл. Также, по дополнительному соглашению, Китай финансирует нефтеперерабатывающий завод стоимостью в 1 млрд долл. [5]. Существенно, что проект включает в себя не только пристань и мол, но и нефтеперерабатывающий завод, перевалочный склад нефтепродуктов, контейнерный склад, пассажирский терминал и другое оборудование. Стоимость первой фазы проекта по развитию порта и прибрежных сооружений в Хамбантоте составила 372 млн долл., на 85% проект финансируется правительством КНР. Порт стоимостью в 1,5 млрд долл. назван «мегаинфраструктурным проектом, который произведёт трансформацию экономики Шри-Ланки». Хамбантота находится вблизи самого перегруженного морского пути мира, по которому проходит более 200 крупных судов, и этот порт специально сконструирован так, чтобы быть в состоянии принимать суда водоизмещением более 100 тыс. т. Это даёт возможность работать с крупнотоннажными танкерами и судами, которые транспортируют крупнейшие контейнерные грузы.

Министр по инвестиционному развитию Шри-Ланки доктор Сарат Амунугама пояснил, что проект развития порта нацелен на становление Хамбантоты как центра экономического развития всей страны [6]. Цель проекта – синхронизировать разные виды развития, такие как судоходство, трансферт грузов, кораблестроение, заправка кораблей, хранение большого объёма нефтепродуктов и обслуживание значительного объёма экспорта и импорта, так как в Коломбо уже недостаточно места и оборудования [7]. На юге страны Китай финансирует и строит железную дорогу Матара – Катарагама. Сооружение первой фазы Матара – Белиатта началось в 2010 г., во время второй фазы предстоит соединить Белиатту с Хамбантотой [8]. Данный проект является частью развития инфраструктуры юга страны, соединяя крайние южные райо-

ны с центральными, одновременно обеспечивая порт в Хамбантоте удобным железнодорожным сообщением.

Сооружение порта Хамбантота является главным проектом Национальной программы развития инфраструктуры Шри-Ланки. Считается, что при объединении усилий и реорганизации Коломбо эти два порта смогут успешно конкурировать с Сингапуром и Дубаи. Для успешного и конкурентоспособного развития Хамбантота получила статус свободного беспопшлинного порта. С развитием инфраструктуры Хамбантоты, экономико-социальное развитие продвигается с юга до всех восточных районов страны. Развитие здесь ранее было заторможено из-за постоянной повстанческой деятельности тамиллов. В итоге развитие Хамбантоты положительно сказывается на прогрессе в различных сферах жизни всего государства. Китай финансирует и осуществляет строительство угольной Нороччоллаи в северо-западном районе Путталам. После завершения трёх фаз она станет крупнейшей электростанцией в стране. Сооружение первой фазы электростанции официально началось в мае 2006 г. и завершилось 22 марта 2011 г.

Окончание строительства международного порта Хамбантота планировалось на 2011 г., но, как и многие китайские проекты, порт был построен раньше срока. 15 августа 2010 г. состоялась церемония открытия порта. Присутствующий на открытии президент М. Раджапакса произнёс речь, в которой заявил, что порт Хамбантота послужит процветанию Шри-Ланки [9]. Функционирование порта в Хамбантоте началось в ноябре 2010 г. В дальнейшем предполагается, что порт в Хамбантоте должен стать самым крупным портом в Южной Азии. Хамбантота стала отправным пунктом осуществления проекта модернизации страны. О значимости Хамбантоты для Шри-Ланки говорят большое количество публикаций по поводу этого порта, стратегии развития инфраструктуры страны и влияния Хамбантоты на развитие экономики государства во всех официальных источниках, сайтах правительства и президента, основных газетах Шри-Ланки, широком обсуждении в интернет-сообществе страны и т.д.

В Хамбантоте был построен международный стадион, в результате чего в 2011 г. она смогла стать страной, принимающей Первые пляжные игры Южной Азии и Международный кубок по крикету. Это стало большим прорывом как для недавно опустошённой цунами южной области страны, так и для всей Шри-Ланки. Шри-Ланка участвовала в борьбе за проведение Игр Содружества в 2018 г. [10]. Очевидно, что любые спортивные мероприятия международного уровня повышают престиж и передают большую значимость принимающей стране на международной арене. Кроме того, Шри-Ланка нацелена на активное развитие туризма, что стало актуальным после завершения гражданской войны. Участие в конкурсе на проведение международных состязаний позволило заявить о себе в новом качестве как о безопасной стране, стремящейся к международному сотрудничеству и развитию. Кроме того, в целях продвижения туристической отрасли и создания авиационного цен-

тра, связанного с портом, 18 марта 2013 г. в Хамбантоте открылся второй международный аэропорт Шри-Ланки, финансирование строительства которого также осуществлялось Китаем. Проект преследует цель становления Шри-Ланки в качестве мирового авиационного центра страны, способной ответить на любые региональные вызовы и привлечь международные инвестиции [11].

Присутствие в Хамбантоте позволяет Китаю основать точку наблюдения за ядерными, морскими и космическими объектами в Южной Индии. Кроме того, Индия располагает военно-воздушной базой на территории Шри-Ланки, что не может не волновать Китай и особенно Пакистан, так как в подобной ситуации северо-западный и юго-западный Пакистан оказывается под военно-воздушным контролем Индии. Здесь важно учитывать, что Индия имеет две базы: кроме базы в Шри-Ланке есть ещё одна – в Таджикистане. Китай вынужден заботиться о своей безопасности, безопасности своих объектов в сопредельных странах и поддерживать своего союзника Пакистан, который не располагает возможностью выдерживать любой вид конкуренции с Индией без Китая. Со своей близостью к морским путям Шри-Ланка уже стала перевалочным пунктом для перегрузки контейнеров из Европы в Азию и обратно. Сооружение порта в крайней южной точке Шри-Ланки является самым эффективным и продуманным решением, превращающим Хамбантоту в ключевой транзитный и трансфертный пункт Азии.

Несмотря на изменения во внутривластной жизни Шри-Ланки, взаимодействие между Пекином и Коломбо продолжается и развивается. В январе 2015 г. на досрочных президентских выборах в Шри-Ланке победил оппозиционер Майтрипала Сирисена. Экс-президент Махинда Раджапакса ушёл в отставку, не дожидаясь оглашения результатов. 25 марта 2015 г. новый президент совершил четырёхдневный визит в Пекин. На двусторонних переговорах с президентом КНР Си Цзиньпином и премьер-министром КНР Ли Кэцяном в дополнение к Ланкийско-китайскому соглашению о свободной торговле обсуждалось сотрудничество в таких сферах, как наука, культура, регио-

нальные и международные отношения [12]. О планомерном применении Китаем «мягкой силы» говорит расширение двустороннего сотрудничества практически во всех областях жизни страны. 26 марта было подписано соглашение между КНР и Шри-Ланкой о сотрудничестве в рамках развития здравоохранения, образования, экономики, социальной сферы. Китай предоставил Шри-Ланке современный, полностью оснащённый госпиталь для диагностики и лечения почечных заболеваний [13].

Взаимодействие между странами идёт очень активно, китайская дипломатия прикладывает все усилия, чтобы Шри-Ланка почувствовала себя важнейшим партнёром Поднебесной. Постоянно идут обмены визитами на различных уровнях и встречи президентов, Китаем осуществляются финансовая помощь и политическая поддержка, расширяются инфраструктурные проекты, развиваются различные гуманитарные программы. Учитывая амбициозные планы развития страны, которые озвучивал бывший глава государства М. Раджапакса, а также нынешний президент Майтрипала Сирисена, становится очевидным, что укрепление сотрудничества с Китаем позволило Шри-Ланке так стремительно развиваться, поддерживая попытки встать в один ряд с самыми успешными странами региона.

Считается, что Хамбантота не станет жизненно важным элементом для энергетической безопасности и торгово-экономического развития Китая. В то же время значимо само присутствие Китая вблизи южной границы Индии и посередине Индийского океана, так как оно обеспечивает контроль над стратегическими морскими маршрутами. В геополитическом плане Китай не может оставить без внимания действия Индии и вынужден, для обеспечения собственной безопасности, создавать точки влияния в стратегически важных районах, что и обретает форму стратегии «Нитка жемчуга». Естественно, что это трудоёмкий и длительный процесс, так как необходимы большое количество финансовых ресурсов, преодоление внутренних проблем в странах региона, а также тщательное планирование, направленное на сокращение рисков.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Лебедева Н. «Второе дыхание» китайской стратегии «Нить жемчуга». Ч. 1 // Новое Восточное Обозрение. 15.04.2014. URL: <http://ru.journal-neo.org/2014/04/15/rus-vtoroe-dy-hanie-kitajskoj-strategii-nit-zhemchuga-chast-1> (дата обращения: 30.03.2015).
2. Хрисанфова (Матвеева) Д.В. Энергетическая безопасность Китая в начале XXI в. // Вестник Томского государственного университета. 2011. № 350. С. 97–99.
3. Chinese President Hu Jintao Holds Talks with Sri Lankan President Rajapakse // Ministry of Foreign Affairs, the People's Republic of China. 27.02.2007. Beijing, 2011. URL: <http://www.fmprc.gov.cn/eng/wjw/zjzg/yzs/gjlb/2782/2784/t300387.htm> (access date: 15.11.2011).
4. Joint press communique of the People's Republic of China and the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka // Ministry of Foreign Affairs, the People's Republic of China. 10.03.2007. Beijing, 2011. URL: <http://www.fmprc.gov.cn/eng/zxxx/t303108.htm> (access date: 20.11.2011).
5. Ports development speeds up // The official website of the government of Sri Lanka. 14.12.2009. URL: [http://www.priu.gov.lk/Developmentstories/dev200912/20091214ports\\_development.htm](http://www.priu.gov.lk/Developmentstories/dev200912/20091214ports_development.htm) (access date: 30.03.2015).
6. Hambantota – the new hub of development // The official website of the government of Sri Lanka. 12.03.2007. URL: [http://www.priu.gov.lk/news\\_update/Current\\_Affairs/ca200703/20070312hambantota\\_new\\_hub\\_development.htm](http://www.priu.gov.lk/news_update/Current_Affairs/ca200703/20070312hambantota_new_hub_development.htm) (access date: 30.03.2015).
7. China, Sri Lanka sign loan pact on port project // The official web portal of the Central People's Government of the PRC. 31.10.2007. URL: [http://www.gov.cn/misc/2007-10/31/content\\_790805.htm](http://www.gov.cn/misc/2007-10/31/content_790805.htm) (access date: 30.03.2015).
8. Matara-Kataragama railway construction begins // The official website of the government of Sri Lanka. 5.04.2010. URL: [http://www.priu.gov.lk/news\\_update/Current\\_Affairs/ca201004/20100405matara\\_kataragama\\_railway\\_construction.htm](http://www.priu.gov.lk/news_update/Current_Affairs/ca201004/20100405matara_kataragama_railway_construction.htm) (access date: 30.13.2015).
9. What fills this port is the future prosperity of our nation – President at Hambantota Port ceremony // The official website of the president Mahinda Rajapakse. 15.08.2010. URL: [http://www.president.gov.lk/speech\\_New.php?Id=95](http://www.president.gov.lk/speech_New.php?Id=95) (access date: 8.11.2011).
10. Bid Achieved Global Platform for Sri Lanka // Hambantota 2018 Commonwealth Games Candidate City web-site URL: <http://www.hambantota2018.com/press-releases/bid-achieved-global-platform-for-sri-lanka> (access date: 19.07.2011).

11. Warm welcome for President Sirisena in Beijing // The official website of the government of Sri Lanka. 26.03.2015. URL: [http://www.priu.gov.lk/news\\_update/Current\\_Affairs/ca201503/20150326warm\\_welcome\\_for\\_president\\_sirisena\\_in\\_beijing.htm](http://www.priu.gov.lk/news_update/Current_Affairs/ca201503/20150326warm_welcome_for_president_sirisena_in_beijing.htm) (access date: 30.03.2015).
12. China, Sri Lanka sign agreements to enhance bilateral cooperation // The official website of the government of Sri Lanka. 26.03.2015. URL: [http://www.priu.gov.lk/news\\_update/Current\\_Affairs/ca201503/20150326china\\_sl\\_sign\\_agreements\\_enhance\\_bilateral\\_cooperation.htm](http://www.priu.gov.lk/news_update/Current_Affairs/ca201503/20150326china_sl_sign_agreements_enhance_bilateral_cooperation.htm) (access date: 30.03.2015).
13. Sri Lanka's Second International Airport opens at Mattala // The official website of the government of Sri Lanka. 18.03.2013. URL: [http://www.priu.gov.lk/news\\_update/Current\\_Affairs/ca201303/20130318sl\\_second\\_international\\_airport\\_opens.htm](http://www.priu.gov.lk/news_update/Current_Affairs/ca201303/20130318sl_second_international_airport_opens.htm) (access date: 30.03.2015).

Статья представлена научной редакцией «История» 13 апреля 2015 г.

## THE RELATIONSHIP BETWEEN CHINA AND SRI LANKA AS A PART OF THE STRING OF PEARLS STRATEGY

*Tomsk State University Journal*, 2016, 403, 140–143. DOI: 10.17223/15617793/403/23

**Khrisanfova Daria V.** Tomsk State University (Tomsk, Russian Federation). E-mail: AgataDM@mail.ru

**Keywords:** energy corridors; energy diplomacy; Sri Lanka; South Asia; China.

This article considers the evolution of the relations between China and Sri Lanka, especially their energy and diplomatic components. The article describes the general economic and political situation in Sri Lanka, which is studied as a part of the String of Pearls strategy. The essence of the strategy is the construction of an infrastructure and the strengthening of relations between the states for the expansion of Chinese economic and political presence. For China it is important to diversify and secure oil imports, get an access to the basic resources and provide security of oil shipments from the Middle East. The considerations of energy security made Beijing pay attention to the strategic lines of communication (SLOCs). The unique geopolitical location of Sri Lanka is making this state an important strategic partner for China. Although the changes in the political life of Sri Lanka, the cooperation between Beijing and Colombo is maintaining and developing. A part of the String of Pearls strategy is a construction and development of the infrastructure in Hambantota. Hambantota development initiative originally came from the Government of Sri Lanka. The project was made possible thanks to a successful visit to China in 2007. In the same year, the construction of the port began. China provided the Sri Lankan government a loan for the project to develop the port and oil refinery. By 2010, the construction was completed successfully and the port became operational. For successful and competitive development, Hambantota received the duty-free status of a free port. With the development of Hambantota infrastructure, the economic and social development is moving from the south to the eastern regions of the country, which had previously been delayed due to the ongoing Tamils revolt. In the future, it is expected that the port in Hambantota will become the largest port in South Asia. The construction of the port at the southern point of Sri Lanka is the most efficient and thoughtful decision that turns Hambantota into a key transit and transfer point in Asia. It is considered that this point will not be vital for the energy security, trade and economic development of China. At the same time, the presence near the southern border of China and India in the middle of the Indian Ocean is significant as it provides control over the strategic sea routes. Of course, it is a time-consuming and a long process, because it is necessary to have substantial financial resources, be able to overcome the internal problems in the countries of the region and carry out careful planning aimed at reducing risks.

## REFERENCES

1. Lebedeva, N. (2014) "Vtoroe dykhanie" kitayskoy strategii "nit' zhemchuga". Ch. 1 ["Second Breath" of China's String of Pearls strategy. Part 1]. *Novoe Vostochnoe Obozrenie*. 15 April. [Online]. Available from: <http://ru.journal-neo.org/2014/04/15/rus-vtoroe-dy-hanie-kitajskoj-strategii-nit-zhemchuga-chast-1>. (Accessed: 30 March 2015).
2. Khrisanfova (Matveeva), D.V. (2011) Energy security of China in the 21st century. *Vestnik Tomskogo gosudarstvennogo universiteta – Tomsk State University Journal*. 350. pp. 97–99. (In Russian).
3. Ministry of Foreign Affairs, the People's Republic of China. (2007) *Chinese President Hu Jintao Holds Talks with Sri Lankan President Rajapakse*. Beijing. [Online]. Available from: <http://www.fmprc.gov.cn/eng/wjb/zjg/yzs/gjlb/2782/2784/t300387.htm>. (Accessed: 15 November 2011).
4. Ministry of Foreign Affairs, the People's Republic of China. (2007) *Joint press communique of the People's Republic of China and the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka*. Beijing. [Online]. Available from: <http://www.fmprc.gov.cn/eng/zxxx/t303108.htm>. (Accessed: 20 November 2011).
5. The official website of the government of Sri Lanka. (2009) *Ports development speeds up*. [Online]. Available from: [http://www.priu.gov.lk/Developmentstories/dev200912/20091214ports\\_development.htm](http://www.priu.gov.lk/Developmentstories/dev200912/20091214ports_development.htm). (Accessed: 30 March 2015).
6. The official website of the government of Sri Lanka. (2007) *Hambantota – the new hub of development*. [Online]. Available from: [http://www.priu.gov.lk/news\\_update/Current\\_Affairs/ca200703/20070312hambantota\\_new\\_hub\\_development.htm](http://www.priu.gov.lk/news_update/Current_Affairs/ca200703/20070312hambantota_new_hub_development.htm). (Accessed: 30 March 2015).
7. The official web portal of the Central People's Government of the PRC. (2007) *China, Sri Lanka sign loan pact on port project*. [Online]. Available from: [http://www.gov.cn/misc/2007-10/31/content\\_790805.htm](http://www.gov.cn/misc/2007-10/31/content_790805.htm). (Accessed: 30 March 2015).
8. The official website of the government of Sri Lanka. (2010) *Matara-Kataragama railway construction begins*. [Online]. Available from: [http://www.priu.gov.lk/news\\_update/Current\\_Affairs/ca201004/20100405matara\\_kataragama\\_railway\\_construction.htm](http://www.priu.gov.lk/news_update/Current_Affairs/ca201004/20100405matara_kataragama_railway_construction.htm). (Accessed: 30.13.2015).
9. The official website of the president Mahinda Rajapakse. (2010) *What fills this port is the future prosperity of our nation – President at Hambantota Port ceremony*. [Online]. Available from: [http://www.president.gov.lk/speech\\_New.php?Id=95](http://www.president.gov.lk/speech_New.php?Id=95). (Accessed: 8 November 2011).
10. Hambantota 2018 Commonwealth Games Candidate City web-site. (n.d.) *Bid Achieved Global Platform for Sri Lanka*. [Online]. Available from: <http://www.hambantota2018.com/press-releases/bid-achieved-global-platform-for-sri-lanka>. (Accessed: 19.07.2011).
11. The official website of the government of Sri Lanka. (2015) *Warm welcome for President Sirisena in Beijing*. [Online]. Available from: [http://www.priu.gov.lk/news\\_update/Current\\_Affairs/ca201503/20150326warm\\_welcome\\_for\\_president\\_sirisena\\_in\\_beijing.htm](http://www.priu.gov.lk/news_update/Current_Affairs/ca201503/20150326warm_welcome_for_president_sirisena_in_beijing.htm). (Accessed: 30 March 2015).
12. The official website of the government of Sri Lanka. (2015) *China, Sri Lanka sign agreements to enhance bilateral cooperation*. [Online]. Available from: [http://www.priu.gov.lk/news\\_update/Current\\_Affairs/ca201503/20150326china\\_sl\\_sign\\_agreements\\_enhance\\_bilateral\\_cooperation.htm](http://www.priu.gov.lk/news_update/Current_Affairs/ca201503/20150326china_sl_sign_agreements_enhance_bilateral_cooperation.htm). (Accessed: 30 March 2015).
13. The official website of the government of Sri Lanka. (2013) *Sri Lanka's Second International Airport opens at Mattala*. [Online]. Available from: [http://www.priu.gov.lk/news\\_update/Current\\_Affairs/ca201303/20130318sl\\_second\\_international\\_airport\\_opens.htm](http://www.priu.gov.lk/news_update/Current_Affairs/ca201303/20130318sl_second_international_airport_opens.htm).

Received: 13 April 2015