

## БРИГАНТИНЫ РОССИЙСКОГО ФЛОТА

Рассмотрены появление и развитие класса бригантин в составе российского флота, уточнена классификация его корабельного состава. Выделены пять типов бригантин. Итальянские бригантины – малые галеры, бригантины русского типа, трофейные шведские двухмачтовые бригантины с прямыми парусами и гафельным гротом, бригантины с вооружением галиота и бригантины с вооружением брига. В состав рангоута бригантин входили гафель и гик. Суда с парусной оснасткой шхуна-бриг стали называть бригантинами в конце XIX в.

**Ключевые слова:** бот; бриг; бригантина; шнява; парусное вооружение.

С созданием в конце XVII в. регулярного российского военно-морского флота появилась необходимость в классификации его корабельного состава. Деление кораблей на классы, типы и ранги позволяло управлять флотом, строить нужное число кораблей, эффективно их использовать. В зависимости от оперативно-тактического назначения, архитектурно-конструктивного типа, парусного вооружения корабли делились на классы; в зависимости от боевой мощи, числа и калибра орудий – на ранги. Вместе с развитием флота изменялась и классификация кораблей.

В течение XVIII – первой трети XIX в. в составе Российского военного флота имелись бригантины. Термин «бригантина» происходит от итальянского *brigantino*, в свою очередь, производное от итальянского *brigand* – пират, разбойник. Первоначально, в XV–XVI вв., бригантинами назывались малые галеры, имеющие 10–12 весел и две мачты с треугольными латинскими парусами. Позднее этот термин также применялся к судам других типов. Официально бригантины были предусмотрены в штатах Российского флота 1764–1798 гг. Рассмотрение вопроса о появлении и развитии класса бригантин в составе отечественного флота позволит уточнить классификацию его корабельного состава.

В начале XVIII в. для русского гребного флота на Балтике строили итальянские бригантины – малые суда галерного типа, имеющие весла и одну-две мачты с треугольными латинскими парусами. В отличие от галер и скамповей, бригантины не имели куршейного помоста между скамьями для гребцов. В 1706 г. Петр I разработал для гребного флота проект бригантины русского типа с экипажем 50 человек, вооруженной четырьмя 3-фн. пушками на лафетах, длиной по палубе 51 фут 10 дюйм (15,8 м), с гафельным гротом на однодеревной мачте, стакселем и кливером на бушприте. Русские бригантины были лучше приспособлены к морским переходам, чем итальянские бригантины галерного типа. В 1717 г. П. Пикарт по распоряжению Петра I изобразил боевой порядок Балтийского флота в мае 1710 г. во время похода к Выборгу [1. С. 58–61]. Боевые корабли и транспортные суда изображены на ходу под парусами. В отряде транспортных судов показаны русские бригантины с гафельным гротом без гика, стакселем и кливером и итальянские бригантины с двумя латинскими парусами (рис. 1).

В 1711 г. Петр I усовершенствовал тип русских бригантин, увеличив длину по палубе до 60 футов

(18,3 м) и сделав обводы более плоскодонными. В указе Сената от 9 ноября 1711 г. было велено к имеющимся при Адмиралтействе в готовности 15 бригантинам построить еще 150 русских бригантин [2. С. 754]. В Российском государственном архиве военно-морского флота (РГАВМФ) сохранился чертеж бригантины, сделанный с половинчатой модели корабельного мастера Г.А. Меньшикова [3]. Эти суда имели круглую корму. Строительство бригантин русского типа возобновилось в 1738 г. при создании Днепровской флотилии. Одна такая бригантина в 2004 г. поднята со дна реки Днепр на Украине и экспонируется в национальном заповеднике «Хортица» в г. Запорожье [4].

Английский моряк на русской службе Дж. Ден в 1724 г. писал, что русские бригантины были похожи на английские шлюпы [5. С. 31]. Для Камчатской экспедиции в 1736 г. в Охотске был спущен на воду бот по английской пропорции с транцевой кормой, известный, как бригантина «Архангел Михаил». В рапорте В.И. Берингу от 2 августа 1735 г. М.П. Шпанберг доложил, что «июля 4 дня заложен и строится бот аглинской, а не галанской препорции длиною и шириною как показано от Коллегии. Для того оной препорции бот в морском плавании будет весьма способен, понеже море везде имеет места глубокие, а плоскодонные галанские боты строятся для проходу чрез мелкие места» [6. С. 313]. Бригантина «Архангел Михаил» имела длину между штевнями 60 футов (18,29 м), по килю 53 фута (16,15 м). Бригантина «Архангел Михаил» была флагманским судном отряда М.П. Шпанберга, исследовавшего Курильские и Японские острова. В судовом журнале упомянуты следующие паруса: кливер, стаксель, фок, грот, топсель, брамсель, бизань – парусное вооружение галиота с грот и бизань-мачтами [7].

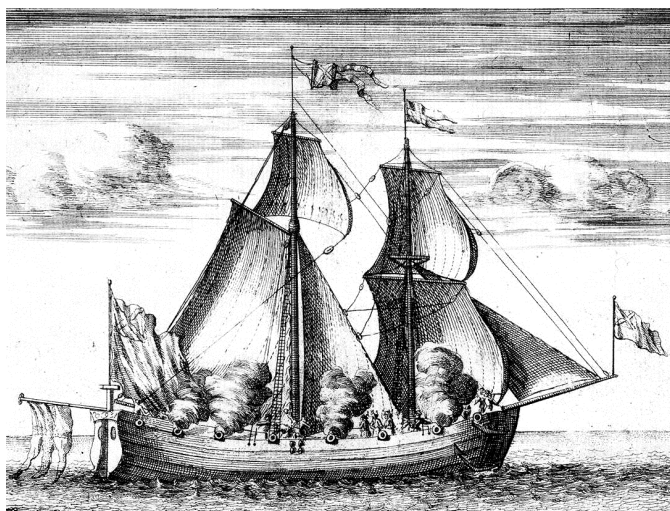
В начале XVIII в. в российском флоте также служили трофейные шведские бригантины. В шведском военном флоте в конце XVII – начале XVIII в. бригантинами назывались малые двухмачтовые суда с прямыми парусами и гафельным гротом. В устье р. Невы 6 мая 1703 г. русские солдаты под командованием Петра I и А.Д. Меньшикова атаковали и взяли на абордаж 8-пуш. шняву «Астрильд» длиной «по штевням» 69 футов (21 м) и 10-пуш. галиот (бот) «Гедан». В списках шведского флота «Астрильд» числится бригантиной [8. Р. 38]. Судно в 1701 г. было куплено для военных нужд. Благодаря гравюру П. Пикарта 1703 г. сохранился облик

шнявы «Астрильд» и ее парусного вооружения [9]. Однодеревая фок-мачта несет два прямых паруса, имеет марсовую площадку. На однодеревой грот-

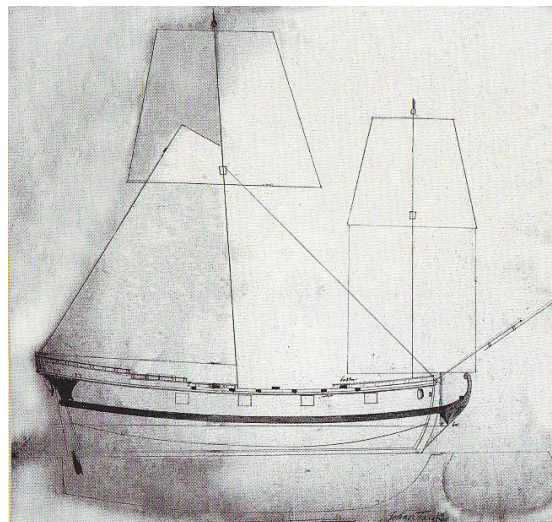
мачте поднят гафельный грот с гиком, выше него – прямой грот-топсель, у которого изображен только верхний рей (рис. 2).



Рис. 1. Русская (29) и итальянская (34) бригантины. П. Пикарт, 1717 г.



а



б

Рис. 2. а – шнява «Астрильд» (П. Пикарт, 1703 г.); б – бригантина «Ульрика» (Ю. Фальк, 1702 г.)

Между мачтами поднят на штаге треугольный грот-стаксель. Однодеревый бушприт несет кливер. Возможно, разница в русской (шнява) и шведской классификации вызвана наличием гика у гафельного паруса «Астрильда».

В засаду, устроенную 3 мая 1704 г. на р. Амовже отрядом генерал-майора Н.Г. фон Вердена, попала шведская дерптская флотилия в числе 13 судов, в том числе пять бригантин. В военно-походном журнале генерал-фельдмаршала Б.П. Шереметева приведено описание имущества 12 захваченных судов [10]. Фотокопия чертежа трофейной бригантины «Ульрика» (Ulrica) в 2007 г. опубликована в Таллине и в 2014 г. Д.А. Сидоровым в Санкт-Петербурге [11. С. 210, 217]. Чертеж бригантины «Ульрика» длиной между штевнями 55 шв. футов (16,34 м) выполнен в 1702 г. корабельным мастером Ю. Фальком на момент установки рангоута, хранится в Военном архиве в Стокгольме. Бригантина имеет буш-

прит с утлегарем, фок-мачту с прямыми фоком и марселем, грот-мачту с марселем и гафельным гротом с гиком. Парусное вооружение аналогично шняве «Астрильд» с гравюры П. Пикарта (рис. 2).

В мае 1709 г. шведы задержали русскую шняву «Фалк», посланную к шведскому флоту с письмами. В переписке между командующими о возврате приза шведский адмирал Анкерштерн называл «Фалк» бригантиной, вице-адмирал К. Крюйс – шнявой [12. С. 187–192]. Наличие гиков у русских шняв подтверждается донесением Фангета из Ревеля от 29 января 1715 г. с резолюциями Петра I. На вопрос об увеличении у шняв длины гиков царь указал, что мачт-макер гики может переделать [13. С. 591].

В европейских флотах второй половины XVIII в. термины «бриг» и «бригантина» были синонимами. Традиционно считается, что бриги появились в середине XVIII в. на основе эволюции шняв. Парусное

вооружение шняв соответствовало бушприту, фок- и грот-мачтам трехмачтовых судов. Один из отличительных признаков шнявы – кормовой парус на гафеле, который не мешает постановке прямого грота. В русском издании конца XVIII в. отмечено, что шнявы несут фок- и грот-мачты, имеют позади грот-мачты тонкую мачту, параллельную ей, которая вершиной упирается в марс, и «носит парус, подобный бизани,

выключая что оный привязывается к гафелю а не рю. Прочие паруса походят на корабельные» [14. С. 194]. Шняв-мачта, вероятно, появилась в середине XVIII в. Такая мачта изображена у шнявы из альбома Ф.Х. Чапмана 1768 г. «Architectura navalis mercatoria» [15]. Различие оснастки шнявы и брига (бригантины) показано в 1768 г. в альбоме Ф.Х. Чапмана: у брига нет прямого грота, а гафельный парус имеет гик (рис. 3).

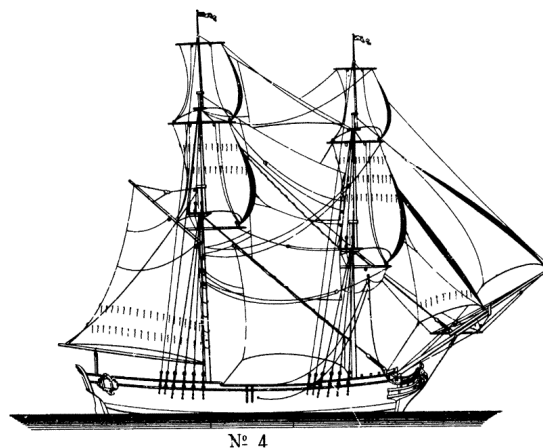
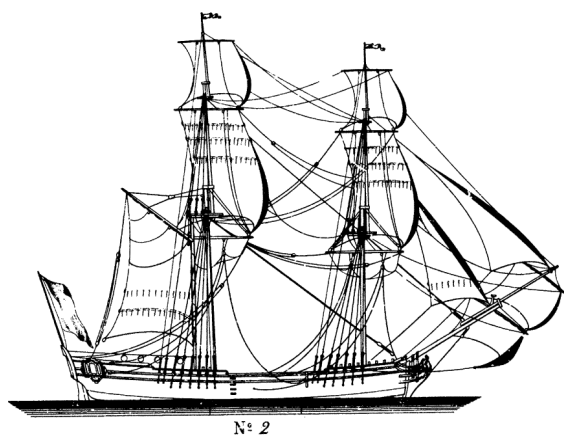


Рис. 3. Шнява (№ 2), бриг (бригантина) (№ 4). Ф.Х. Чапман, 1768 г.

В 1769 г. У. Фалконер привел другое описание парусности брига: «Грот и грот-топсель брига, как у шхуны, а фок-мачта оснащена парусами также как у корабля и шнявы» [16]. Здесь отражен взгляд на происхождение брига в результате синтеза прямого корабельного и косого шхунного вооружения. Нижняя часть мачты у шхуны значительно длиннее, а несущая прямая топсель стеньга короче, чем у судна с прямым вооружением.

В русских изданиях конца XVIII – начала XIX в. отмечено, что «вооружение бригантин или бриг тем только от шняв отличается, что у них стрелы с бизанью не бывает, а вместо того грот-мачта кроме прямого грота носит еще большой гафельный с гиком парус» [17. С. 234–235], «...бригантины разнятся с шнявами токмо в том, что у них нет сей малой мачты, и что задний парус их, привязывается также к гафелю, внизу – гик» [14. С. 194].

Бригантины были предусмотрены штатами флота второй половины XVIII в.: одна – штатом 1764 г., по две – штатами 1777 и 1782 гг., восемь и четыре – штатами черноморского флота 1794 и 1798 гг. соответственно. Штатом 1796 г. две бригантины были предусмотрены в Каспийской флотилии.

Во время войны с Турцией 1768–1874 гг. русские войска захватили на Дунае несколько судов, ставших основой Дунайской флотилии. Эти суда в переписке именовались двух- и трехмачтовыми галиотами. Осенью 1771 г. капитан 2-го ранга А.Ф. Чеменцов поставил корабельному мастеру Г. Корчебникову задачу – «входя в здешнее построение судов не можно ль мачты переменить против нашей пропорции как на бригантинах делается с марсами». В рапорте Г. Корчебникова от 18 декабря 1771 г. приведены пропорции существующего рангоута трехмачтовых

галиотов, и «как на бригантинах быть надлежит» [18. Л. 19–20 об.]. В рапорте указано, что «хотя по положенной пропорции надлежит быть гик да гафель, только оно у судов по высоте мачт быть неспособно». Следовательно, в российском флоте существовали особенные бригантинные пропорции рангоута, и в его состав входили гафель и гик.

Хранящиеся в РГАВМФ чертежи позволяют выделить два типа бригантин, отличающихся по расположению мачт и вооружению. Бригантины имели фок- и грот-мачту и вооружение брига либо грот- и бизань-мачту и вооружение галиота (прямые паруса на грот-мачте и гафельная бизань). Следовательно, термин «бригантина» во второй половине XVIII в. обозначал класс, а не тип судна. На чертеже бригантины А.С. Катасанова длиной между штевнями 73 фута 10 дюйм (22,52 м) от 16 апреля 1779 г. отмечено положение фок- и грот-мачты [19]. На чертежах 12-пуш. бригантины И.И. Афанасьева длиной 77 фут (23,47 м) [20] от 1760 г. и 14-пуш. бригантины для Каспийского моря С.И. Афанасьева длиной 75 футов (22,86 м) от 1791 г. [21] показаны грот- и бизань-мачты.

В фондах Центрального военно-морского музея хранится судовая журнал бригантины «Св. Екатерина», доставившей в 1792 г. посольство в Японию. Упомянутые в журнале паруса – кливер, топсель, брифок, грот, бизань соответствуют вооружению галиота с грот- и бизань-мачтами. Изображение бригантины «Св. Екатерина», сделанное японцами в период нахождения судна в гаванях о-ва Хоккайдо, демонстрирует этот тип вооружения [22]. Кормовой парус бизань поднимался гафелем и растягивался по гик (рис. 4).

В английском флоте на рубеже 1770–1780-х гг. бригантины с острыми обводами пришли на смену двух-

мачтовым шлюпам с полными обводами и вооружением шнявы. В 1778–1784 гг. были построены шесть бригантин типа «Childers», имевшие длину по палубе 79 футов (24,08 м), артиллерию из 10 4-фн. пушек, впоследствии – 14 12-фн. карронад. Две бригантины типа «Speedy», построенные в 1781 г. Т. Кингом из Дувра,

длиной по палубе 78 футов 3 дюйма (23,85 м), с артиллерией из 14 4-фн. пушек. Эти суда впоследствии классифицировались как бриг-шлюпы. Часть судов была приобретена у частных владельцев, имели размерения и конструкцию одномачтовых катеров, но двухмачтовое вооружение брига.

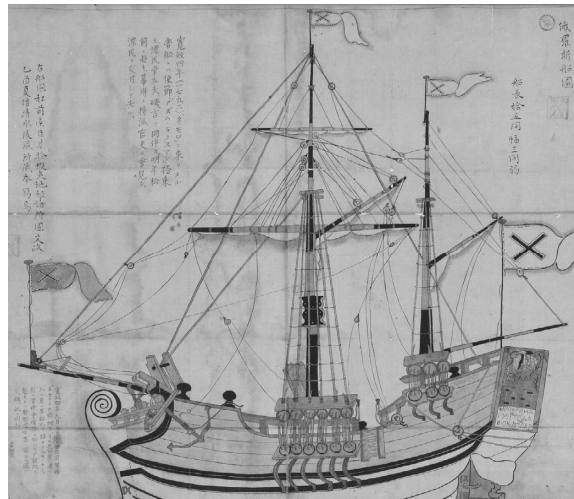
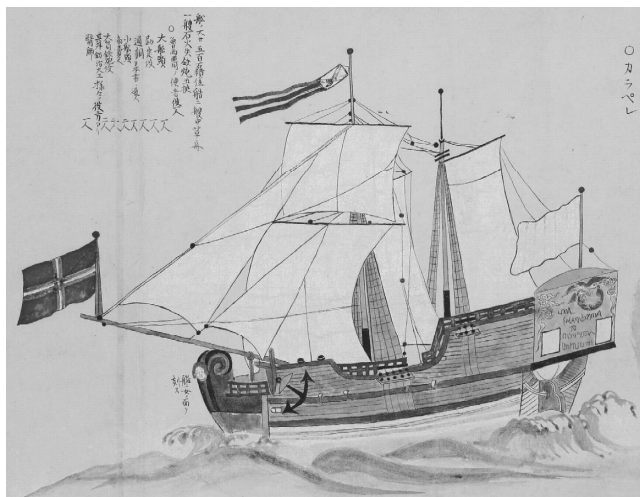


Рис. 4. Изображения бригантины «Св. Екатерина», сделанные японцами. 1792 г.

Первым бригом в «Списке...» Ф.Ф. Веселаго назван купленный в 1789 г. «Нептун». В выписке из журнала Адмиралтейств-коллегии от 12 февраля 1789 г. указано, что в Ревеле куплена 18-пуш. бригантина «Нептунус» длиной между штевнями 79 футов (24,08 м), построенная в Англии, вооружена 18-фн. карронадами, подводная часть обшита медью [23. С. 648].

В российском флоте в конце XVIII в. бригантинами называли малые бриги. В ордерах князя Г.А. Потемкина от 15 марта 1790 г. контр-адмиралу Ф.Ф. Ушакову и обер-интенданту С.И. Афанасьеву указывалось оснастить «по бригантинному» кирлангичи «Климент Папа Римский» и «Благовещение», дубель-шлюпки «Петр», «Алексей», «Иона», «Филипп», впредь для флотилии строить бригантины длиной 80 футов (24,38 м) [24. С. 559]. В расписании черноморского флота от 9 июня 1791 г. упомянуты бриг «Климент Папа Римский», пять легких бригов, бомбардирский и турецкий пленный бриги [25. С. 579–580]. В начале XIX в. одни и те же суда черноморского флота назывались бригами, если они были приписаны к корабельному флоту, или бригантинами, если к гребному флоту [26. Л. 27–30, 48–51, 110–114].

В Положении балтийскому и черноморскому корабельному и гребному флотам и каспийской флотилии от 14 ноября 1803 г. класса бригантин не было. Все суда с прямым двухмачтовым вооружением именовались бригами. Малые бриги, имевшие длину менее 75 футов (22,86 м), как правило, несли три яруса прямых парусов. В РГАВМФ хранится чертеж мачтовым мерам бригантины, на котором изображен малый бриг длиной 60 футов (18,29 м) в масштабе чертежа [27].

Двухмачтовое судно имеет четыре яруса прямых парусов на обеих мачтах и гафельный грот с гиком, прямой грот не показан. Подпись на чертеже – драфцман Попов. Ф.Ф. Веселаго в 1872 г. привел сведения, что в 1801–1810 гг. на верфи Охотска были построены четыре бригантины. Строителями первой бригантины «Св. Феодосий», спущенной на воду в 1804 г., указаны мастера Вашуткин и Попов [28. С. 716–717].

В 1824 и 1829 гг. в Севастополе были построены 10-пуш. бригантины «Елизавета» и «Нарцисс» длиной по палубе 77,7 фута (23,99 м) и 81,8 фута (24,9 м) соответственно [29]. Бригантина «Елизавета» во время Русско-турецкой войны 1828–1829 гг. выполняла функции посыльного судна, участвовала в крейсерских операциях флота. Для черноморских 10-пуш. бригантин Ф.Ф. Веселаго указывает артиллерию из 18-фн. карронад и 8-фн. пушек.

В конце XIX в. бригантинами стали называть суда, имеющие фок-мачту с прямыми парусами, и грот-мачту с гафельным парусом. Суда с такой оснасткой ранее именовали шхуна-бриг. М.П. Лазарев ввел вооружение шхуна-бриг и барк на черноморских транспортных. Позднее этот тип вооружения был принят на Балтике. Единственное военное судно с такой оснасткой, 14-пуш. шхуна-бриг «Вестник», была построена в 1841 г. в Николаеве.

Заканчивая краткий обзор развития судов российского парусного флота, именовавшихся бригантинами, следует отметить, что начиная с петровского периода развития флота отечественные кораблестроители создавали новые образцы судов, не уступающие иностранным стандартам.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Раздолгин А.А., Фатеев М.А. На румбах морской славы. Л., 1988. С. 58–61.
2. О сборе мастеровых людей и заготовлении припасов для Санктпетербургского Адмиралтейства. Сенатский указ от 9 ноября 1711 г. // Полное собрание законов Российской империи. СПб., 1830. Т. XLIV. Ч. 1: Книга штатов. Отд. 2. С. 754.

3. Чертеж бригантини с полумодели корабельного мастера Гаврилы Меньшикова. М1:30 // Российский государственный архив военно-морского флота (РГАВМФ). Ф. 327. Оп. 1. Д. 3999.
4. Кобалия Д.Р. Первичная консервация бригантини русского марира 1738 года // Academia.edu. URL: [http://www.academia.edu/3465794/\\_1738\\_VI\\_-1\\_27-30\\_2008\\_222-227](http://www.academia.edu/3465794/_1738_VI_-1_27-30_2008_222-227)
5. Ден Д. История Российского флота в царствование Петра Великого. СПб., 1997.
6. Рапорт Шпанберга Берингу о заготовке леса для строительства судов и о закладке бота английской пропорции (2 августа 1735 г.) // Вторая Камчатская экспедиция: Документы 1734–1736. Морские отряды. СПб., 2009.
7. 1739 г. мая 22 – августа 13. Из вахтенного журнала бригантини «Архангел Михаил» о плавании к берегам Японии (докум. № 116) // Русские экспедиции по изучению Северной части Тихого океана в первой половине XVIII в. М., 1984.
8. List of Swedish Warships 1521–1721 // Glete J. Swedish Naval Administration, 1521–1721. Resource Flows and Organisational Capabilities. BRILL, 2010.
9. Шведская шнява «Астрильд», захваченная в устье Невы 6 мая 1703 года. ГМИИ им. А.С. Пушкина. URL: [http://www.russianprints.ru/printmakers/p/picart\\_pieter/schnyava\\_astriild.shtml](http://www.russianprints.ru/printmakers/p/picart_pieter/schnyava_astriild.shtml)
10. Военно-походный журнал (с 3 июня 1701 года по 12 сентября 1705 года) генерал-фельдмаршала Бориса Петровича Шереметева. URL: [http://www.vostlit.info/Texts/Dokumenty/Russ/XVIII/1700-1720/VPZh\\_Seremetev/text2.htm](http://www.vostlit.info/Texts/Dokumenty/Russ/XVIII/1700-1720/VPZh_Seremetev/text2.htm)
11. Сидоров Д.А. Шведская дерптская флотилия 1701–1704 г. // Меншиковские чтения. СПб., 2014. Вып. 12.
12. Переписка адмирала Анкерштерна и вице-адмирала К. Крюйса. Июль–август 1709 г. // Материалы для истории русского флота. СПб., 1865. Ч. I.
13. Донесение Фангета Государю из Ревеля от 29.01.1715 г. // Материалы для истории русского флота. СПб., 1865. Ч. I.
14. Ромм III. Морское искусство или главные начала и правила, научающие искусству строения, вооружения, правления и вожения кораблей. СПб., 1793.
15. Chapman F.H. Architectura navalis mercatoria. 1768. Rostock, 1972. Pl. LXII.
16. Falconer W. An universal dictionary of the marine. London, 1769. Pl. XII.
17. Гамалея П.Я. Опыт морской практики. СПб., 1804. Ч. I.
18. Рапорт мастера ластовых судов Корчбеникова от 18 декабря 1771 г. // РГАВМФ. Ф. 212. Оп. 4. Д. 119.
19. Чертеж 36 брегантинов // РГАВМФ. Ф. 327. Оп. 1. Д. 3986.
20. Чертеж брегантины // РГАВМФ. Ф. 327. Оп. 1. Д. 3975.
21. Бригантина для Каспийского моря // РГАВМФ. Ф. 327. Оп. 1. Д. 3985.
22. Бригантина «Святая Екатерина». Реплика. Картина. Сахалинский областной краеведческий музей. КП-8471. Г-733. URL: <http://sakhalinmuseum.ru/eimg/80fdb2c0e08b5e50c3c2cce458ade82b.jpg>
23. Выписка из журнала Адмиралтейств-коллегии от 12 февраля 1789 г. // Материалы для истории русского флота. СПб., 1890. Ч. XIII.
24. Ордер князя Г.А. Потемкина обер-интенданту С.И. Афанасьеву от 15 марта 1790 г. // Материалы для истории русского флота. СПб., 1894. Ч. XV.
25. Расписание императорского черноморского флота от 9 июня 1791 г. // Материалы для истории русского флота. СПб., 1894. Ч. XV.
26. Ведомости судов Черноморского флота за 1804–1807 гг. // РГАВМФ. Ф. 243. Оп. 1. Д. 584.
27. Чертеж мачтовым мерам бригантини // РГАВМФ. Ф. 327. Оп. 1. Д. 4003.
28. Веселаго Ф.Ф. Список русских военных судов с 1668 по 1860 год. СПб., 1872.
29. О судах черноморского флота, построенных со времени вступления на престол государя императора Николая Павловича. СПб., 1844. 185 с.

Статья представлена научной редакцией «История» 19 декабря 2015 г.

## BRIGANTINES OF THE RUSSIAN FLEET

*Tomsk State University Journal*, 2016, 404, 51–56. DOI: 10.17223/15617793/404/7

**Glebov Alexander M.** Gorno-Altai State University (Gorno-Altai, Russian Federation). E-mail: gimsra@mail.ru

**Keywords:** boat; brig; brigantine; snow; sail rigging.

Consideration of the emergence and development of the brigantine class as part of the Russian fleet will clarify the classification of its ship structure. At the beginning of the 18th century, Italian brigantines were built for the Russian rowing fleet. It was small galleys with oars and one or two masts with triangular Latin sails. In 1706, Peter I made a project of a Russian type brigantine with a gaff mainsail on the mast and a jib on the bowsprit. The brigantines were 51 feet 10 inches (15.8 m) long. These vessels were better adapted to voyages in the sea. In 1736, a boat by the British proportion known as the brigantine Archangel Michael was built for the expedition of V. Bering. The brigantine had a length of 60 ft (18.29 m). The Russian Navy also had Swedish trophy two-masted brigantines. These vessels had two masts with square sails and a gaff mainsail. Ulrika was captured in 1704, it had a length of 55 Swedish feet (16.34 m). The drawing of 1702 shows a bowsprit and a jib-boom, a course and a topsail on the foremast, a topsail and a gaff mainsail with a boom on the mainmast. In the European fleet of the second half of the 18th century, the terms “brig” and “brigantine” were synonymous. Brigantines were part of the Russian Navy of the second half of the 18th century. The Russian Navy had special brigantine proportions of the mast which included a gaff and a boom. Brigantines had a foremast, a mainmast and the rigging of the brig, or a mainmast, a mizzen mast and the rigging of the galiot. The Central Naval Museum of Russia stores the logbook of the brigantine Saint Catherine, which brought the Embassy to Japan in 1792. The logbook names the sails: the jib, the topsail, the breffok, the mainsail, the mizzen – the rigging of the galiot with grot- and mizzen masts. These sails are depicted in Japanese paintings while the ship was on the island of Hokkaido. The mizzen sail was put up by the gaff and stretched along the boom. In the Russian fleet of the late 18th and early 19th centuries, small brigs were called brigantines. The Russian State Naval Archives has a drawing of the rigging of a brigantine, which shows a small brig of 60 feet (18.29 m) long. The two-masted ship has four tiers of square sails on both masts and a gaff mainsail with a boom, the straight mainsail is not shown. Consequently, the term brigantine in the second half of the 18th century refers to a class, not to a type of vessels. Vessels with a foremast with square sails and a mainmast with a gaff sail in the first half of the 19th century were called the schooner-brig. At the end of the 19th century they were referred to as brigantines.

## REFERENCES

1. Razdolgin, A.A. & Fateev, M.A. (1988) *Na rumbakh morskoy slavy* [On the compass points of naval glory]. Leningrad: Sudostroenie.
2. Speranskiy, M.M. (ed.) (1830) *O shore masterovykh lyudey i zagotovlenii pripasov dlya Sanktpeterburgskago Admiralteystva*. Senatskiy ukaz ot 9 noyabrya 1711 g. [On assembling artisans and collection of supplies for Saint Petersburg Admiralty. Senate Decree of November 9, 1711]. *Polnoe sobranie zakonov Rossiyskoy imperii*. XLIV:1:2. p. 754.

3. *Chertezh brigantiny c polumodeli korabel'nogo mastera Gavriily Men'shikova. M1:30* [A drawing of a brigantine from the half-model of shipwright Gavriil Menshikov. Scale 1:30]. Russian State Archive of the Navy (RGAVMF). Fund 327. List 1. File 3999.
4. Kobaliya, D.R. (2008) *Pervichnaya konservatsiya brigantiny "russkogo manira 1738 goda* [Primary conservation of the brigantine of Russian Maniram of 1738]. [Online]. Available from: [http://www.academia.edu/3465794/\\_1738\\_VI\\_-\\_I\\_-27-30\\_2008\\_-\\_222-227](http://www.academia.edu/3465794/_1738_VI_-_I_-27-30_2008_-_222-227).
5. Dan, D. (1997) *Istoriya Rossiyskogo flota v tsarstvovanie Petra Velikogo* [History of the Russian Navy in the reign of Peter the Great]. Translated from English by K.E. Putyatin. St. Petersburg: Istoricheskaya illyustratsiya.
6. Okhotina-Lind, N. & Möller, P.U. (2009) *Raport Shpanberga Beringu o zagotovke lesa dlya stroitel'stva sudov i o zakladke bota angliyskoy proportionsii (2 avgusta 1735 g.)* [The report of Shpanberg to Bering on logging for the construction of ships and on laying down a boat of English proportion (August 2, 1735)]. In: Hintzsche, W. (ed.) *Vtoraya Kamchatskaya ekspeditsiya: Dokumenty 1734–1736. Morskije otryady* [The second Kamchatka expedition: Documents of 1734–1736. Marine squads]. St. Petersburg: Nestor-Istoriya.
7. Fedorova, T.S. (1984) 1739 g. maya 22 – avgusta 13. Iz vakhtennogo zhurnala brigantiny "Arkhangel Mikhail" o plavanii k beregam Yaponii (dokum. № 116) [May 22 – August 13, 1739. From the log of the brigantine Archangel Michael on the voyage to the shores of Japan (Document 116.)]. In: *Russkie ekspeditzii po izucheniyu Severnoy chasti Tikhogo okeana v pervoy polovine XVIII v.* [Russian expeditions on the study of the North Pacific in the first half of the 18th century]. Moscow: Nauka.
8. Glete, J. (2010) List of Swedish Warships 1521–1721. In: Glete, J. *Swedish Naval Administration, 1521–1721. Resource Flows and Organisational Capabilities*. BRILL.
9. Picart, P. (c. 1704) *Shvedskaya shnyava "Astril'd", zakhvachennaya v ust'e Nevyy 6 maya 1703 goda* [The Swedish snow Astrild captured at the mouth of the Neva on May 6, 1703]. Pushkin Museum. [Online]. Available from: [http://www.russianprints.ru/printmakers/p/picart\\_pieter/schnyava\\_astriild.shtml](http://www.russianprints.ru/printmakers/p/picart_pieter/schnyava_astriild.shtml).
10. Sheremetev, B.P. (1705) *Voенно-pokhodnyy zhurnal (s 3 iyunya 1701 goda po 12 sentyabrya 1705 goda) general-fel'dmarshala Borisa Petrovicha Sheremeteva* [Military Journal (3 June 1701 – 12 September 1705) of Field Marshal Boris Sheremetev]. [Online]. Available from: [http://www.vostlit.info/Texts/Dokumenty/Russ/XVIII/1700-1720/VPZh\\_Sheremetev/text2.htm](http://www.vostlit.info/Texts/Dokumenty/Russ/XVIII/1700-1720/VPZh_Sheremetev/text2.htm).
11. Sidorov, D.A. (2014) *Shvedskaya derptsкая flotiliya 1701–1704 g.* [Dorpat Swedish flotilla of 1701–1704]. *Menshikovskie chteniya*. 12.
12. Elagin, S.I. & Veselago, F. (1865) *Perepiska admirala Ankershterna i vitse-admirala K. Kryuysa. Iyul'–avgust 1709 g.* [Correspondence of Admiral Ankershtern and Vice-Admiral K. Cruys. July–August 1709]. In: Elagin, S.I. & Veselago, F. *Materialy dlya istorii russkogo flota* [Materials for the history of the Russian fleet]. Pt. 1. St. Petersburg: Tip. Morskogo Ministerstva.
13. Elagin, S.I. & Veselago, F. (1865) *Donesenie Fangeeta Gosudaryu iz Revelya ot 29.01.1715 g.* [Report of Fangeet to the Emperor from Revel on 29.01.1715]. In: Elagin, S.I. & Veselago, F. *Materialy dlya istorii russkogo flota* [Materials for the history of the Russian fleet]. Pt. 1. St. Petersburg: Tip. Morskogo Ministerstva.
14. Romm, Ch. (1793) *Morskoe iskusstvo ili glavnyya nachala i pravila, nauchayushchiya iskustvu stroeniya, vooruzheniya, pravleniya i vohzheniya korablya* [Marine art or key points and rules that teach the art of building, arming and handling ships]. Translated from French by A.S. Shishkov. St. Petersburg: Tip. Mor. shlyakhet. kadet. korpusa.
15. Chapman, F.H. (1972) *Architectura navalis mercatoria. 1768*. Rostock.
16. Falconer, W. (1769) *A universal dictionary of the marine*. London.
17. Gamaleya, P.Ya. (1804) *Opyt morskoy praktiki* [The experience of seamanship]. Pt. 1. St. Petersburg: Morskaya tipografiya.
18. *Raport mastera lastovykh sudov Korchebnikova ot 18 dekabrya 1771 g.* [Report of cargo ship artisan Korchebnikov of December 18, 1771]. Russian State Archive of the Navy (RGAVMF). Fund 212. List 4. File 119.
19. *Chertezh 36 bregantinov* [A drawing of 36 brigantines]. Russian State Archive of the Navy (RGAVMF). Fund 327. List 1. File 3986.
20. *Chertezh brigantiny* [A drawing of a brigantine]. Russian State Archive of the Navy (RGAVMF). Fund 327. List 1. File 3975.
21. *Brigantina dlya Kaspiyskogo morya* [A brigantine for the Caspian Sea]. Russian State Archive of the Navy (RGAVMF). Fund 327. List 1. File 3985.
22. Sakhalin Regional Museum. (n.d.) *Brigantina "Svyataya Ekaterina". Replika. Kartina* [Brigantine Saint Catherine. Replica. Painting]. KP-8471. G-733. [Online]. Available from: <http://sakhalinmuseum.ru/eimg/80fdb2c0e08b5e50c3c2cce458ade82b.jpg>.
23. Elagin, S.I. & Veselago, F. (1890) *Vypiska iz zhurnala Admiralteystv-kollegii ot 12 fevralya 1789 g.* [Extract from the journal of the Admiralty Board of February 12, 1789]. In: Elagin, S.I. & Veselago, F. *Materialy dlya istorii russkogo flota* [Materials for the history of the Russian fleet]. Pt. 13. St. Petersburg: Tip. Morskogo Ministerstva.
24. Elagin, S.I. & Veselago, F. (1894) *Order knyazya G.A. Potemkina ober-intendantu S.I. Afanas'evu ot 15 marta 1790 g.* [Order of Prince G.A. Potemkin to Chief Quartermaster S.I. Afanasyev on March 15, 1790]. In: Elagin, S.I. & Veselago, F. *Materialy dlya istorii russkogo flota* [Materials for the history of the Russian fleet]. Pt. 15. St. Petersburg: Tip. Morskogo Ministerstva.
25. Elagin, S.I. & Veselago, F. (1894) *Raspisanie imperatorskogo chernomorskogo flota ot 9 iyunya 1791 g.* [Schedule of the Imperial Black Sea Fleet on June 9, 1791]. In: Elagin, S.I. & Veselago, F. *Materialy dlya istorii russkogo flota* [Materials for the history of the Russian fleet]. Pt. 15. St. Petersburg: Tip. Morskogo Ministerstva.
26. *Vedomosti sudov Chernomorskogo flota za 1804–1807 gg.* [Bulletins of the Black Sea fleet of 1804–1807]. Russian State Archive of the Navy (RGAVMF). Fund 243. List 1. File 584.
27. *Chertezh machtovym meram brigantiny* [A drawing of masted brigantine measures]. Russian State Archive of the Navy (RGAVMF). Fund 327. List 1. File 4003.
28. Veselago, F.F. (1872) *Spisok russkikh voennykh sudov s 1668 po 1860 god* [List of Russian military craft from 1668 to 1860]. St. Petersburg: Tip. morskogo ministrestva.
29. Golenishchev-Kutuzov, L. (1844) *O sudakh chernomorskogo flota, postroennykh so vremeni vstupleniya na prestol gosudarya imperatora Nikolaya Pavlovicha* [On the Black Sea Fleet ships built since the accession to the throne of Emperor Nicholas]. St. Petersburg: Mor. shtab.

Received: 19 December 2015