

К.С. Ким, В.И. Смагин

## ЛОКАЛЬНО-ОПТИМАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДИСКРЕТНЫМИ СИСТЕМАМИ С ЗАПАЗДЫВАНИЕМ В КАНАЛЕ УПРАВЛЕНИЯ ПРИ НЕПОЛНОЙ ИНФОРМАЦИИ О СОСТОЯНИИ И ВОЗМУЩЕНИЯХ

*Работа выполнена в рамках государственного заказа Минобрнауки РФ на проведение научных исследований в Национальном исследовательском Томском государственном университете на 2014–2016 годы.*

Рассматривается решение задачи управления в условиях неполной информации о состоянии объекта и модели возмущений с учетом запаздывания по управлению. Предполагается, что модель, описывающая возмущение, действующее на объект, содержит неизвестные параметры. Для определения оптимального управления используется метод локально-оптимального слежения, реализованный с использованием алгоритмов калмановской фильтрации и экстраполяции с неизвестным входом.

**Ключевые слова:** дискретные системы; локальный критерий; запаздывание по управлению; неполная информация.

Локально-оптимальные дискретные системы управления являются частным случаем дискретного прогнозирующего управления (Model predictive control) с прогнозом на один такт. Задачи управления для объектов с запаздываниями в канале управления исследовались в работах [1–7]. В [1–4] рассматривались задачи управления на основе метода расширения пространства состояний. В работах [5–7] изучались задачи синтеза управлений для объектов с запаздыванием в канале управления и с неполной информацией о возмущениях. В [5, 6] эта задача решалась на основе принципов адаптации, при этом в [6] модель объекта задавалась в непрерывном времени. В работе [7] рассматривалась задача синтеза управления в дискретных стохастических системах с использованием методов калмановской фильтрации с учетом оценок неизвестного входа (возмущений).

В настоящей работе решается задача управления в условиях неполной информации о состоянии объекта с запаздыванием по управлению при косвенных наблюдениях за возмущениями. Предполагается, что модель возмущений содержит неопределенные параметры.

### 1. Постановка задачи

Модель объекта с запаздыванием по управлению описывается дискретным уравнением

$$\begin{aligned} x(k+1) &= Ax(k) + Bu(k-h) + Fs(k), \\ x(0) &= x_0, u(j) = \psi(j), j = -h, -h+1, \dots, -1, \end{aligned} \quad (1)$$

где  $x(k) \in \mathbb{R}^n$  – вектор состояния;  $u(k-h) \in \mathbb{R}^m$  – вектор управления;  $h$  – количество тактов запаздывания;  $s(k) \in \mathbb{R}^{n_1}$  – вектор возмущений,  $\psi(j)$  ( $j = -h, -h+1, \dots, -1$ ) – заданный вектор;  $A, B, F$  – заданные постоянные матрицы. Предполагается, что наблюдению доступен вектор  $w_x(k) \in \mathbb{R}^l$ :

$$w_x(k) = H_x x(k) + \tau_x(k), \quad (2)$$

где  $H_x$  – матрица канала наблюдений,  $\tau_x(k)$  – гауссовская случайная последовательность.

Модель возмущений содержит неизвестные переменные параметры и определяется следующим разностным уравнением:

$$s(k+1) = (R(k) + \Delta R(k))s(k) + f(k) + \Delta f(k) + q(k), s(0) = s_0, \quad (3)$$

где  $R(k)$  – известная матрица,  $f(k)$  – известный вектор,  $\Delta R(k)$  и  $\Delta f(k)$  – некоторые неизвестные матрица и вектор, которые можно интерпретировать как ошибки определения параметров модели (3). Модель (3) представим как динамическую модель с неизвестным входом

$$s(k+1) = R(k)s(k) + f(k) + r(k) + q(k), \quad s(0) = s_0, \quad (4)$$

где  $r(k) = \Delta R(k)s(k) + \Delta f(k)$  – вектор неизвестного входа.

Косвенные наблюдения за вектором возмущений описываются следующим соотношением:

$$\omega(k) = \Phi s(k) + \tau(k), \quad (5)$$

где  $\omega(k) \in R^m$  – вектор наблюдений;  $\Phi$  –  $m_1 \times n$ -матрица;  $\tau(k)$  – случайные ошибки наблюдений. В (1) и (3)  $x_0, s_0$  – случайные векторы начальных условий, независимые от  $q(k), \tau(k)$  и  $\tau_x(k)$  ( $M\{x_0\} = \bar{x}_0, M\{(x_0 - \bar{x}_0)(x_0 - \bar{x}_0)^T\} = P_0, M\{s_0\} = \bar{s}_0, M\{(s_0 - \bar{s}_0)(s_0 - \bar{s}_0)^T\} = P_{s_0}$ );  $q(k), \tau(k), \tau_x(k)$  – независимые гауссовские случайные последовательности с характеристиками:

$$\begin{aligned} M\{q(k)\} &= 0, M\{\tau(k)\} = 0, M\{\tau_x(k)\} = 0, \\ M\{q(k)q^T(j)\} &= Q\delta_{kj}, M\{\tau(k)\tau^T(j)\} = T\delta_{kj}, M\{\tau_x(k)\tau_x^T(j)\} = T_x\delta_{kj}, \end{aligned} \quad (6)$$

$\delta_{kj}$  – символ Кронекера,  $T$  – символ операции транспонирования.

Требуется построить такое управление, чтобы вектор выхода системы  $w(k) \in R^{n_2}$ ,  $w(k) = Hx(k)$  отслеживал значение заданного вектора  $z(k) \in R^{n_2}$ .

## 2. Синтез локально-оптимального управления

Сначала определим управление, отслеживающее заданный вектор  $z(k)$ . Предположим, что все компоненты вектора  $x(k)$  и  $s(k)$  измеряются точно. Тогда оптимизируемый локальный критерий будет иметь вид

$$I(k) = M\{(w(k+1) - z(k))^T C(w(k+1) - z(k)) + u^T(k-h)Du(k-h)/S_0^k, X_0^k\}, \quad (7)$$

где  $C > 0, D \geq 0$  – весовые матрицы;  $z(k)$  – заданный отслеживаемый вектор;  $S_0^k = \{s(0), s(1), \dots, s(k)\}$ ,  $X_0^k = \{x(0), x(1), \dots, x(k)\}$ .

Вычислим значение критерия (7):

$$\begin{aligned} I(k) &= u^T(k-h)(B^T H^T CHB + D)u(k-h) + u^T(k-h)B^T H^T C(HAx(k) + \\ &+ HFs(k) - z(k)) + (HAx(k) + HFs(k) - z(k))^T CHBu(k-h). \end{aligned} \quad (8)$$

Оптимальное управление определим из условия

$$\frac{dI(k)}{du(k-h)} = 0. \quad (9)$$

Тогда, в силу (9), получим уравнение

$$(B^T H^T CHB + D)u(k-h) + B^T H^T C(HAx(k) + HFs(k) - z(k)) = 0. \quad (10)$$

Выражая  $u(k-h)$  из (10), получаем управление в следующем виде:

$$u(k-h) = -(B^T H^T CHB + D)^{-1} B^T H^T C(HAx(k) + HFs(k) - z(k)). \quad (11)$$

Далее, учитывая (1), имеем равенства

$$\begin{aligned} x(k) &= Ax(k-1) + Bu(k-h-1) + Fs(k-1), \\ x(k-1) &= Ax(k-2) + Bu(k-h-2) + Fs(k-2), \\ &\vdots \\ x(k-h+1) &= Ax(k-h) + Bu(k-2h) + Fs(k-h). \end{aligned} \quad (12)$$

Тогда для вычисления вектора  $x(k)$  из системы (12) получим следующую формулу:

$$x(k) = A^h x(k-h) + \sum_{i=1}^h A^{i-1} Bu(k-h-i) + \sum_{i=1}^h A^{i-1} Fs(k-i). \quad (13)$$

Учитывая (13), локально-оптимальное управление (11) представим в виде

$$u(k-h) = -(B^T H^T CHB + D)^{-1} B^T H^T C(HA^{h+1}x(k-h) + \sum_{i=1}^h HA^i Bu(k-h-i) + \sum_{i=0}^h HA^i Fs(k-i) - z(k)). \quad (14)$$

Управление (14) формируется в момент времени  $k-h$ , и для его реализации необходимо знать состояние  $x(k-h)$ , возмущение  $s(k-h)$  и прошлые значения управлений  $u(k-h-i)$ , а также необходимо вычислять прогноз возмущений для моментов времени  $k, k-1, \dots, k-h+1$ .

Построим управление для случая неполной информации об аддитивном возмущении  $s(\cdot)$  и о состоянии объекта  $x(\cdot)$ . Управление в этом случае определим на основе принципа разделения, используя оценки фильтрации компонент  $x(\cdot)$  и  $s(\cdot)$  и оценки прогноза для вектора  $s(\cdot)$ . В результате для текущего времени  $(k-h)$  получим

$$u(k-h) = -(B^T H^T CHB + D)^{-1} B^T H^T C(HA^{h+1}\hat{x}_f(k-h) + \sum_{i=1}^h HA^i Bu(k-h-i) + HA^h F\hat{s}_f(k-h) + \sum_{i=0}^{h-1} HA^i F\hat{s}_p(k-i) - z(k)), \quad (15)$$

где  $\hat{s}_f(k-h)$  и  $\hat{x}_f(k-h)$  – оценки фильтрации, которые определяются с помощью алгоритма оптимальной калмановской фильтрации:

$$\hat{s}_f(k-h) = R(k-h-1)\hat{s}_f(k-h-1) + f(k) + \hat{r}(k-h-1) + K_f(k-h)[\omega(k-h) - \Phi(R(k-h-1)\hat{s}_f(k-h-1) + f(k) + \hat{r}(k-h-1))], \quad \hat{s}_f(0) = \bar{s}_0, \quad (16)$$

$$K_f(k-h) = P(k-h/k-h-1)\Phi^T(\Phi P(k-h/k-h-1)\Phi^T + T)^{-1}, \quad (17)$$

$$P(k-h/k-h-1) = R(k-h-1)P(k-h-1)R(k-h-1)^T + Q, \quad (18)$$

$$P(k-h) = (E_{n_1} - K_f(k-h)\Phi)P(k-h/k-h-1), \quad P(0) = P_{s_0}. \quad (19)$$

$$\hat{x}_f(k-h) = A\hat{x}_f(k-h-1) + Bu(k-2h-1) + F\hat{s}_f(k-h-1) + \hat{r}_x(k-h-1) + K_x(k-h)[w(k-h) - H_x(A\hat{x}_f(k-h-1) + Bu(k-2h-1) + F\hat{s}_f(k-h-1) + \hat{r}_x(k-h-1))], \quad \hat{x}(0) = \bar{x}_0, \quad (20)$$

$$K_x(k-h) = P_x(k-h/k-h-1)H^T(HP_x(k-h/k-h-1)H^T + T_x)^{-1}, \quad (21)$$

$$P_x(k-h/k-h-1) = AP_x(k-h-1)A^T, \quad (22)$$

$$P_x(k-h) = (E_{n_1} - K_x(k-h)H)P_x(k-h/k-h-1), \quad P(0) = P_0, \quad (23)$$

где  $E_{n_1}$  – единичная матрица размерности  $n_1$ . В (19) введена оценка вектора неизвестного входа  $\hat{r}_x(k)$ ; так как в исходной модели (1)  $s(k)$  точно не наблюдается, то введение в модели (1) аддитивного неизвестного вектора (вектора ошибок)  $r_x(k)$  и последующая его оценка позволят обеспечить компенсацию ошибок, возникающих в модели объекта (1) из-за использования оценок  $\hat{s}(k)$  при формировании управления. При определении управления (14) требуется вычислять также оценки и в моменты, большие, чем  $(k-h)$  (оценки прогноза), поэтому здесь воспользуемся экстраполятором, который позволит найти оценку возмущения с прогнозом на один такт  $\hat{s}_p(k-h+1)$ :

$$\hat{s}_p(k-h+1) = R(k-h)\hat{s}_p(k-h) + f(k-h) + \hat{r}(k-h) + K_p(k-h)(\omega(k-h) - \Phi\hat{s}_p(k-h)), \quad \hat{s}_p(0) = \bar{s}_0, \quad (24)$$

$$K_p(k-h) = R(k-h)P_p(k-h)\Phi^T(\Phi P_p(k-h)\Phi^T + T)^{-1}, \quad (25)$$

$$P_p(k-h+1) = (R(k-h) - K_p(k-h)\Phi)P_p(k-h)(R(k-h) - K_p(k-h)\Phi)^T + Q + K_p(k-h)TK_p^T(k-h), \quad P_p(0) = P_{s_0}, \quad (26)$$

а оценки  $\hat{s}_p(k-h+j)$  для  $j \geq 2$  определяются по формулам

$$\hat{s}_p(k-h+j) = R(k-h+j-1)\hat{s}_p(k-h+j-1) + f(k-h+j-1) + \hat{r}(k-h+j-1). \quad (27)$$

В (16) и (24) оценка  $\hat{r}(\cdot)$  вычисляется по методу наименьших квадратов на основе минимизации критерия [8]:

$$J_1 = \sum_{i=1}^p \left\{ \|\chi(i)\|_V^2 + \|r(i-1)\|_W^2 \right\}, \quad (28)$$

где  $\chi(i) = \omega(i) - \Phi(R(i-1)\hat{s}_f(i-1) + f(i-1))$ ,  $\rho = k-h-1$ ,  $V > 0$ ,  $W \geq 0$  – весовые матрицы соответствующих размерностей,  $\|\chi(i)\|_V^2 = \chi^T(i)V\chi(i)$ . В этом случае оценка имеет вид

$$\hat{r}(k-h-1) = [\Phi^T V \Phi + W]^{-1} \Phi^T V \{ \omega(k-h) - \Phi[R(k-h-1)\hat{s}(k-h-1) + f(k-h-1)] \}, \quad (29)$$

которая учитывается при определении оценок  $\hat{s}_f$  и  $\hat{s}_p$ , вычисляемых по формулам (16), (24).

Отметим, что в (24) используется оценка  $\hat{r}(k-h)$ , которая вычисляется по оценке (29) с использованием прогноза на один такт, здесь можно воспользоваться, например, методами прогнозирования временных рядов.

По аналогии с (29) находится оценка неизвестного входа  $\hat{r}_x(k)$ , минимизируя следующий критерий:

$$J_2 = \sum_{i=1}^p \left\{ \|\chi_x(i)\|_{V_x}^2 + \|r_x(i-1)\|_{W_x}^2 \right\}, \quad (30)$$

где  $\chi_x(i) = w_x(i) - \Phi(A\hat{x}(i-1) + Bu(i-h-1) + F\hat{s}_f(i-1))$ ,  $V_x > 0$ ,  $W_x \geq 0$  – весовые матрицы, получим оценку

$$\hat{r}_x(k-h-1) = S_x [w_x(k-h) - H_x(A\hat{x}_f(k-h-1) + Bu(k-2h-1) + F\hat{s}_f(k-h-1))], \quad (31)$$

$$S_x = (H_x^T V_x H_x + W_x)^{-1} H_x^T V_x.$$

Отметим, что для построения оценок неизвестных входов можно также использовать методы, предложенные в работах [9–12].

### 3. Результаты моделирования

Рассмотрим модель объекта для следующих исходных данных:

$$A = \begin{pmatrix} 0,75 & 0 \\ 0,1 & 0,79 \end{pmatrix}, \quad R(k) = R = \begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 0,2 & 0,6 \end{pmatrix}, \quad Q = \text{diag}\{0,05 \quad 0,02\}, \quad T = \text{diag}\{0,04 \quad 0,06\},$$

$$B = H = F = C = V = P_0 = V_x = E_2, \quad D = W = W_x = 0, \quad z = (20 \quad 17)^T,$$

$$f_1(k) = \begin{cases} 0,4, & \text{если } 0 \leq k < 10, \\ -0,4, & \text{если } 10 \leq k < 20, \\ 0,4, & \text{если } 20 \leq k \leq 30, \end{cases} \quad f_2(k) = \begin{cases} 0,4, & \text{если } 0 \leq k < 10, \\ -0,4, & \text{если } 10 \leq k < 20, \\ 0,4, & \text{если } 20 \leq k \leq 30. \end{cases}$$

Алгоритм управления исследовался для следующей матрицы  $\Delta R$  и компонент вектора  $\Delta f(k)$ :

$$\Delta R(k) = \Delta R = \begin{pmatrix} 0 & 0,03 \\ 0,04 & 0,05 \end{pmatrix}, \quad \Delta f_1(k) = \begin{cases} 0,1\sin(k) + 0,1, & \text{если } 0 \leq k < 10, \\ 0,1\sin(k) + 0,1, & \text{если } 10 \leq k < 20, \\ 0,1\sin(k) - 0,1, & \text{если } 20 \leq k \leq 30, \end{cases}$$

$$\Delta f_2(k) = \begin{cases} 0,1\sin(k) - 0,1, & \text{если } 0 \leq k < 10, \\ 0,1\sin(k) + 0,1, & \text{если } 10 \leq k < 20, \\ 0,1\sin(k) - 0,1, & \text{если } 20 \leq k \leq 30. \end{cases}$$

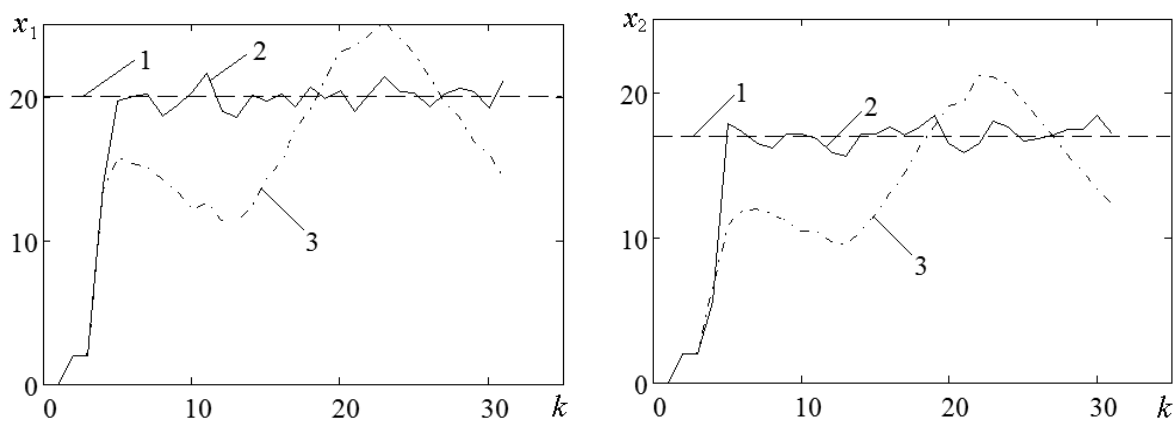


Рис. 1. Компоненты вектора состояния: 1 – компоненты отслеживаемого вектора; 2 – компоненты вектора состояния для управления (14)–(25); 3 – компоненты вектора состояния для управления (14), когда в фильтрах (14)–(25) не используются оценки неизвестных входов

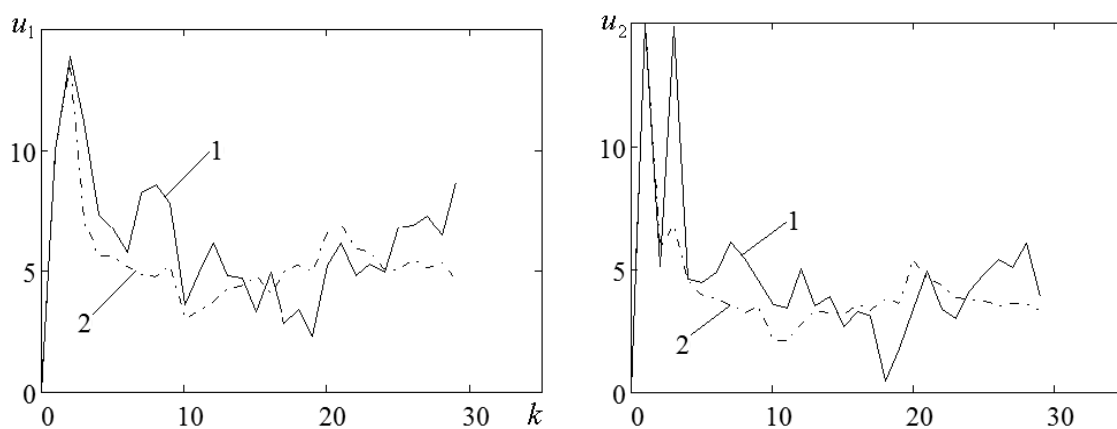


Рис. 2. Компоненты вектора управления: 1 – компоненты вектора управления для алгоритма, использующего оценки неизвестных входов (14)–(25); 2 – компоненты вектора управления для алгоритма (14), не использующего оценки неизвестных входов

Результаты моделирования показали, что исключение оценок неизвестных входов в используемых алгоритмах фильтрации и экстраполяции приводит к значительному снижению точности слежения или к срыву слежения.

### Заключение

Предложен алгоритм локально-оптимального управления для дискретной стохастической системы с запаздыванием по управлению, функционирующей в условиях неполной информации о модели возмущений и компонентах вектора состояния. Показано, что применение в алгоритмах фильтрации и экстраполяции с учетом оценок неизвестного входа приводит к повышению точности отслеживания компонент заданного вектора.

### ЛИТЕРАТУРА

1. Дегтярев Г.Л., Ризаев И.С. Синтез локально-оптимальных алгоритмов управления летательными аппаратами. М. : Машиностроение, 1991. 304 с.
2. Mohammad S., Modarres S., Karbassi S.M. Time-optimal control of discrete-time linear systems with state and input time-delays // Int. Journal of Innovative Computing, Information and Control. 2009. Vol. 5, No. 9. P. 2619–2625.
3. Tehrani H.A., Ramroodi N. Eigenvalue assignment of discrete-time linear systems with state and input time-delays // AIJ-MISC. 2013. Vol. 45, No. 2. P. 23–30.

4. Киселева М.Ю., Смагин В.И. Управление с прогнозирующей моделью с учетом запаздывания по управлению // Вестник Томского государственного университета. Управление, вычислительная техника и информатика. 2010. № 2 (11). С. 5–12.
5. Смагин В.И., Смагин С.В. Адаптивное управление запасами с учетом ограничений и транспортных запаздываний // Вестник Томского государственного университета. Управление, вычислительная техника и информатика. 2008. № 3 (4). С. 19–26.
6. Пыркин А.А. Адаптивный алгоритм компенсации параметрически неопределенного смещенного гармонического возмущения для линейного объекта с запаздыванием в канале управления // Автоматика и телемеханика. 2010. № 8. С. 62–78.
7. Kiseleva M.Yu., Smagin V.I. Model predictive control for linear discrete-time systems with time delays and unknown input // Communications in Computer and Information Science (CCIS-487). Springer International Publishing Switzerland, 2014. P. 181–188.
8. Janczak D., Grishin Yu. State estimation of linear dynamic system with unknown input and uncertain observation using dynamic programming // Control and Cybernetics. 2006. No. 4. P. 851–862.
9. Hsieh C.-S. On the optimality of two-stage Kalman filtering for systems with unknown inputs // Asian Journal of Control. 2010. No. 4. P. 510–523.
10. Witczak M. Fault diagnosis and fault-tolerant control strategies for non-linear systems. Chapter 2. Unknown input observers and filters // Lecture Notes in Electrical Engineering. Springer International Publishing, Switzerland, 2014. P. 19–56.
11. Смагин В.И., Смагин С.В. Фильтрация в линейных дискретных нестационарных системах с неизвестными возмущениями // Вестник Томского государственного университета. Управление, вычислительная техника и информатика. 2011. № 3 (16). С. 43–51.
12. Смагин В.И. Оценивание состояний нестационарных дискретных систем при неизвестном входе с использованием компенсаций // Изв. вузов. Физика. 2015. Т. 58, № 7. С. 122–127.

**Ким Константин Станиславович.** E-mail: kks93@rambler.ru

**Смагин Валерий Иванович,** д-р техн. наук, профессор. E-mail: vsm@mail.tsu.ru

Томский государственный университет

Поступила в редакцию 2 ноября 2015 г.

*Kim Konstantin S., Smagin Valery I.* (Tomsk State University, Tomsk, Russian Federation).

**Locally-optimal control of discrete delayed control systems with incomplete information about state and perturbations.**

**Keywords:** discrete system; local criteria; delayed control; incomplete information.

DOI: 10.17223/19988605/34/2

Model of object with delayed control is described by equation

$$\begin{aligned} x(k+1) &= Ax(k) + Bu(k-h) + Fs(k), \\ x(0) &= x_0, u(j) = \psi(j), j = -h, -h+1, \dots, -1, \end{aligned}$$

where  $x(k) \in \mathbb{R}^n$  is the state vector,  $u(k-h) \in \mathbb{R}^m$  is the control vector,  $h$  is the time delay,  $s(k) \in \mathbb{R}^{n_1}$  is the perturbation vector,  $x_0$  and  $\psi(j)$  ( $j = -h, -h+1, \dots, -1$ ) are initial vector and initial function,  $A$ ,  $B$ , and  $F$  are constant matrices. It is assumed that the observable vector  $w_x(k) \in \mathbb{R}^l$ , and

$$w_x(k) = H_x x(k) + \tau_x(k),$$

where  $H_x$  is the matrix of channel of observations,  $\tau_x(k)$  is the Gaussian random sequence.

The perturbation model contains unknown parameters and is determined by the equation

$$s(k+1) = (R(k) + \Delta R(k))s(k) + f(k) + \Delta f(k) + q(k), s(0) = s_0,$$

where  $R(k)$  is the known matrix,  $f(k)$  is the known vector,  $\Delta R(k)$  and  $\Delta f(k)$  are some unknown matrix and vector,  $s_0$  is the random vector of initial conditions independent of  $q(k)$ ,  $\tau(k)$  and  $\tau_x(k)$ ;  $q(k)$ ,  $\tau(k)$ ,  $\tau_x(k)$  are independent Gaussian random sequences with the known characteristics.

Indirect observations of the vector perturbations are described by the model

$$\omega(k) = \Phi s(k) + \tau(k),$$

where  $\omega(k) \in \mathbb{R}^{m_1}$  is the vector of observations,  $\Phi$  is  $m_1 \times n$ -matrix,  $\tau(k)$  are random errors of observations.

To solve the problem, we use the approach which is based on optimization of local criteria

$$I(k) = M \left\{ (w(k+1) - z(k))^T C (w(k+1) - z(k)) + u^T(k-h) D u(k-h) \right\},$$

where  $w(k) = Hx(k)$  is the controlled output of the system,  $C = C^T \geq 0$  and  $D = D^T \geq 0$  are weight matrices,  $z(k) \in \mathbb{R}^n$  is the tracking vector. The control is realized on the base of the Kalman filtering and extrapolation with considering the unknown input.

## REFERENCES

1. Degtyarev, G.L. & Rizaev, I.S. (1991) *Sintez lokal'no-optimal'nykh algoritmov upravleniya letatel'nyimi apparatami* [Synthesis of locally optimal algorithms for flight vehicle control]. Moscow: Mashinostroenie.

2. Mohammad, S., Modarres, S. & Karbassi, S.M. (2009) Time-optimal control of discrete-time linear systems with state and input time-delays. *Int. Journal of Innovative Computing, Information and Control*. 5(9). pp. 2619-2625.
3. Tehrani, H.A. & Ramroodi, N. (2013) Eigenvalue assignment of discrete-time linear systems with state and input time-delays. *AIJ-MISC*. 45(2). pp. 23-30.
4. Kiseleva, M.Yu. & Smagin, V.I. (2010) Model predictive control with time-delay in control input. *Vestnik Tomskogo gosudarstvennogo universiteta. Upravlenie, vychislitel'naya tekhnika i informatika – Tomsk State University Journal of Control and Computer Science*. 2(11). pp. 5-12. (In Russian).
5. Smagin, V.I. & Smagin, S.V. (2008) Adaptive Inventory Control with Restrictions and Transport Delays. *Vestnik Tomskogo gosudarstvennogo universiteta. Upravlenie, vychislitel'naya tekhnika i informatika – Tomsk State University Journal of Control and Computer Science*. 3(4). pp. 19-26. (In Russian)
6. Pyrkin, A.A. (2010) Adaptive algorithm to compensate parametrically uncertain biased disturbance of a linear plant with delay in the control channel. *Automation and Remote Control*. 71(8). pp. 1562-1577. DOI: 10.1134/S0005117910080060
7. Kiseleva, M.Yu. & Smagin, V.I. (2014) *Model predictive control for linear discrete-time systems with time delays and unknown input*. Communications in Computer and Information Science (CCIS–487). Springer International Publishing Switzerland. pp. 181-188.
8. Janczak, D. & Grishin, Yu. (2006) State estimation of linear dynamic system with unknown input and uncertain observation using dynamic programming. *Control and Cybernetics*. 4. pp. 851-862.
9. Hsieh, C-S. (2010) On the optimality of two-stage Kalman filtering for systems with unknown inputs. *Asian Journal of Control*. 4. pp. 510-523. DOI: 10.1002/asjc.205
10. Witczak, M. (2014) *Fault diagnosis and fault-tolerant control strategies for non-linear systems*. Springer International Publishing, Switzerland. pp. 19-56.
11. Smagin, V.I. & Smagin, S.V. (2011) Filtering for linear not stationary discrete system with unknown disturbances. *Vestnik Tomskogo gosudarstvennogo universiteta. Upravlenie, vychislitel'naya tekhnika i informatika – Tomsk State University Journal of Control and Computer Science*. 3(16). pp. 43-51. (In Russian).
12. Smagin, V.I. (2015) State estimation for nonstationary discrete systems with unknown input using compensations. *Russian Physics Journal*. 58(7). pp. 122-127. (In Russian).