

В.А. Морев

РЕФОРМЫ ПОЧТОВОЙ СВЯЗИ ЗАПАДНОЙ СИБИРИ В ПЕРВОЙ ТРЕТИ XIX в.

Рассматривается история реформирования почтовой связи Западной Сибири в первой трети XIX в. Выделены ключевые преобразования – от учреждения Сибирского почтамта в Тобольске до реформы 1830 г., когда почтовые службы Тобольской и Томской губерний сравнялись в статусах, хотя томские связисты остались в административном подчинении Тобольска. Показано, что преобразования в почтовой системе Западной Сибири были частью реформ связи общероссийского характера.

Ключевые слова: почта; почтовая связь; почтовые реформы; Тобольск; Томск; Западная Сибирь.

Хозяйственное освоение обширных территорий Западной Сибири в XIX в. сдерживалось огромными расстояниями. В этих условиях было необходимо развивать средства коммуникации. Поскольку внедрение электрического телеграфа в Сибири началось лишь в конце 1850-х гг., то основным средством связи в этом регионе в первой трети XIX в. продолжала оставаться почта.

Вопросами истории развития почтовой связи Западной Сибири в разное время занимались такие авторы, как К.В. Базилевич [1], А.П. Долгушин [2], Я.А. Яковлев и Ю.К. Рассамахин [3], Е.В. Шваб [4], В.А. Морев [5], В.В. Миркин [6] и др. Однако исследований по истории западносибирской почты первой трети XIX в. пока не так много. Поэтому цель данной статьи заключается в раскрытии некоторых подробностей реформирования почтовой связи Западной Сибири в первой трети XIX в.

Главной связующей артерией между европейской и азиатской частями России являлся Московско-Сибирский тракт. Именно по нему перевозилась основная часть корреспонденции в обе стороны (вплоть до распространения телеграфной связи и развития железнодорожного сообщения). Московско-Сибирский тракт назывался также Большой дорогой, Большим трактом, Московским трактом, Сибирским трактом, Московско-Иркутским трактом. Он начинался в Европе с трёх главных дорог – Ирбитской, Екатеринбургской, Шадринской, а перед Тюменью сливался в один путь [7. С. 3]. Понятие «Московско-Сибирский тракт» появилось во второй половине XVIII в., хотя на большем протяжении он по-прежнему оставался летом верховой тропой, зимой – санным пугём [8. С. 11–12]. О.Н. Катионов отмечает, что название «Московско-Сибирский тракт» учитывает как региональные, так и общероссийские представления о данном объекте [9. С. 18].

Указ, положивший начало регулярной почтовой связи с Сибирью, был издан ещё при Петре I – 12 ноября 1698 г. [10. С. 36–37]. Указом от 1724 г. была учреждена ежемесячная почта до Тобольска. В середине XVIII в. корреспонденция из Москвы до Омска доставлялась 25 суток [11. С. CXLVI–CXLVII]. Предположительно в 1782 г. в Омске открылся почтовый двор, когда Омск получил статус города и был создан Омский уезд в составе Тобольского наместничества [2. С. 6, 7].

В 1800 г. указом императора Павла I учреждался Сибирский почтамт [1. С. 11], который располагался в

Тобольске. Согласно «Филателистическому словарю» почтамтом (от нем. Post – почта и Amt – служба, управление) называют центральное почтовое предприятие города. Обычно почтамты создаются в крупных городах. Одновременно с выполнением своих производственных функций почтамт организует и направляет работу подчинённых ему контор и отделений связи [12. С. 100].

В начале XIX в. в Российской империи функционировало семь почтамтов. Кроме Сибирского существовали Петербургский, Московский, Малороссийский, Литовский, Тамбовский и Казанский почтамты. Под управление почтамтов были поставлены дирекции, каждая из которых состояла из почтовых учреждений, входивших в состав нескольких губерний [1. С. 11].

С учреждением в 1802 г. министерств Главное почтовых дел правление вошло в состав Министерства внутренних дел, сохранив свою самостоятельность до 1806 г. [13. С. 4]. Согласно указу императора Александра I от 9 июня 1806 г. Почтовый департамент был подчинён Министерству внутренних дел, почтовое ведомство было разделено на Департамент и Главное почтовое правление [14. С. 128].

Указом Александра I от 26 февраля 1804 г. Тобольская губерния была разделена на две: Тобольскую и Томскую [15. С. 156–157]. Вскоре почтовая контора открылась в Томске. Она разместилась в доме, пожертвованном городу купцом Ратеевым. Дом купца Ратеева, перестроенный после большого пожара 1810 г., Томская почтовая контора занимала до 1863 г., когда вместо него построили специальное кирпичное здание. Историк О.Н. Разумов писал, что почтовая контора в Томске открылась лишь через восемь лет после учреждения Сибирского почтамта в Тобольске, т.е. в 1808 г. [16. С. 8–9]. Тогда как Я.А. Яковлев и Ю.К. Рассамахин убедительно доказали, что в 1804 г. – в год образования Томской губернии – Томская почтовая контора уже существовала. Согласно административному устройству Российской империи губернская почтовая контора – обязательный атрибут губернского центра, поэтому вряд ли она могла возникнуть позже 1804 г., когда были сформированы все основные управленческие структуры Томской губернии. Кроме того, авторы «Рассказов о томской почте» установили, что первое упоминание о Томской губернской почтовой конторе относится к марту 1805 г. [3. С. 184–185].

В первой половине 1820-х гг. преобразования в сфере сибирской почтовой связи продолжились.

22 июля 1822 г. Александр I подписал указ «О преобразовании сибирских губерний по новому учреждению». В части этого указа, касавшейся личных земских повинностей в Сибири, предписывалось: платежи за перевозку почты и эстафет производить в сибирских губерниях наравне с другими внутренними губерниями из общих почтовых доходов; с 1824 г. отменить 30-копеечные подушные общие сборы на сухопутные и водные сообщения в Сибири и освободить ямщиков Тобольской губернии от почтовых повинностей и включить их в сословие государственных крестьян (при этом они должны были нести равные с ними подати и повинности) [17. С. 344–345].

При императоре Николае I в 1830 г. начались очередные административные реформы в области связи. 22 октября указом императора пять из семи губернских почтамтов, в том числе и Сибирский, были упразднены. Вместо них учреждались губернские почтовые конторы в губернских городах. Все почтамты, кроме Московского и Петербургского, лишились прежних административных прав. Почтовые учреждения России, кроме относившихся к Московской и Петербургской губерниям, были распределены между 11 округами. Округа возглавили почтинспекторы. На самом верху лестницы почтовых чинов стоял «главноначальствующий над почтовым департаментом», докладывавший царю лично о положении дел в своём департаменте. В течение 1819–1842 гг. этот пост занимал князь А.Н. Голицын. Далее шли почтинспекторы 11 округов, затем губернские и городские (уездные) почтмейстеры. К двум последним чинам по окладу жалования и положению близко подходили экспедиторы главных почтамтов [1. С. 15]. Кроме того, у почтинспекторов и почтмейстеров были помощники.

Затем следовала средняя масса почтовых чинов, постепенно спускавшаяся к «нижним канцелярским служителям» (протоколисты, переводчики, архивариусы, регистраторы, экспедиторы). На нижних ступенях этой лестницы стояли чиновники 12–14-го класса Табели о рангах с окладом 300–400 руб. в год. Последний классный чин (14-й) имели станционные смотрители. За чиновниками шли унтер-офицеры, инвалиды, сторожа, солдаты, почтальоны. Они несли охрану почтовых мест, ездили с почтой и эстафетами, исполняли различную чёрную работу при учреждении

ях. Наконец, по роду занятий были тесно связаны с почтой ямщики [1. С. 15–16].

В соответствии с новой структурой губернский город Тобольск, где ранее находился бывший Сибирский почтамт, стал центром XI почтового округа, сохранив статус «почтовой столицы Сибири». Почтовые службы двух западносибирских губерний – Тобольской и Томской – сравнивались в статусах. Хотя томские связисты по-прежнему находились в административном подчинении Тобольска, теперь уже почт-инспектора XI округа [3. С. 225–226].

В Томске собственное почтовое ведомство появилось в годы «золотой лихорадки» – в начале 1830-х гг. По данным краеведов В.Д. Славнина [18. С. 14] и Э.К. Майданюка [19. С. 62], одним из первых томских почтмейстеров был высланный из европейской части России в Сибирь за злоупотребления выходец из обрусевших шведских дворян Матвей (Матиас) Матвеевич Геденштром (ок. 1781–1845). В прошлом он являлся полярным исследователем. Однако относительно его должности при почтовом ведомстве в Томске необходимо сделать некоторое уточнение. Согласно архивным документам должность М.М. Геденштрома была выше, чем почтмейстер. Он являлся первым томским помощником почтинспектора XI округа. Этот факт подтверждают многочисленные письма к нему почтинспектора XI округа с 1831 по 1834 г. и письма Томской губернской почтовой конторы с 1833 по 1834 г., хранящиеся в Государственном архиве Томской области (ГАТО) [20. Л. 44, 50, 57–57 об., 59, 71, 93, 95, 170–171, 302–302 об., 318, 321, 347, 436–436 об., 466–466 об., 535, 559–560]. Помощник почтинспектора контролировал работу почтмейстеров всех уровней, начиная с губернского. В 1831 г. его жалованье было выше (2 000 руб.), чем у губернского почтмейстера (1 500 руб.) [21. Л. 41–41а]. На то, что у М.М. Геденштрома была должность помощника почтинспектора, указали и авторы «Рассказов о томской почте» [3. С. 232].

Таким образом, преобразования в почтовой системе Западной Сибири первой половины XIX в. являлись частью реформ связи общероссийского характера. Дальнейшие серьёзные изменения в административном устройстве общероссийской, а вместе с ней и сибирской почты происходили уже во второй половине XIX столетия.

ЛИТЕРАТУРА

1. Базилевич К.В. Почта в России в XIX веке. М. : Связь, 1927.
2. Долгушин А.П. Вначале была почта. Омск : Омич, 1997.
3. Яковлев Я.А., Рассамыхин Ю.К. Рассказы о томской почте. Томск : Изд-во Том. ун-та, 2003.
4. Шваб Е.В. Почта в западносибирской деревне (на материалах Тобольской губернии второй половины XIX – начала XX в.) // Сибирская деревня: история, современное состояние, перспективы развития : материалы VI Междунар. науч.-практ. конф. 30–31 марта 2006 г. : в 3 ч. Омск : Изд-во ФГОУ ВПО ОмГАУ, 2006. Ч. 1. С. 242–245.
5. Морев В.А. Почтовая техника и особенности перевозки почты и товаров в Сибири в XIX – начале XX в. // Вестник Томского государственного университета. 2011. № 3 (15). С. 140–145.
6. Миркин В.В., Морев В.А. К истории железнодорожной почты Западной Сибири (конец XIX – середина XX в.) // Вестник Томского государственного университета. 2012. № 356. С. 79–84.
7. Кривой А.С., Щёголев А.М. Московский тракт. Иркутск : Вост.-Сиб. книж. изд-во, 1976.
8. История дорожного дела в Томской области / Б.К. Андрущенко, В.А. Бузанова, В.П. Зиновьев, В.Г. Зыкова, П.С. Коновалов ; под ред. В.П. Зиновьева. Томск : Изд-во Том. ун-та, 1999.
9. Катюнов О.Н. К вопросу о происхождении наименования «Московско-Сибирский тракт» // Вестник Новосибирского государственного университета. Сер. История, филология. 2006. Т. 5, вып. 1.
10. Миль А.А. Кто стучится в дверь ко мне? (Очерк по истории отечественной почты). М. : Связь, 1978.

11. Тобольская губерния. Список населённых мест по сведениям 1868–1869 годов / под ред. В. Зверинского. СПб. : Центральный статистический комитет Министерства внутренних дел, 1871.
12. Филателистический словарь / сост. О.Я. Басин. М. : Связь, 1968.
13. Почта и телеграф в XIX столетии. СПб. : Типография Министерства внутренних дел, 1902.
14. Миронова И.С. Реорганизация почтовой отрасли Российской империи в годы правления Александра I // Тамбов: Грамота. 2014. № 3 (41) : в 2 ч. Ч. II. С. 128–131.
15. Указ «О разделении Тобольской губернии на две части и об учреждении Томской губернии». 26 февраля 1804 г. // Полное собрание законов Российской империи. 1804–1805. Т. XXVIII, № 21.183.
16. Разумов О.Н. Этапы развития электрической связи Томской области // История электросвязи Томской области (от прошлого к настоящему). Томск : Спектр, 2000.
17. Указ «О преобразовании сибирских губерний по новому учреждению». 22 июля 1822 г. // Полное собрание законов Российской империи. Т. 38, ч. 1, № 29.124.
18. Славнин В.Д. Томск сокровенный. Томск : Том. книж. изд-во, 1991.
19. Майданюк Э.К. Прогулка по старому Томску. Томск : Том. книж. изд-во, 1992.
20. Государственный архив Томской области (далее – ГАТО). Ф. 218. Оп. 8. Д. 198.
21. Расписание суммам, ассигнованным на расходы Томской губернской почтовой конторе и подведомственным ей местам в 1831 г. // ГАТО. Ф. 218. Оп. 8. Д. 199.

Статья представлена научной редакцией «История» 12 сентября 2016 г.

REFORMS OF MAIL SERVICE IN WESTERN SIBERIA IN THE FIRST THIRD OF THE 19TH CENTURY

Vestnik Tomskogo gosudarstvennogo universiteta – Tomsk State University Journal, 2016, 411, 94–97.

DOI: 10.17223/15617793/411/14

Vladimir A. Morev, Tomsk State University (Tomsk, Russian Federation). E-mail: morevv@sibmail.com

Keywords: post; mail service; postal reforms; Tobolsk; Tomsk; Western Siberia.

The development of the communication system is one of the poorly explored themes in the history of the economic development of Siberia. In spite of the fact that K.V. Bazilevitch, A.P. Dolgushin, Ya.A. Yakovlev, Yu.K. Rassamahin, E.V. Shvab, V.A. Morev and V.V. Mirkin wrote about the history of mail service of Western Siberia, there are not many historical research works devoted to the history of post in Western Siberia in the first third of the 19th century. The aim of this article is to disclose the history of reformation of the Western Siberian mail service in the first third of the 19th century. The sources of the research are: decrees of Emperor Alexander I of 1804 and 1822, the List of the Populated Places of Tobolsk Province (1868–1869) and the documents from the State Archive of Tomsk Oblast. In 1800, according to a decree of Emperor Paul I the Siberian main post-office was founded in Tobolsk. In 1804, according to a decree of Emperor Alexander I Tobolsk Province was divided in two parts: Tomsk Province and Tobolsk Province. Most likely in 1804, the year of the province formation, Tomsk governmental post-office already existed. In 1822, according to a decree of Emperor Alexander I there was a prescription: to make payments for mail transportation in Siberia from overall post incomes; to cancel 30-kopeck capitation overall tax collections for land and water communications in Siberia since 1824, and to free coachmen of Tobolsk Province from post duties and include them in the class of governmental peasants. In 1830, in the reign of Emperor Nicholas I, five of the seven main post-offices (including the Siberian one) were abolished. Instead of them governmental post-offices were established in governmental cities. Russian postal establishments (except establishments related to Moscow and St Petersburg Provinces) were divided between eleven districts. Postal inspectors were at the head of the districts. In compliance with the new structure the governmental city Tobolsk became the centre of District XI. At the beginning of the 1830s, its own postal authorities appeared in Tomsk. The author makes a clarification in the history of mail service of Western Siberia. Thus, he established that a Russified native of a Swedish noble family, arctic explorer in past, M.M. Hedenstrom was not a postmaster in Tomsk as it is stated in some works. M.M. Hedenstrom was the first assistant of the postal inspector in District XI The assistant of the postal inspector checked postmasters of all grades starting with the governmental one. The author arrives at a conclusion that the reorganization of the postal system of Western Siberia in the first third of the 19th century was part of the All-Russian communication reforms. In the second half of the 19th century, subsequent changes in the administrative structure of Siberian mail service took place.

REFERENCES

1. Bazilevich, K.V. (1927) *Pochta v Rossii v XIX veke* [Mail in Russia in the 19th century]. Moscow: Svyaz’.
2. Dolgushin, A.P. (1997) *Vnachale byla pochta* [In the beginning there was mail]. Omsk: Omich.
3. Yakovlev, Ya.A. & Rassamakhin, Yu.K. (2003) *Rasskazy o tomskoy pochte* [Stories about Tomsk mail]. Tomsk: Tomsk State University.
4. Shvab, E.V. (2006) [Mail in the West Siberian village (on the materials of Tobolsk Province of the second half of the 19th – early 20th centuries)]. *Sibirskaya derevnya: istoriya, sovremennoe sostoyanie, perspektivy razvitiya* [Siberian village: history, current status and development prospects]. Proceedings of the VI international conference. 30–31 March 2006. In 3 vols. Vol. 1. Omsk: Omsk State Agrarian University. pp. 242–245. (In Russian).
5. Morev, V.A. (2011) The postal technology and the peculiarities of post and goods transportation in Siberia in the 19th – at the beginning of the 20th century. *Vestnik Tomskogo gosudarstvennogo universiteta. Istoriya – Tomsk State University Journal of History*. 3 (15). pp. 140–145. (In Russian).
6. Mirkin, V.V. & Morev, V.A. (2012) On history of railway mail in Western Siberia (end of 19th - mid 20th centuries). *Vestnik Tomskogo gosudarstvennogo universiteta – Tomsk State University Journal*. 356. pp. 79–84. (In Russian).
7. Krivoy, A.S. & Shchegolev, A.M. (1976) *Moskovskiy trakt* [Moscow highway]. Irkutsk: Vostochno-Sibirskoe knizh. izd-vo.
8. Zinov’ev, V.P. (ed.) *Istoriya dorozhnogo dela v Tomskoy oblasti* [History of the road business in Tomsk Oblast]. Tomsk: Tomsk State University.
9. Kationov, O.N. (2006) K voprosu o proiskhozhdenii naimenovaniya “Moskovsko-Sibirskiy trakt” [On the origin of the name “Moskovsko-Sibirskiy trakt”]. *Vestnik Novosibirskogo gosudarstvennogo universiteta. Seriya: Istoriya, filologiya – Vestnik Novosibirsk State University. Series: History, Philology*. 5:1.
10. Mil’, A.A. (1978) *Kto stuchitsya v dver’ ko mne? (Ocherk po istorii otechestvennoy pochty)* [Who’s that knocking at my door? (Essay on the history of mail)]. Moscow: Svyaz’.
11. Zverinskiy, V. (ed.) (1871) *Tobol’skaya guberniya. Spisok naselemykh mest po svedeniyam 1868–1869 godov* [Tobolsk Province. List of populated places by the data of 1868–1869]. St. Petersburg: Tsentral’nyy statisticheskiy komitet Ministerstva vnutrennikh del.
12. Basin, O.Ya. (1968) *Filatelistskiy slovar’* [Philatelic Dictionary]. Moscow: Svyaz’.

13. Ministry of Internal Affairs. (1902) *Pochta i telegraf v XIX stoletii* [Post and telegraph in the 19th century]. St. Petersburg: Tipografiya Ministerstva vnutrennikh del.
14. Mironova, I.S. (2014) Reorganizatsiya pochtovoy otrasli Rossiyskoy imperii v gody pravleniya Aleksandra I [The reorganization of the postal industry of the Russian Empire during the reign of Alexander I]. *Istoricheskie, filosofskie, politicheskie i yuridicheskie nauki, kul'turologiya i iskusstvovedenie. Voprosy teorii i praktiki – Historical, Philosophical, Political and Law Sciences, Culturology and Study of Art. Issues of Theory and Practice*. 3 (41):2. pp. 128–131.
15. Russian Empire. (1830) Ukaz “O razdelenii Tobol'skoy gubernii na dve chasti i ob uchrezhdenii Tomskoy gubernii”. 26 fevralya 1804 g. [The decree “On the division of Tobolsk Province into two parts, and the establishment of Tomsk Province”. February 26, 1804]. In: *Polnoe sobranie zakonov Rossiyskoy imperii. 1804–1805* [Complete Collection of Laws of the Russian Empire. 1804–1805]. Vol. 28, 21.183. St. Petersburg: Tip. Vtorogo Otdeleniya Sobstvennoy E.I.V.Kantselyarii.
16. Razumov, O.N. (2000) Etapy razvitiya elektricheskoy svyazi Tomskoy oblasti [Stages of development of telecommunications in Tomsk Oblast]. In: Desyatskiy, V.S. et al. (eds) *Istoriya elektrosvyazi Tomskoy oblasti (ot proshlogo k nastoyashchemu)* [History of Tomsk Oblast telecommunications (from past to present)]. Tomsk: Spektr.
17. Russian Empire. (1830) Ukaz “O preobrazovanii sibirskikh guberniy po novomu uchrezhdeniyu”. 22 iyulya 1822 g. [The decree “On the transformation of the Siberian provinces by a new regulation”. July 22, 1822]. In: *Polnoe sobranie zakonov Rossiyskoy imperii. 1822–1823* [Complete Collection of Laws of the Russian Empire. 1822–1823]. Vol. 38. Pt. 1, 29.124. St. Petersburg: Tip. Vtorogo Otdeleniya Sobstvennoy E.I.V.Kantselyarii.
18. Slavnin, V.D. (1991) *Tomsk sokrovennyy* [The hidden Tomsk]. Tomsk: Tomskoe knizhnoe izdatel'stvo.
19. Maydanyuk, E.K. (1992) *Progulka po staromu Tomsku* [A walk through the old Tomsk]. Tomsk: Tomskoe knizhnoe izdatel'stvo.
20. State Archive of Tomsk Oblast (GATO). Fund 218. List 8. File 198. (In Russian).
21. State Archive of Tomsk Oblast (GATO). Fund 218. List 8. File 199 *Raspisanie summam, assignovannym na rashody Tomskoy gubernskoy pochtovoy kontore i podvedomstvennym ey mestam v 1831 g.* [Schedule of the amounts assigned for the costs of the Tomsk Provincial Post Office and its subordinates in 1831].

Received: 12 September 2016