

ВОДНЫЙ ТУРИЗМ В ТОМСКЕ: ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ

Освещены основные этапы становления и развития водного туризма в Томске. В 1961 г. под руководством В.А. Красильникова проведен первый сплав по тувинской реке Хамсара. В 1967 г. организована секция по водному туризму при областном совете по туризму и экскурсиям. 1970–1980 гг. – «золотой период» для водного туризма. Начало 1990-х гг. – как сохранить водный туризм? Конец 1990-х – начало 2000-х – период возрождения и подъема самодеятельного водного туризма.

Ключевые слова: водный туризм; история развития; Томск.

Водный туризм – это походы по рекам, озерам и водохранилищам на туристских судах. В нашей стране около 40 тыс. рек длиной более 10 км и свыше 250 тыс. озер. Поэтому каждая туристская группа может выбрать водный маршрут в соответствии со своими интересами и туристской квалификацией. В водном туризме удачно сочетаются элементы познания, активного отдыха, оздоровления, физической культуры и спорта. Он доступен каждому практически здоровому человеку независимо от возраста. По числу занимающихся водный туризм делит первое место с наиболее массовым пешеходным [1–3].

А как же все начиналось в нашей области? В 1960 г. на физико-технический факультет Томского политехнического института (ТПИ) поступил Виталий Алексеевич Красильников – энергичный молодой человек из города Абакана. Еще в школе Виталий заинтересовался и начал заниматься туризмом под руководством учителя физкультуры. Увлеченный юноша сумел собрать вокруг себя единомышленников. Летом 1961 г., сразу после первого курса, студенты ТПИ провели сплав на деревянном плоту по реке Хамсара (Республика Тыва). В 1962 г. в Горной Шории были пройдены реки Томь (с верховьев) и Мрассу. С 1961 по 1967 г. под руководством Красильникова были пройдены саянские реки: Кизир, Казыр, Бий-Хем, Белин, Агул, Кызыл-Хем, Балыктыг-Хем, Каа-Хем. Первоначально туристы сплавлялись на деревянных плотках, байдарках, лодках, а затем освоили плоты на автокамерах и других надувных элементах [4. Л. 7–8, 5. Л. 24–28; 6. Л. 9–12].

В середине 1960-х гг. в компании Красильникова появились инициативные студенты ТПИ Ю.Ф. Кречетов и В.А. Колпаков, активно принявшие за работу. Ребятам стало тесно в рамках ТПИ, и в 1967 г. при Томском областном совете по туризму и экскурсиям (ТОСТЭ) была организована секция водного туризма, которая базировалась в Доме труда (рядом с Центральным рынком, который позднее был разрушен во время строительства драматического театра). Здесь же был организован пункт проката байдарок и лодок. За снаряжением следили сами туристы. Сушку, ремонт, пополнение осуществляли общественники, за что самым активным из них выдавалось снаряжение напрокат бесплатно. Возглавил секцию лидер томских водников В.А. Красильников [7. Л. 2–8; 8. Л. 11–16].

Популярность водного туризма росла мощными темпами. В других вузах и на предприятиях Томска стали организовывать секции и клубы туристов. Появляется новая волна руководителей и активных туристов-водников. В Томском госуниверситете (ТГУ) это

братья Крафт (Виктор, Валерий и несколько позже примкнул к ним Владимир), В. Климов, В. Кайгородов, М. Колчевников, А. Левашников, Н. Паничева. В Томском институте радиоэлектроники и электронной техники (ТИРЭТ) – А. Фомин, А. Пастор, В. Лахтиков, С. Чесноков. На Сибирском химическом комбинате (СХК) – Р. Голошапов, С. Пророков. На радиозаводе – Д. Ширяев, Ф. Зверев. До конца 60-х гг. были пройдены реки Горного Алтая, Саян, Прибайкалья и Забайкалья, Дальнего Востока и Южной Якутии: Ак-Алаха, Аргут, Арму, Витим, Гонам, Дотот, Иман, Катунь, Кия, Мана, Олекма, Уда, Хамсара, Ципа и другие реки. Начался интенсивный обмен опытом. На базе клуба туристов ТПИ проводится подготовка кадров для водного туризма. Инициатор всех этих дел все тот же В.А. Красильников [4. Л. 7–8; 6. Л. 9–12; 9. Л. 22].

Апрель 1969 г. – новый этап в развитии водного туризма. На реке Ушайке (в районе железнодорожного моста) проводятся первые соревнования по технике водного туризма (ТВТ), в которых приняло участие 22 экипажа из вузов города и СХК. Тогда же томичи совершили первый выезд на соревнования по ТВТ, проводимое на реке Семе (Горный Алтай), где заняли несколько призовых мест. Однако в дальнейшем громких успехов на соревнованиях по ТВТ не было из-за плохой материальной базы и организационных трудностей. Областные соревнования по ТВТ на байдарках (с небольшим перерывом в 1972–1974 гг.) просуществовали до конца 80-х гг. Они проводились на реках Ушайке, Басандайке, Киргизке и Курье. Организаторами и лидерами соревнований были ТПИ и ТГУ [7. Л. 2–8].

Массовое развитие водного туризма принесло первые плоды! В 1971 г. был безаварийно пройден маршрут высшей категории сложности по реке Башкаус под руководством А. Фомина. При этом впервые было пройдено Нижнее ущелье Башкауса, до сих пор являющееся эталоном сложности для туристов-водников. Этот поход занял второе место во Всесоюзных соревнованиях на лучшее туристское путешествие (с 1981 г. чемпионат СССР) [8. Л. 11–16; 6. Л. 9–12].

С 1970 по 1980 г. – «золотой» период томского водного туризма. Накопленный опыт и мастерство позволяли решать любые задачи по освоению новых туристских районов и прохождению рек любой сложности. Появляются новые имена руководителей походов: А. Янчук, А. Федоров, В. Замотродский, Л. Шангина, В. Черненко, И. Денисов, С. Потанин, П. Кузьмин, Л. Степцура, И. Ахунов, В. Столяренко, С. Жабин, А. Богданов, В. Классман, Ю. Зверев, В. Бартнев, Р. Якупов, А. Горбунов, Т. Согнева, С. Харламов,

Б. Шувалов, Н. Рязанов, В. Герасимов, В. Воложанкин, А. Запорожский, К. Эрикссон, Л. Эрикссон. Основатели водного туризма в Томске также не сдают позиции, а только наращивают темп. Томичами пройдены сложнейшие реки: Башкаус, Аргут, Чулышман, Чуя-Катунь (с Мажойским каскадом), Китой, Шахдара – практически все с элементами первопрохождения. В 1975 г. завоеваны бронзовые медали во Всесоюзных соревнованиях на лучшее туристское путешествие (руководитель В. Кречетов, река Китой, первое прохождение «Мотаных щек»); в 1977 г. – «серебро» (руководитель С. Чесноков, река Башкаус) и, наконец, в 1980 г. первое место во Всесоюзных соревнованиях на лучшее туристское путешествие (руководитель В. Колпаков, первое прохождение реки Карахем) [4. Л. 7–8; 5. Л. 24–28; 6. Л. 9–12].

В этот период томские туристы-водники активно осваивают реки Южного Прибайкалья, Горного Алтая, Тувы, Северного Тянь-Шаня, Юго-Западного Памира. Некоторые проходят в условиях частичного или полного первопрохождения: это реки Снежная, Дзымха, Иркут, Утулик, Зун-Мурин, Темник, Песчаная, Рыбная (полуостров Таймыр), Урсул, Бухтарма, Оя, Большой Он, Она, Чилик и Обь-Енисейский канал. Сплавы проводятся на всех видах судов, используемых в то время. Тогда же появляется металлическая рама [4. Л. 7–8; 5. Л. 24–28].

После образования в 1976 г. Томской областной федерации самодеятельного туризма и появления факультетов общественных профессий (ФОП) при вузах началась массовая подготовка общественных туристских кадров. Наиболее интенсивно подготовка велась в ТПИ и ТГУ (руководители и преподаватели: В.А. Красильников, Ю.Ф. Кречетов, В.Ф. Столяренко, И.Л. Денисов, А.А. Левашников, С.П. Харламов). Практически все мероприятия завершались сборами и учебными тренировочными походами (УТП). Частичное финансирование сборов и УТП обеспечивали ТОСТЭ (председатель В.П. Балышев, ответственный за самодеятельный туризм Р.В. Прилуцкий), Красноярский и Барнаульский филиалы Института повышения квалификации общественных туристских кадров. Сборы и УТП проводились на реках Она (Саян), Белая и Черная Уба (Рудный Ашгай), Каферниган (Памир), Кодори, Риони, Аджарисцкали (Кавказ), Уса, Кия, Золотой Китат, Большой Казыр, Казыр, Бельсу (Кузнецкий Алатау), Шавла (Горный Алтай) и на других реках Томской и Кемеровской областей и Красноярского края. Выезды на Кавказ и Памир проводились в зимние каникулы. В сборах принимали участие обычно от 30 до 80 человек. Томичи регулярно повышали квалификацию в школах и на сборах по Высшей туристской и инструкторской подготовке, проводимых Федерацией самодеятельного туризма СССР на реках Китой, Снежная и других [7. Л. 2–8; 6. Л. 9–12; 9. Л. 22].

В городе были организованы водные клубы: «Эридан» (ТПИ), «Томск» (ТГУ), «Мидельвейс» (Томский инструментальный завод), «Сибэлектромотор» (завод «Сибэлектромотор»), «Одиссей» (п. Копылово, Томский район) «Такт» (ТИАСУР-ТИРЭТ), «Аякс» (приборный завод), «Водник» (СХК), «Спартак» (Академгородок). На заводах резиновой обуви и математических машин, в научно-исследовательском институте

полупроводниковых приборов, в медицинском институте, приборном техникуме, в научно-исследовательском институте электромеханики, на радиозаводе основное направление развития туризма – водный туризм. Большой популярностью в этот период пользуются соревнования по ТВТ на реке Утулик (Южное Прибайкалье, организатор А. Калихман). В те годы томская команда постоянно занимала первые места в классе плотов [4. Л. 7–8; 5. Л. 24–28].

С 1981 по 1990 г. продолжается развитие водного туризма в Томске и области. Появляется новая школа лидеров: П. Никитин, О. Утьев, М. Буянов, С. Прохоренко, Ю. Кириллов, С. Марухин, С. Пахомов, Е. Рынков, Е. Годунов, Ю. Собянин, П. Альмендингер, А. Гриценко, М. Маляренко и многие другие. Расширяется география походов. К традиционным рекам Алтая, Саян и Прибайкалья добавляются реки Тянь-Шаня, Дальнего Востока, Джунгарского Алатау, Кавказа, Якутии, Рудного Алтая: Чаткал, Пскем, Акишма, Ниман, Буря, Белая, Чилик, Лепсы, Коксу, Ляписке, Кучерла, Нижний Кураган, Рыбная (Красноярский край) и ряд других. В этот период томичи интенсивно осваивают новые типы судов: 4- и 2-местные катамараны, весельные плоты типа «валет» и «бублик» (в мае 1989 г. И. Калинин участвовал в первом серьезном испытании «бублика» на реке Чульче) [6. Л. 9–12; 7. Л. 2–8].

Наиболее значительные достижения этого периода: сплав по реке Китой с прохождением впервые порога-водопада «Изюминка» и участка перед порогом, а также притоков Ара-Хабуты, Шумак и Билю-Ты (1988); освоение притоков Катуня и Аргута: Кучерлы (1984, 1986), Нижнего Курагана (1984, 1986), Хайдуна-Коксы (1984), Шавлы (1985), Юнгура (1987), Аккема (1987), Малой Сумульты и Сумульты (1989); прохождение Мажойского каскада на реке Чуе (любимая забава томичей в майские праздники). Сборная команда Томской области постоянно участвовала в соревнованиях по ТВТ на реке Чуе в классе плотов и катамаранов [4. Л. 7–8; 7. Л. 23–28; 8. Л. 11–16].

В начале 1990-х гг. в Томске, как и везде на территории бывшего Советского Союза, произошло резкое уменьшение количества групп, зарегистрированных в маршрутно-квалификационной комиссии (МКК). Так, в 1994 г. МКК не выпустила ни одной группы. Центр тяжести подготовки и проведения походов сместился в школы и учреждения дополнительного образования детей и подростков. Так удалось сохранить самодеятельный водный туризм как вид деятельности. Начиная с 1995 г. количество зарегистрированных в МКК походов начинает расти. Появляются новые энтузиасты-водники: И. Левашов, В. Чесноков, Е. Карпицкий, Е. Ковалевский, Ш. Махмудов, Р. Махмудов, Г. Мазнев, Е. Ячменев и другие. Евгений Ковалевский (ученик В. Бартенева) приехал в Томск из Барнаула, где окончил Алтайский политехнический институт и все-рез увлекся водным туризмом и экстремальными путешествиями. Это увлечение стало делом всей его жизни. Уже будучи жителем Томска, Евгений Ковалевский активно участвовал в экспедициях за Тунгусским метеоритом, в чемпионатах Алтая, Сибири, России, Советского Союза по пешему, лыжному, горному и водному туризму. Дважды был удостоен звания «Выдаю-

щийся путешественник России». На сегодняшний день Евгений – самый известный томский путешественник-энтузиаст, который активно развивает водный туризм и рафтинг, ежегодно проводит сборы и соревнования по водному туризму с целью воспитания и спортивного развития молодого поколения [1; 2; 4. Л. 7–8; 9. Л. 22].

Постепенно возвращаются старые кадры – водники старшего и среднего поколений. Начинает интенсивно работать МКК (А.А. Левашников, В.Ф. Столяренко, В.А. Колпаков, И.П. Денисов). В Академгородке организуется туристский клуб «Ветер» (президент Е. Карпицкий), который начинает проводить походы высших категорий. Активно работает водная часть клуба «Такт». Однако основную часть походов составляют походы I и II категории сложности, проводимые учреждениями департамента образования [3, 6]. По инициативе клуба туристов «Ветер» на реке Ушайке начали проводить соревнования по спасательным работам. В этот же период были возрождены соревнования по ТВТ на реке Киргизке (организатор клуб туристов «Одиссей», п. Копылово). С 1995 г. по инициативе С.М. Чеснокова в Томске проводятся встречи-конференции туристов-водников, превратившиеся в настоящее время в мероприятия межрегионального значения, на которые собираются водники из многих регионов России и ближнего зарубежья [4. Л. 7–8; 7. Л. 2–8].

Наиболее популярными реками в последние годы стали Золотой Китат, Кия, Белый и Черный Июс, Бия, Ушайка, Басандайка, Томь, Шорский Казыр, Бельсу, Рыбная, Песчаная, Мрассу, Оя, Яж, Чуя, Катунь, Шавла, Урсул и другие. Количество водных походов составляет 45–50 ежегодно. Постепенно увеличивается количество походов IV и V категорий сложности. Регулярно и с успехом томичи-водники участвуют в чемпионатах Томской области, Сибирского федерального округа и России. Большой популярностью стало пользоваться туристское многоборье. Известны достижения наших водников в соревнованиях на реках Казыр и Чуя («Чуя-ралли», «Мажой-ралли»). Часто в призерах бывали В. Громцев и В. Пшеничников, Г. Мазнев и братья

Чугайновы, А. Широков, С. Мелехов, Ш. Махмудов, Н. Мартюшев и многие другие. Четырехлетняя программа «Томск-Гималаи», предложенная Е. Ковалевским, завершилась прохождением реки Арун (Гималаи). Этот маршрут занял первое место в классе походов VI категории сложности на чемпионатах России, Приволжского и Сибирского федеральных округов [5. Л. 24–28; 6. Л. 9–12; 8. Л. 11–16].

На всем протяжении развития водного туризма в Томске МКК тщательно следила за обеспечением безопасности в походах. На всех семинарах и сборах, а также в УТП, проводимых водной комиссией, особое внимание уделяется способам обеспечения безопасности в походах. Результатом этих мероприятий является уменьшение ЧП в походах. Каждое ЧП тщательно обсуждается на расширенном собрании туристов-водников с привлечением наиболее опытных туристов. Такие собрания проводятся с целью обучения всех участников ЧП и руководителей походов [4. Л. 7–8; 6. Л. 9–12].

Завершая краткий исторический обзор развития водного туризма в Томске и Томской области, необходимо отметить, что в настоящий период этот вид туризма культивируется в 25 клубах. Это клубы «Кедр», «Арба», «Одиссей», «Такт», «Зодиак», «Райсютур», «ТПУ», «ТПУ», «Наша гавань», «Эридан», «Пилигрим», «Альтус», «Родина», «Ветер», «Искатель», «Крылатый», «Норд», «Синегорье», «Колобок», «Лукоморье», «Сибирские жабы», «Амазонки», «ТЦТ», «Янтарь», «Академэкоцентр». Комиссией по водному туризму Томской областной федерации спортивного туризма были подведены краткие итоги деятельности с 1996 г. Признано, что водный туризм наиболее массовый, динамичный и успешный из всех видов томского туризма с наилучшими достижениями по всем показателям (массовость, походы, соревнования, звания, разряды, учебная работа). Подтверждением является тот факт, что в последнем чемпионате мира по рафтингу среди юниоров Россию представлял экипаж, в составе которого – молодые томские спортсмены из клуба «Одиссей» [2, 3].

ЛИТЕРАТУРА

1. Текущий архив ООО «ТЭП «Томсктурист». Ф. 4. Оп. 7. Д. 2.
2. Текущий архив ООО «ТЭП «Томсктурист». Ф. 4. Оп. 7. Д. 3.
3. Текущий архив ООО «ТЭП «Томсктурист». Ф. 4. Оп. 7. Д. 5.
4. Текущий архив ООО «ТЭП «Томсктурист». Ф. 4. Оп. 7. Д. 6.
5. Текущий архив ООО «ТЭП «Томсктурист». Ф. 4. Оп. 7. Д. 8.
6. Текущий архив ООО «ТЭП «Томсктурист». Ф. 4. Оп. 7. Д. 11.
7. URL: <http://kovalevsky.tomsk.ru/>
8. URL: <http://turvoda.ru/>
9. URL: <http://turist-vodnik.narod.ru/>

Статья представлена научной редакцией «История» 21 июня 2012 г.