

УДК 327

DOI: 10.17223/19988613/70/14

В.С. Пакулин

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ КНР В СТРАНАХ ЕВРОПЕЙСКОГО СРЕДИЗЕМНОМОРЬЯ В РАМКАХ ПРОЕКТА «ПОЯС И ПУТЬ»

Рассматривается инвестиционная активность Китая в странах Европейского Средиземноморья в рамках проекта «Пояс и путь». На основе странового анализа активности Китая в рамках «Пути» выявляются ключевые китайские инвестиционные проекты с 2013 г., а также проблемы и перспективы их реализации. Отсутствие единой стратегии по реализации проекта «Пути» позволяет говорить о стремлении КНР придерживаться двусторонних форматов сотрудничества с рассматриваемыми государствами, что вызывает ответную негативную реакцию со стороны институтов ЕС.

Ключевые слова: Китай; Пояс и путь; отношения КНР–ЕС; инвестиции Китая; интеграционные проекты.

«Один пояс, один путь» (далее – ОПОП, Пояс и путь, Путь) – это масштабный геоэкономический проект, который является важнейшей частью современной внешней политики Китая. Ядро проекта составляет сеть торгово-транспортных коммуникаций по суше и морю, охватывающая страны Евразийского континента, а также Африку. Европейское направление является ключевым звеном данного проекта: большая часть транзитных маршрутов ОПОП, вне зависимости от протяженности и типа перевозок, ведет в страны Европы и Европейского союза [1]. Европейские страны Средиземноморья занимают особое место в китайском проекте по ряду причин, к которым можно отнести стратегическое географическое расположение, неудовлетворительную экономическую ситуацию, а также потребность в иностранных инвестициях.

Работы, посвященные реализации «Пояса и пути» в странах Европы, можно разделить на три группы. Во-первых, стоит выделить работы европейских авторов. Среди них нет единого мнения в отношении китайского проекта, что вызывает обширные дискуссии в европейском экспертном сообществе по поводу целей, специфики и проблем реализации «Пути». В целом европейские авторы относятся к китайской инициативе с долей скептицизма, отмечая, что заявленная Китаем стратегия взаимного выигрыша в действительности принесет пользу только Китаю. Данная точка зрения находит отражение в работах экспертов Французского института международных отношений Алисы Экмен [2] и Камиллы Бругье [3], которые высказывают мнение, что странам Европы не хватает политической воли, чтобы выступить с позиции равноправных партнеров с Китаем. Иную позицию занимают испанские эксперты Королевского института международных исследований Элькано Марио Эстебан и Мигель Отеро-Иглесиас [4]. В своей совместной статье они отмечают, что Европа не должна упускать возможности, предоставляемые китайским проектом, особенно в области развития инфраструктуры.

Ко второй группе можно отнести работы китайских исследователей. Они более благосклонны к «Поясу и пути» и его влиянию на динамику отношений со стра-

нами Европы. Среди основных центров по изучению сотрудничества ЕС и Китая в рамках «Пути» стоит выделить Пекинский университет и Шанхайскую академию общественных наук. Так, китайские эксперты Чжао Минхао [5] и Чжан Хунжоу [6] утверждают, что ОПОП является открытым и прозрачным проектом, который направлен на многостороннее и всеобъемлющее развитие. По мнению авторов, скептицизм стран Запада в первую очередь связан с их нежеланием отбросить логику «холодной войны» и концепцию игры с нулевой суммой. Однако стоит отметить, что большинство работ китайских экспертов обращено в сторону легитимации существующих интересов Китая, и в публикациях практически невозможно встретить точку зрения, выходящую за рамки официальной политики и риторики, что означает отсутствие какой-либо критики проекта КНР.

К третьей группе относятся работы российских экспертов. Большая часть работ на русском языке, посвященных китайскому проекту, направлена на изучение взаимодействия России, стран Центральной Азии и Китая. В свою очередь, Европейский союз в данных работах упоминается косвенно, выступая в роли конечного пункта назначения китайских товаров. Проект «Пути» рассматривается как один из компонентов в общей стратегии взаимодействия между ЕС и Китаем. Ключевым центром по изучению процессов сотрудничества РФ и Китая является Центр изучения и прогнозирования российско-китайских отношений Института Дальнего Востока РАН. Среди экспертов центра отдельно стоит выделить работы А.Г. Ларина, В.А. Матвеева и В.Е. Петровского, которые одними из первых отечественных исследователей начали изучение китайского проекта и его влияния на международные отношения на Евразийском континенте [7].

Интересы и фактическое участие в ОПОП не только сильно различаются между рассматриваемыми государствами, но также разнятся внутри каждой страны между различными административными единицами на основе их собственных логистических и деловых связей с Китаем. Можно сказать, что реализация «Пути» в большинстве государств региона больше схожа

с выборочными стратегическими инвестициями в ключевые сферы экономики, а не с четко определенной программой сотрудничества между Китаем, местными органами власти и бизнесом.

В условиях отсутствия единой китайской стратегии видится наиболее уместным провести страновой анализ активности КНР в рамках ОПОП в указанном регионе. Такой подход позволит выделить ключевые направления китайских инвестиций, определить степень вовлеченности отдельных стран, а также выявить основные проблемы реализации проекта. Для определения принадлежности того или иного проекта к «Пути» в данном исследовании используется методология, предложенная исследователями Mercator Institute for China Studies (Германия) [8]. Согласно ей, к «Пути» могут быть отнесены проекты, удовлетворяющие хотя бы одному из следующих критериев: проекты обозначены частью «Пути» на официальном уровне китайским руководством или одним из министерств; проекты, где китайские компании подписали соглашения и получили соответствующие разрешения на строительство от государственных ведомств страны, находящейся вдоль маршрутов «Пути»; проекты, опубликованные на официальном сайте проекта «Пути»; проекты, реализация которых прямо или косвенно способствует достижению стратегических целей, названных в программном документе 2015 г. «Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию экономического пояса Шелкового пути и морского Шелкового пути XXI века» [9].

Италия. В 2019 г. экономика страны достигла самых низких темпов экономического роста за последние 10 лет. Согласно данным Евростата об экономическом росте стран – членов ЕС, в 2019 г. Италия заняла последнее место с показателем в 0,1% [10]. В связи с недостаточным вниманием со стороны ЕС к проблемам страны Италия вынуждена искать альтернативные стимулы для развития собственной экономики. Таким стимулом может стать китайский проект. В 2019 г. объем торговли между странами составил 47,88 млрд долл., что сделало Италию четвертой в списке крупнейших торговых партнеров Китая в ЕС [11].

В 2015 г. внимание итальянских политических и деловых лидеров привлекло поглощение крупнейшего итальянского производителя шин Pirelli компанией China National Chemical. Сделка была совершена при участии Фонда Шелкового пути – инвестиционного фонда, учрежденного для финансирования проектов в рамках «Пояса и пути». Данный шаг был положительно воспринят правительством Италии. Так, министр труда и социального развития Джулиано Полетти отметил, что страна нуждается в иностранных инвестициях, которые бы подтолкнули развитие экономики [12].

В мае 2017 г. премьер-министр левоцентристского коалиционного правительства Италии Паоло Джентилони принял участие в первом форуме «Пояса и пути» в Пекине, став единственным лидером G-7, принявшим предложение КНР. Однако именно популистское коалиционное правительство Движения 5 звезд и Лиги Севера (находящееся у власти в период с июня 2018 г. по август 2019 г.) официально поддержало проект Китая.

В 2019 г. Италия стала первой страной «Семерки», подписавшей Меморандум о взаимопонимании по реализации китайского проекта, несмотря на нескрываемое недовольство Вашингтона, Брюсселя, Берлина и Парижа. Идеологический подход «Интересы Италии превыше всего» наряду с опасениями о невозможности финансировать огромный долг страны в будущем убедил итальянских популистов встать на сторону Китая независимо от того, нарушит ли это единство «Большой семерки» и ЕС.

Меморандум о взаимопонимании между Италией и Китаем включает 29 отдельных разделов, посвященных сотрудничеству в банковском секторе, строительстве и развитии портов, экспорту сельскохозяйственной продукции, средствам массовой информации, науке и технике и даже возвращению культурных артефактов Китая, которые хранятся в Италии [13]. Среди других подписанных соглашений примечательны две сделки по развитию портовой инфраструктуры между China Communications Construction и Триестом, а также крупнейшим портом Италии – Генуей. По данным информационного агентства Reuters, их стоимость составила около 2,5 млрд евро [14]. Триест стратегически важен для Китая, так как он обеспечивает связь между Средиземноморьем и странами, не имеющими выхода к морю, такими как Австрия, Венгрия, Чехия, Словакия и Сербия.

Хотя сторонами не было дано никаких подробностей относительно того, как будет осуществляться развитие инфраструктуры и управление портами, некоторые европейские страны открыто критиковали китайскую инвестиционную активность в регионе, выражая опасения, что порты могут быть использованы для развертывания военно-морских сил. Китайские военные корабли уже входили в порт Пирей, крупнейший морской порт Греции, контрольный пакет акций которого принадлежит китайской компании Cosco Shipping. Президент Франции Эммануэль Макрон заявил, что ЕС совершил стратегическую ошибку, позволив китайским компаниям приобретать долю в европейских портах [15].

Еще одним крупным проектом является «Альянс пяти портов» – проект контейнерных терминалов, разработанный Ассоциацией портов Северной Адриатики с участием портов в Италии (Венеция, Триест и Равенна), Словении (Копер) и Хорватии (Риека). Проект направлен на создание системы стыковки и разгрузки путем строительства гигантской морской платформы в городе-порте Маламокко недалеко от Венеции, которая бы позволила огромным китайским грузовым судам, проходящим через Суэцкий канал, разгружать товары и отправлять их по железной дороге через Германию и Швейцарию на рынки Центральной и Северной Европы. Данный проект вызвал большой интерес со стороны Италии и Китая и финансируется правительством Италии и средствами Пути со стороны правительства Китая и китайских государственных предприятий.

Из-за давления со стороны США и ЕС Италия вычеркнула ряд соглашений из первоначального проекта меморандума. Были исключены соглашения об обмене

данными, развитии телекоммуникационных сетей 5G и стратегической инфраструктуры. Ранее США неоднократно критиковали действия Китая по продвижению 5G в странах Европы. Так, в феврале 2019 г. госсекретарь Майк Помпео заявил, что «если какое-либо государство использует продукцию Huawei в стратегических сферах, то США не смогут обмениваться информацией и сотрудничать с такой страной» [16].

В те же дни, когда Си Цзиньпин находился с визитом в Риме с целью подписания Меморандума о взаимопонимании, Европейский совет 21–22 марта 2019 г. одобрил план Европейской комиссии, в котором содержалась критика экономической активности Китая в Европе [17]. ЕС обвинил Китай в том, что он ограничивает доступ европейских компаний на китайский рынок, субсидируя местных конкурентов и не защищая права интеллектуальной собственности.

Ранее, 5 марта 2019 г., в Совете ЕС состоялось голосование по проекту текста о запуске механизма скрининга китайских инвестиций в Европе. Его одобрили 26 из 28 членов ЕС, включая Венгрию и Грецию, которые традиционно считались сторонниками политики Пекина. Двумя воздержавшимися странами стали Великобритания и Италия [18]. Это можно расценивать как дружественное послание, которое популистская коалиция в Риме направила в Пекин, полностью изменив позицию предыдущего левоцентристского правительства Джентилони, которое присоединилось к Германии и Франции в феврале 2017 г., поддержав механизм скрининга инвестиций. Однако то же самое итальянское правительство, которое подписало Меморандум о взаимопонимании и воздержалось от голосования в Совете ЕС, в конечном итоге поддержало резолюцию Совета 22 марта 2019 г., в которой выражен более жесткий подход к Китаю. Это можно расценивать как признак того, что политика Италии в отношении Китая в последнее время была относительно непоследовательной.

Франция. В отличие от Италии, Франция получила гораздо меньше внимания со стороны правительства Китая. Объем торговли за 2019 г. составил 56,83 млрд долл. [11], а китайские инвестиционные проекты в рамках «Пути» практически незаметны. Во Франции стратегия Китая состоит в основном из обсуждения потенциальных экономических возможностей на ежегодном Парижском форуме по Новому Шелковому пути, который начал функционировать в ноябре 2017 г. В нем принимают участие представители крупнейших французских и китайских компаний, дипломатические представители обеих стран, а также члены правительств. По результатам последнего форума в 2018 г. был согласован ряд проектов для совместных инвестиций [19], однако дата начала их реализации остается неясной. Правительству Франции не хватает четкой позиции по данному вопросу, что на практике приводит к амбивалентной политике французского правительства.

С одной стороны, Париж стремится более активно сотрудничать с Пекином в решении проблем, связанных с изменением климата, а также развитием экологичного производства. Чтобы подчеркнуть свою го-

товность сотрудничать с Китаем, президент Макрон пообещал посещать Китай один раз в год. Последний его визит состоялся в ноябре 2019 г. Макрон также стремится улучшить координацию общей европейской политики в отношении Китая, о чем свидетельствует его приглашение канцлера Германии Меркель и президента Европейской комиссии Юнкера встретиться с председателем Си во время его визита во Францию в марте 2019 г. [20]. В телефонном разговоре, состоявшемся 22 января 2020 г. между Си Цзиньпином и Макроном, стороны отметили, что стремятся как можно быстрее заключить инвестиционное соглашение на высоком уровне [21].

С другой стороны, Президент Макрон не раз упоминал, что во Франции обеспокоены растущей китайской «гегемонией» в международной системе [22]. Такая позиция Франции в первую очередь связана с активной политикой Китая в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Недовольство вызывает и внутренняя политика Китая: консолидация политической власти под руководством Си Цзиньпина, отмена ограничений срока пребывания лидера страны у власти, усиление роли Коммунистической партии Китая (КПК) в политике, экономике и обществе в целом, а также нарушение прав человека. На экономическом уровне сохраняется разочарование по поводу центральной роли, которую государство и государственные предприятия продолжают играть в экономике Китая.

Как подчеркнуто выше, в настоящее время Париж перешел к подходу, который подразумевает объединение усилий с ЕС и европейскими государствами-членами для оказания давления на Пекин. В экономической сфере это приводит к более жесткой позиции по таким ключевым вопросам, как доступ к рынкам, равные условия конкуренции, а также правовое регулирование. Более настороженной стала политика в отношении китайских инвестиций во Франции и Европе, особенно в стратегических и высокотехнологических секторах. На сегодняшний день Франция отказалась подписать Меморандум о взаимопонимании в отношении «Пояса и пути», предпочитая вместо этого взаимодействовать с Китаем по конкретным проектам, стремясь заставить китайских партнеров придерживаться более высоких стандартов в таких областях, как кредитование, инвестиции, экология и охрана труда.

В отличие от правительства, многие французские регионы и муниципалитеты в последние годы приняли активные действия для привлечения китайских инвесторов. Власти Лиона, играющего роль исторического, коммерческого и политического центра в Европе, ищут возможности для привлечения китайских инвестиций и доступа к китайскому рынку. В результате переговоров в апреле 2016 г. железнодорожный маршрут Чунцин–Дуйсбург был продлен до Лиона. Нормандия также пытается заинтересовать китайских инвесторов своим глубоководным портом Гавр и связями с внутренними портами Руана и Парижа. На 2019 г. 102 пары китайских и французских городов и регионов установили побратимские отношения. Для инвестиций открыты такие сферы, как транспорт, телекоммуникации, туризм и фармацевтика. В связи

с предложением Китая создать Союз городов-побратимов в рамках Пути Франция может значительно расширить свое участие в проекте. Активно развиваются культурные и образовательные обмены: в 2018 г. во Франции находились около 40 тыс. китайских студентов, более 100 тыс. французских школьников и студентов изучали китайский язык, а количество туристов из КНР, посетивших Францию, достигло исторического рекордного уровня [23].

Однако до настоящего времени названные проекты реализуются за рамками ОПОП. Единственным символическим шагом стало соглашение о партнерстве по Шелковому пути, подписанное в июне 2015 г. между французской судоходной компанией CMA CGM и China Merchants Holdings International. CMA CGM получила кредитную линию в размере 1 млрд долл. от экспортно-импортного банка Китая для покупки китайских контейнеровозов [24]. В 2019 г. ассоциированное с Францией государство Монако стало первой зарубежной испытательной зоной для развертывания сетей 5G китайским телекоммуникационным гигантом Huawei [25]. В феврале 2020 г. Huawei объявил о создании во Франции завода по производству беспроводного оборудования для сетей 4G и 5G, ориентированного на европейские рынки [26].

Вопрос о цифровой экономике и технологии 5G показывает, как Франция пытается балансировать между защитой своих интересов и невтягиванием в геополитическую конкуренцию. Как и Италия, Франция находится под дипломатическим давлением со стороны США, которые стремятся ограничить присутствие Китая в высокотехнологичных секторах.

Португалия. Благодаря своему стратегическому положению Португалия занимает важное место в стратегии Китая по реализации Морского Шелкового пути. Несмотря на то, что объем торговли между странами довольно небольшой (3,8 млрд долл. в 2019 г.) [11], Китай непрерывно наращивает число инвестиционных проектов.

В рамках политики «Выхода за пределы страны» Китай начал активно проникать на рынок Португалии. В 2011 г. китайская государственная корпорация Three Gorges (CTG) выкупила за 2,7 млрд евро 21%-ный пакет акций крупнейшей энергетической компании страны Energias de Portugal (EdP). В июне 2014 г. глава EdP Жоао Маркес Крус заявил, что благодаря этой сделке его компания заинтересована в сотрудничестве с CTG на бразильском или африканском рынке. Три месяца спустя государственная электросеть Китая инвестировала 1,4 млрд евро в приобретение 25%-ной доли в Redes Energéticas Nacionais (REN), национальном операторе электросетей, а Huawei инвестировал 10 млн евро в технологический центр в Португалии. Что касается частного сектора, то базирующийся в Шанхае частный конгломерат Fosun International потратил 1 млрд евро в 2014 г. на приобретение 80% Caixa Seguros Saúde, крупнейшей страховой фирмы Португалии, а также приобрел больничный бизнес Espírito Santo Financial Group за 460,5 млн евро. В 2016 г. китайская делегация из портового города Нинбо-Чжоушаня, который занимает пятое место в мире по загруженности, посе-

тила порт Синиш в поисках инвестиционных возможностей [27].

В 2018 г. лидер КНР убедил страну присоединиться к ОПОП. Особенностью китайской стратегии в Португалии является то, что некоторые проекты реализовывались до оглашения «Пути» и лишь потом были в него включены. Соглашения, подписанные в Лиссабоне, включают в себя соглашение о строительстве нового контейнерного терминала в глубоководном порту Синиш на юге Португалии [28]. По словам министра военно-морского флота Паулы Виторино, порт Синиш «может ознаменовать начало новой эры в двусторонних отношениях между Китаем и Португалией» [29]. Посол Португалии в Китае со своей стороны отметил возможность соединения Синиша с железной дорогой Иу-Мадрид, что «откроет новые перспективы для Португалии, Китая и ЕС» [30]. Также прозвучали слова об аналогичных сделках в порту Прая-да-Витория, который расположен на стратегических Азорских островах, рядом с военной авиабазой Лажиш, где находятся военные самолеты США и Португалии. Помимо этого, китайская компания Huawei усиливает свое присутствие на португальском телекоммуникационном рынке. Его партнерство с Altice (основным оператором связи) является частью Меморандума о взаимопонимании, подписанного во время визита Си Цзиньпина в декабре 2018 г.

Кроме того, Китай поддержал кандидатуру Антониу Гутерриша в качестве Генерального секретаря ООН и Антониу Виторино в качестве главы Международной организации по миграции, что можно расценивать как жест доброй воли со стороны Пекина.

Испания. Китай является третьим крупнейшим импортером Испании (26,95 млрд долл. в 2019 г.), однако экспорт относительно невелик – 7,28 млрд долл. [11]. На официальном уровне правительство Испании дало понять, что оно пока не рассматривает возможности участия в китайской инициативе. Отказ Испании объясняют тем, что она будет стремиться развивать свою взаимосвязанность с Китаем в рамках программ Европейского союза. В сентябре 2015 г. Европейская комиссия и правительство Китая подписали соглашение о создании платформы по взаимодействию между ЕС и КНР с целью усиления сотрудничества в таких областях, как инфраструктура, трудоустройство, технологии и стандарты управления, а также поиск возможностей по сопряжению инициативы ОПОП и такого проекта, как Трансевропейская транспортная сеть (TEN-T). Сотрудничество по линии ОПОП в основном осуществляется на региональном уровне в сфере морской инфраструктуры: в 2017 г. Китайская компания COSCO Shipping приобрела 51%-ную долю в крупном испанском морском терминале Noatum Ports, расположенном в Валенсии. Данный порт является одним из самых оживленных морских портов в Европе, на его долю приходится значительная часть ВВП страны. Генеральный директор Noatum Ports Сунь Кай заявил, что стратегическое географическое положение порта, его производственные мощности и современные операционные системы делают его ключевым звеном при осуществлении перевозок из Азии в Европу [31].

В том же году был подписан меморандум о взаимопонимании между Instituto de Credito Oficial и Банком Китая, и еще один – между портом Альхесирас в Испании и китайской Ningbo Zhoushan Port Group. COSCO Shipping также управляет портом Бильбао, входным пунктом в Европу для судов, следующих через Северную Атлантику.

Ко всему прочему Мадрид является конечным пунктом самой длинной железной дороги в мире (13 тыс. км), берущей свое начало в китайском городе Иу. Данный маршрут был введен в эксплуатацию в 2014 г. и считается частью «Пояса и пути».

Греция. Несмотря на то, что в 2018 г. Греция и Китай подписали Меморандум взаимопонимания по проекту «Пояса и пути», основное направление китайского экономического присутствия в Греции в рамках проекта до настоящего времени ограничено инвестициями китайской компанией COSCO в порт Пирей, который является стратегически важным хабом для доступа на европейские рынки. Планы COSCO по расширению в портовой зоне вызвали некоторую обеспокоенность у местных акционеров, но это не остановило греческие власти от подписания договора стоимостью 600 млн евро.

После сделки COSCO Logistics дочерняя компания COSCO разработала и осуществила операцию по транспортировке компонентов фирмы HP с заводов Foxconn в Чунцине, Центральный Китай, по суше в провинцию Гуандун. Оттуда морем они были доставлены в Пирей, а затем на поезде в сборочные заводы в Чешской Республике, которые также принадлежат Foxconn. Впоследствии готовая продукция HP продается по всей Европе. Другая дочерняя компания COSCO – Shipping ports – выступила важным звеном в транспортировке сборочных компонентов, так как именно она была ответственна за сквозное складирование и дальнейшую отправку продукции из греческого порта [32].

В дальнейшем правительство Ципраса не раз вызывало недовольство у своих западных партнеров, поддерживая политику Китая. Так, в июле 2016 г. Греция поддержала Пекин в связи со спором по Южно-Китайскому морю после решения Постоянного арбитражного суда в Гааге [33]. В июне 2017 г. Греция заблокировала резолюцию ЕС о правах человека в Китае, что вызвало негативную реакцию во многих западных столицах [34]. В апреле 2019 г. Греция присоединилась к формату 16 + 1 (сейчас 17 + 1) для сотрудничества между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы. Несмотря на явную готовность правительства

Греции расширять экономическое сотрудничество с Китаем, объем торговли между странами продолжает оставаться сравнительно небольшим – 5,22 млрд долл. в 2019 г. [11].

Выводы. Анализ активности Китая в странах Европейского Средиземноморья позволяет сделать следующие выводы:

1. С начала реализации проекта «Пути» Китай непрерывно наращивает сотрудничество с государствами Европейского Средиземноморья. Наибольшая активность Китая в регионе наблюдается в Италии, Франции, Португалии, Испании и Греции – странах, через порты которых Китай поставляет товары по всей Европе. Другие два государства данного региона – Кипр и Мальта – на сегодняшний день не приняли какого-либо участия в проекте.

2. В условиях недостаточного финансирования со стороны институтов ЕС основной мотивацией участия в проекте «Пути» для стран Европейского Средиземноморья является готовность Китая инвестировать в их экономику. С одной стороны, это позволит укрепить торговые и инвестиционные связи с Китаем, а также добиться устойчивого экономического роста. С другой стороны, существует вероятность попадания в экономическую зависимость от Пекина, что создаст риски для национальной безопасности.

3. Ключевыми направлениями инвестиций Китая в рассматриваемых странах продолжают оставаться транспорт и коммуникации. Крупнейшие соглашения в рамках Пути направлены на развитие портовой и железнодорожной инфраструктуры. Однако на сегодняшний день сложно дать оценку эффективности тех или иных проектов и их влияния на экономические показатели двух стран, так как большинство проектов находится в стадии планирования или реализации.

Отсутствие единого подхода Китая по реализации «Пояса и пути» вызывает недовольство со стороны институтов Европейского союза, которые с 2017 г. стремятся ограничить экономическое присутствие Пекина в странах Европейского Средиземноморья, а также заставить китайские компании действовать в соответствии с европейскими стандартами и нормами. Ключевым инструментом стал механизм скрининга китайских инвестиций, запущенный в марте 2019 г. Европейский союз также настороженно подходит к развитию технологии 5G китайскими компаниями в Европе, опасаясь, что Китай может использовать высокотехнологичный сектор для шпионажа и кражи персональных данных.

ЛИТЕРАТУРА

1. Mapping the Belt and Road initiative: this is where we stand // Merics.org. 2018. URL: <https://www.merics.org/en/bri-tracker/mapping-the-belt-and-road-initiative> (accessed: 25.05.2020).
2. Ekman A. China in Asia: What is behind the new silk roads? Paris ; Brussels : French Institute of International Relations, 2015. 30 p.
3. Brugier C. China's way: the new Silk Road // European Union Institute for Security Studies. Brief Issue. 2014. № 4. P. 1–4.
4. Esteban M., Otero-Iglesias M. What are the prospects for the new Chinese-led Silk Road and Asian Infrastructure Investment Bank? // Analyses of the Elcano Royal Institute (ARI). 2015. №3. P. 1–10.
5. Minghao Zhao. China's New Silk Road Initiative // IAI Working Papers. 2015. № 15. P. 1–12.
6. Hongzhou Zhang. Building the Silk Road Economic Belt: Problems and Priorities in Central Asia // RSIS Policy Report. Singapore, 2015. P. 3–6.
7. Новый Шелковый путь и его значение для России / под ред. В.Е. Петровского, А.Г. Ларина, Е.И. Сафроновой. М. : ДеЛи плюс, 2016. 234 с.
8. Eder T.S., Mardell J. Powering the Belt and Road // Merics.org. 2019. URL: <https://www.merics.org/en/bri-tracker/networking-the-belt-and-road> (accessed: 25.05.2020).

9. Прекрасные перспективы и практические действия по совместному строительству Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века // Fmprc.gov. 2015. URL: <http://www.fmprc.gov.cn/rus/zxxx/t1254925.shtml> (дата обращения: 31.05.2019).
10. GDP and employment indicators // Ec.europa. 2020. URL: <https://ec.europa.eu/eurostat/documents/2995521/10294864/2-15052020-AP-EN.pdf/5a7ea909-e708-f3d3-8375-e2510298e1b8> (accessed: 25.05.2020).
11. EU27 (from 2020) trade // Eurostat. 2020. URL: https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=ext_st_eu27_2020sitc&lang=en (accessed: 25.05.2020).
12. China's Pirelli deal sparks bitterness in Italy // The Local. URL: <https://www.thelocal.it/20150324/chinas-pirelli-deal-sparks-bitterness-in-italy> (accessed: 25.05.2020).
13. Memorandum of understanding between the government of the Italian Republic and the government of the People's Republic of China on cooperation within the framework of the Silk road economic belt and the 21st century maritime Silk road initiative // Governo.it. 2019. URL: http://www.governo.it/sites/governo.it/files/Memorandum_Italia-Cina_EN.pdf (accessed: 25.05.2020).
14. Italy signs deals with China worth 2.5 billion euros, more to come: Di Maio // The Local. 2019. URL: <https://www.reuters.com/article/us-italy-china-dimaio/italy-signs-deals-with-china-worth-2-5-billion-euros-more-to-come-di-maio-idUSKCN1R40I0> (accessed: 25.05.2020).
15. Ambassadors' conference – Speech by M. Emmanuel Macron, President of the Republic // Ministère de l'Europe et des Affaires étrangères. 2019. URL: <https://lv.ambafrance.org/Ambassadors-conference-Speech-by-M-Emmanuel-Macron-President-of-the-Republic> (accessed: 25.05.2020).
16. League attempts to reverse agreement with Huawei // Italian insider. 2019. URL: <http://www.italianinsider.it/?q=node/7760> (accessed: 25.05.2020).
17. Joint communication to the European parliament, the European council and the Council: EU-China – a strategic outlook // Ec.europa.eu. 2019. URL: <https://ec.europa.eu/commission/sites/beta-political/files/communication-eu-china-a-strategic-outlook.pdf> (accessed: 25.05.2020).
18. Regulation of the European parliament and of the Council establishing a framework for the screening of foreign direct investments into the Union // consilium.europa.eu. 2019. URL: <https://www.consilium.europa.eu/en/general-secretariat/corporate-policies/transparency/open-data/voting-results/> (accessed: 25.05.2020).
19. Joint Declaration between the People's Republic of China and the French Republic // Yidaiyilu.gov.cn. 2018. URL: <https://eng.yidaiyilu.gov.cn/zchj/sbwj/43581.htm> (accessed: 25.05.2020).
20. Эксперт: визит главы КНР в ЕС показал, что у Запада нет единства в отношениях с Пекином // ТАСС. 2019. URL: <https://tass.ru/politika/6275378> (дата обращения: 25.05.2020).
21. Си Цзиньпин провел телефонный разговор с президентом Франции Эммануэлем Макроном [Электронный ресурс] // СИНЬХУА новости. 2020. URL: http://russian.news.cn/2020-01/22/c_138727150.htm (дата обращения: 25.05.2020).
22. French President Emmanuel Macron vows to stand against Chinese 'hegemony' in Asia-Pacific during trip to Australia // South China morning post. 2020. URL: <https://www.scmp.com/news/asia/diplomacy/article/2144344/french-president-emmanuel-macron-vows-stand-against-chinese> (accessed: 25.05.2020).
23. Си Цзиньпин опубликовал авторскую статью во французских СМИ // СИНЬХУА новости. 2019. URL: http://russian.news.cn/2019-03/23/c_137918291.htm (дата обращения: 25.05.2020).
24. CMA CGM to sign \$1 billion financing agreement with China Ex-Im Bank // JOC.com. 2015. URL: https://www.joc.com/maritime-news/container-lines/cma-cgm/cma-cgm-sign-1-billion-financing-agreement-china-ex-im-bank_20150630.html (accessed: 25.05.2020).
25. Сеть 5G появится в Монако летом 2019 г. // ИА Regnum. 2019. URL: <https://regnum.ru/news/2638659.html> (дата обращения: 25.05.2020).
26. Китайская компания Huawei объявила о создании завода по производству продуктов беспроводной связи во Франции // СИНЬХУА новости. 2020. URL: http://russian.news.cn/2020-02/28/c_138827520.htm (дата обращения: 25.05.2020).
27. Rethinking the Silk road: China's Belt and Road initiative and Emerging Eurasian relations / ed. by M. Mayer. Tongji : Tongji University, 2018. 169 p.
28. Portugal: the latest to be seduced by China's Belt and Road // European-views. 2019. URL: <https://www.european-views.com/2018/12/portugal-the-latest-to-be-seduced-by-chinas-belt-and-road/> (accessed: 25.05.2020).
29. Ana Paula Vitorino defende Porto de Sines como peça-chave na relação Portugal-China // Agriculturaemar. 2019. URL: <https://agriculturaemar.com/ana-paula-vitorino-defende-porto-de-sines-como-peca-chave-na-relacao-portugal-china/> (accessed: 25.05.2020).
30. Portugal quer o porto de sines no projeto Chinês “uma faixa, uma rota” – Embaixador de Portugal na China // Portugal-China chamber of commerce and industry. 2018. URL: <http://ccilc.pt/imprensa/portugal-quer-o-porto-de-sines-no-projeto-chines-uma-faixa-uma-rota-embaixador-de-portugal-na-china/> (accessed: 25.05.2020).
31. Noatum Ports to boost China-Spain maritime cooperation // CGNT. 2018. URL: https://news.cgnt.com/news/3d3d414f34516a4e79457a6333566d54/share_p.html (accessed: 25.05.2020).
32. Europe and China's New Silk Roads / Edited by Frans-Paul van der Putten // European Think-tank Network on China (ETNC). 2016. URL: https://www.ifri.org/sites/default/files/atoms/files/etnc_2016-europe_and_chinas_new_silk_roads.pdf (accessed: 25.05.2020).
33. EU's statement on South China Sea reflects divisions // Reuters. 2016. URL: <https://www.reuters.com/article/us-southchinasea-ruling-eu/eus-statement-on-south-china-sea-reflects-divisions-idUSKCN0ZV1TS> (accessed: 25.05.2020).
34. Greece blocks EU statement on China human rights at U.N. // Reuters. 2017. URL: <https://www.reuters.com/article/us-eu-un-rights/greece-blocks-eu-statement-on-china-human-rights-at-u-n-idUSKBN1990FP> (accessed: 25.05.2020).

Vitaly S. Pakulin, Tomsk State University (Tomsk, Russian Federation). E-mail: pakulin.vitalii@gmail.com

CHINA'S INVESTMENT PROJECTS IN THE EUROPEAN MEDITERRANEAN COUNTRIES WITHIN THE FRAMEWORK OF “BELT AND ROAD”

Keywords: China; Belt and Road; EU-China relations; China's investments; integration projects.

The objective of the research is to identify the key areas of Chinese investment activity in the EU countries of the Mediterranean Region within the framework of the “Belt and Road” initiative (BRI) since 2013. The author used legislative documents and other materials from official websites of EU institutions and state bodies of China and EU countries of the Mediterranean Region. The paper discusses the main Chinese “Belt and road” projects in the region; analyzes key issues of their implementation; studies mechanisms of cooperation between China and European countries within BRI.

The research reached the following conclusions. The key areas of China's investments in the countries of the European Mediterranean Region were accumulated in the area of on-land transportation and sea infrastructure. The successful implementation of infrastructure projects will allow China not only to reduce the average shipping time to Europe, but also to increase the volume on imported goods. This can be achieved by increasing the capacity of existing European transport hubs and building new ones. However, one can't draw any conclusions about economic efficiency of BRI projects since most of them are still in the early stages of planning or implementation. The key issues of BRI projects implementation accumulated since 2013 were negative reaction from the EU institutions to China's investment activity in the region (which led to the introduction of a number of legislative measures aimed to limit Chinese economic activity); suspicion from Europeans governments about Chinese goals and priorities in the region; the lack of a unified approach by China to implement BRI in a region.

Chinese BRI investment activity analysis in the region indicates that China prefers bilateral approach towards cooperation. Since 2013, Beijing has successively convinced three Mediterranean states (Greece, Italy and Portugal) to officially join the Belt and Road. At the highest level, memorandums of understanding as well as a number of agreements on the construction of infrastructure projects were signed. Chinese state and private companies are also actively investing in the construction of infrastructure and other projects in the region. However, China's strategy in most countries of the region is more similar to selective investments in key areas of the economy, rather than a clearly defined cooperation program between China, local authorities and business.

REFERENCES

1. Merics.org. (2018) *Mapping the Belt and Road initiative: this is where we stand*. [Online] Available from: <https://www.merics.org/en/bri-tracker/mapping-the-belt-and-road-initiative> (Accessed: 25th May 2020).
2. Ekman, A. (2015) *China in Asia: What is behind the new silk roads?* Paris; Brussels: French Institute of International Relations.
3. Brugier, C. (2014) China's way: the new Silk Road. *European Union Institute for Security Studies*. 4. pp. 1–4.
4. Esteban, M. & Otero-Iglesias, M. (2015) What are the prospects for the new Chinese-led Silk Road and Asian Infrastructure Investment Bank? *Analyses of the Elcano Royal Institute (ARI)*. 3. pp. 1–10.
5. Minghao Zhao. (2015) China's New Silk Road Initiative. *IAI Working Papers*. 15. pp. 1–12.
6. Hongzhou Zhang. (2015) Building the Silk Road Economic Belt: Problems and Priorities in Central Asia. *RSIS Policy Report*. pp. 3–6.
7. Petrovsky, V.E., Larin, A.G. & Safronova, E.I. (2016) *Novyy Shelkovyy put' i ego znachenie dlya Rossii* [The New Silk Road and Its Significance for Russia]. Moscow: DeLi plyus.
8. Eder, T.S. & Mardell, J. (2019) *Powering the Belt and Road*. [Online] Available from: <https://www.merics.org/en/bri-tracker/networking-the-belt-and-road> (Accessed: 25th May 2020).
9. Fmprc.gov. (2015) *Prekrasnye perspektivy i prakticheskie deystviya po sovmestnomu stroitel'stvu Ekonomicheskogo poyasa Shelkovogo puti i Morskogo Shelkovogo puti XXI veka* [Excellent prospects and practical actions for the joint construction of the Economic Belt of the Silk Road and the Maritime Silk Road of the 21st century]. [Online] Available from: <http://www.fmprc.gov.cn/rus/xxxx/t1254925.shtml> (Accessed: 31st May 2019).
10. Ec.europa. (2020) *GDP and employment indicators*. [Online] Available from: <https://ec.europa.eu/eurostat/documents/2995521/10294864/2-15052020-AP-EN.pdf/5a7ea909-e708-f3d3-8375-e2510298e1b8> (Accessed: 25th May 2020).
11. Eurostat. (2020) *EU27 (from 2020) trade*. [Online] Available from: https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=ext_st_eu27_2020sitc&lang=en (Accessed: 25th May 2020).
12. *The Local*. (2015) China's Pirelli deal sparks bitterness in Italy. [Online] Available from: <https://www.thelocal.it/20150324/chinas-pirelli-deal-sparks-bitterness-in-italy> (Accessed: 25th May 2020).
13. Governo.it. (2019) *Memorandum of understanding between the government of the Italian Republic and the government of the People's Republic of China on cooperation within the framework of the Silk road economic belt and the 21st century maritime Silk road initiative*. [Online] Available from: http://www.governo.it/sites/governo.it/files/Memorandum_Italia-Cina_EN.pdf (Accessed: 25th May 2020).
14. *The Local*. (2019) Italy signs deals with China worth 2.5 billion euros, more to come: Di Maio. [Online] Available from: <https://www.reuters.com/article/us-italy-china-dimaio/italy-signs-deals-with-china-worth-2-5-billion-euros-more-to-come-di-maio-idUSKCN1R40I0> (Accessed: 25th May 2020).
15. Macron, E. (2019) *Ambassadors' conference – Speech by M. Emmanuel Macron, President of the Republic*. Ministère de l'Europe et des Affaires étrangères. [Online] Available from: <https://lv.ambafrance.org/Ambassadors-conference-Speech-by-M-Emmanuel-Macron-President-of-the-Republic> (Accessed: 25th May 2020).
16. Italian insider. (2019) *League attempts to reverse agreement with Huawei*. [Online] Available from: <http://www.italianinsider.it/?q=node/7760> (Accessed: 25th May 2020).
17. Ec.europa.eu. (2019) *Joint communication to the European parliament, the European council and the Council: EU-China – a strategic outlook*. [Online] Available from: <https://ec.europa.eu/commission/sites/beta-political/files/communication-eu-china-a-strategic-outlook.pdf> (Accessed: 25th May 2020).
18. Consilium.europa.eu. (2019) *Regulation of the European parliament and of the Council establishing a framework for the screening of foreign direct investments into the Union*. [Online] Available from: <https://www.consilium.europa.eu/en/general-secretariat/corporate-policies/transparency/open-data/voting-results/> (Accessed: 25th May 2020).
19. Yidaiyilu.gov.cn. (2018) *Joint Declaration between the People's Republic of China and the French Republic*. [Online] Available from: <https://eng.yidaiyilu.gov.cn/zchj/sbwj/43581.htm> (Accessed: 25th May 2020).
20. Tass. (2019) *Ekspert: vizit glavy KNR v ES pokazal, chto u Zapada net edinstva v otnosheniyakh s Pekinom* [Expert: the visit of the head of the PRC to the EU showed that the West does not have unity in relations with Beijing]. [Online] Available from: <https://tass.ru/politika/6275378> (Accessed: 25th May 2020).
21. XINHUA news. (2020) *Si Tszin'pin provel telefonnyy razgovor s prezidentom Frantsii Emmanuelem Makronom* [Xi Jinping had a telephone conversation with French President Emmanuel Macron]. [Online] Available from: http://russian.news.cn/2020-01/22/c_138727150.htm (Accessed: 25th May 2020).
22. *South China Morning Post*. (2020) French President Emmanuel Macron vows to stand against Chinese 'hegemony' in Asia-Pacific during trip to Australia. [Online] Available from: <https://www.scmp.com/news/asia/diplomacy/article/2144344/french-president-emmanuel-macron-vows-stand-against-chinese> (Accessed: 25th May 2020).
23. XINHUA news. (2019) *Si Tszin'pin opublikoval avtorskuyu stat'yu vo frantsuzskikh SMI* [Xi Jinping published an author's article in the French media]. [Online] Available from: http://russian.news.cn/2019-03/23/c_137918291.htm (Accessed: 25th May 2020).
24. Joc.com. (2015) *CMA CGM to sign \$1 billion financing agreement with China Ex-Im Bank*. [Online] Available from: https://www.joc.com/maritime-news/container-lines/cma-cgm/cma-cgm-sign-1-billion-financing-agreement-china-ex-im-bank_20150630.html (Accessed: 25th May 2020).
25. IA Regnum. (2019) *Set' 5G poyavitsya v Monako letom 2019 g.* [The 5G network will appear in Monaco in the summer of 2019]. [Online] Available from: <https://regnum.ru/news/2638659.html> (Accessed: 25th May 2020).
26. XINHUA news. (2020) *Kitayskaya kompaniya Huawei ob'yavila o sozdanii zavoda po proizvodstvu produktov besprovodnoy svyazi vo Frantsii* [The Chinese company Huawei announced the creation of a factory for the production of wireless communication products in France]. [Online] Available from: http://russian.news.cn/2020-02/28/c_138827520.htm (Accessed: 25th May 2020).
27. Mayer, M. (2018) *Rethinking the Silk road: China's Belt and Road initiative and Emerging Eurasian relations*. Tongji: Tongji University.
28. European-views. (2019) *Portugal: the latest to be seduced by China's Belt and Road*. [Online] Available from: <https://www.european-views.com/2018/12/portugal-the-latest-to-be-seduced-by-chinas-belt-and-road/> (Accessed: 25th May 2020).
29. Agriculturaemar. (2019) *Ana Paula Vitorino defende Porto de Sines como peça-chave na relação Portugal-China*. [Online] Available from: <https://agriculturaemar.com/ana-paula-vitorino-defende-porto-de-sines-como-peca-chave-na-relacao-portugal-china/> (Accessed: 25th May 2020).
30. Portugal-China Chamber of Commerce and Industry. (2018) *Portugal quer o porto de sines no projeto Chinês "uma faixa, uma rota" – Embaixador de Portugal na China*. [Online] Available from: <http://ccilc.pt/imprensa/portugal-quer-o-porto-de-sines-no-projeto-chines-uma-faixa-uma-rota-embaxador-de-portugal-na-china/> (Accessed: 25th May 2020).

-
31. CGNT. (2018) *Noatum Ports to boost China-Spain maritime cooperation*. [Online] Available from: https://news.cgtn.com/news/3d3d414f34516a4e79457a6333566d54/share_p.html (Accessed: 25th May 2020).
 32. Putten, F.-P. van der (2016) *Europe and China's New Silk Roads*. [Online] Available from: https://www.ifri.org/sites/default/files/atoms/files/etnc_2016-europe_and_chinas_new_silk_roads.pdf (Accessed: 25th May 2020).
 33. Reuters. (2016) *EU's statement on South China Sea reflects divisions*. [Online] Available from: <https://www.reuters.com/article/us-southchinasea-ruling-eu/eus-statement-on-south-china-sea-reflects-divisions-idUSKCN0ZV1TS> (Accessed: 25th May 2020).
 34. Reuters. (2017) *Greece blocks EU statement on China human rights at U.N.* [Online] Available from: <https://www.reuters.com/article/us-eu-un-rights/greece-blocks-eu-statement-on-china-human-rights-at-u-n-idUSKBN1990FP> (Accessed: 25th May 2020).