

Рецензия

УДК 94(47).084.6

doi: 10.17223/19988613/94/26

«Всё это из нашей истории строки». Рецензия: Шпрингер А.Э. Забытые герои Кузнецкстроя. Новокузнецк: Информационно-Аналитический центр, 2024. 240 с.

Алексей Николаевич Худолеев¹, Лев Алексеевич Тресвятский², Мария Николаевна Худолева³

¹ Кузбасский гуманитарно-педагогический институт Кемеровского государственного университета,
Новокузнецк, Россия

^{2,3} Сибирский государственный индустриальный университет, Новокузнецк, Россия

¹ khudoleev73@mail.ru

² lev-35@mail.ru

³ ariadna21@list.ru

Аннотация. Публикация посвящена недавно вышедшей монографии новокузнецкого журналиста и краеведа А.Э. Шпрингера «Забытые герои Кузнецкстроя». Обобщается содержание работы, отмечаются как сильные ее стороны (обнародованный материал, освещение малоизученных аспектов повседневной жизни строителей Кузнецкого металлургического комбината), так и слабые (расположение материала, неточности и опечатки, дискуссионность названия). В итоге делается вывод о важности рецензируемого издания для изучения биографической, бытовой и повседневной истории Кузнецкстроя.

Ключевые слова: Кузнецкстрой, индустриализация, Новокузнецк, Сталинск, Кузнецкий металлургический комбинат

Для цитирования: Худолеев А.Н., Тресвятский Л.А., Худолева М.Н. «Всё это из нашей истории строки». Рецензия: Шпрингер А.Э. Забытые герои Кузнецкстроя. Новокузнецк: Информационно-Аналитический центр, 2024. 240 с. // Вестник Томского государственного университета. История. 2025. № 94. С. 215–218. doi: 10.17223/19988613/94/26

Book review

“All this is from our history lines”. Review: Shpringer A.E. Forgotten heroes of Kuznetskstroy. Novokuznetsk: Information and Analytical Center, 2024. 240 p.

Aleksey N. Khudoleev¹, Lev A. Tresvyatsky², Maria N. Khudoleeva³

¹ Kuzbass Humanitarian and Pedagogical Institute of Kemerovo State University, Novokuznetsk, Russian Federation

^{2,3} Siberian State Industrial University Novokuznetsk, Russian Federation

¹ khudoleev73@mail.ru

² lev-35@mail.ru

³ ariadna21@list.ru

Abstract. The study of the creation of an industrial and industrial base in the USSR during the first five-year plans is interesting from the point of view of a microhistoric analysis of the socio-economic processes taking place at that time. One of its aspects is the consideration of subjects related to the biographical cross-section, everyday life and everyday life of participants in great production projects. The focus of our attention is an attempt to explore the biographies of some builders of the Kuznetsk Metallurgical Plant in the work of Novokuznetsk journalist and local historian A.E. Springer "Forgotten heroes of Kuznetskstroy". The purpose of the review is to acquaint the scientific community with the monograph published in 2024, to show its strengths and weaknesses, to determine its place in the local history of Kuzbass. The source base of the work consists of archival documents of the Kuzbass State Archive in Novokuznetsk, the Novokuznetsk Museum of Local Lore, the Scientific and Technical Museum named after academician I.P. Bardin, as well as a number of printed publications (memoirs of I.P. Bardin, I.P. Khrenov, S.M. Frankfort, D.F. Safonov, V.N. Ushatin, A.N. Pirozhkova, etc., newspapers "Bolshevik Steel"). A.E. Springer's research tells about nine biographies of people who, each in their own way, remained in the historical memory of Kuznetsk. We will learn about the difficult fates of I.P. Khrenov and the first party organizer of Kuznetskstroy A.S. Kulakov, the young years of the future famous Soviet diplomat D.F. Safonov and the future Minister of Transport Construction of the USSR E.F. Kozhevnikov, the founder of the Komsomol shock brigades at Kuznetskstroy S.M. Dzenzel, knights of the Order of Lenin M.N. Roganov and T.A. Palatkina, bridge builder V.N. Ushatina, the wife of I.E. Babel, "Princess Turandot" by A.N. Pirozhkova. Due to this, the history of Kuznetskstroy ceases to be an example of only a mass labor feat, as it acquires a human

dimension. The peer-reviewed publication has both advantages (published material, coverage of little-studied aspects of the daily life of the builders of the Kuznetsk Metallurgical Plant), as well as disadvantages (location of the material, inaccuracies and typos, controversial title). As a result, the conclusion is made about the importance of A.E. Springer's work for the study of the biographical, household and everyday history of Kuznetsk. She revealed unknown pages of the biographies of the heroes of Kuznetsk, published a wealth of photographic material.

Keywords: Kuznetskstroy, industrialization, Novokuznetsk, Stalinsk, Kuznetsk Metallurgical Plant

For citation: Khudoleev A.N., Tresvyatsky L.A., Khudoleeva M.N. (2025) "All this is from our history lines". Review: Shpringer A.E. Forgotten heroes of Kuznetskstroy. Novokuznetsk: Information and Analytical Center, 2024. 240 p. *Vestnik Tomskogo gosudarstvennogo universiteta. Istoriya – Tomsk State University Journal of History*. 94. pp. 215–218. doi: 10.17223/19988613/94/26

Строительство Кузнецкого металлургического комбината (Кузнецкстрой), воспетое в 1929 г. В.В. Маяковским в сатирическом журнале «Чудак» [1], является знаковым событием для истории индустриализации в СССР. Грандиозное и масштабное мероприятие первой пятилетки дало начало не только металлургическому гиганту и новому советскому городу Новокузнецку (Сталинску), поскольку, по справедливому замечанию автора рецензируемого издания, находившийся на правом берегу Томи дореволюционный Кузнецк к Кузнецкстройю имел «очень опосредованное отношение <...>» [2. С. 13], но и включило в свой водоворот многочисленные судьбы его непосредственных участников. Такие имена, как металлург-доменщик М.К. Курако, главный инженер Кузнецкстроя и КМК И.П. Бардин, «человек-экскаватор», землекоп А.С. Филиппов, начальник Кузнецкстроя и первый директор КМК С.М. Франкфурт, первый секретарь Сталинского горкома ВКП(б) Р.М. Хитаров, легендарный директор КМК периода Великой Отечественной войны Р.В. Белан хорошо известны не только специалистам в области экономической истории Кузбасса. Однако биографии многих кузнецкстроевцев, несмотря на желание некоторых из них запечатлеться в памяти потомков [3], остаются до сих пор неизвестными. Поэтому немногочисленные попытки пролить свет на затемненные страницы истории Кузнецкстроя вызывают уважение и интерес [4].

Рецензируемая работа принадлежит А.Э. Шпрингеру – журналисту, выпускнику филологического факультета Томского государственного университета, краеведу. На основе архивных материалов (Государственный архив Кузбасса в г. Новокузнецке, Новокузнецкий краеведческий музей, Научно-технический музей им. академика И.П. Бардина) и ряда печатных изданий (воспоминания И.П. Бардина, И.П. Хренова, С.М. Франкфурта, Д.Ф. Сафонова, В.Н. Ушатина, А.Н. Пирожковой и др., газета «Большевицкая сталь») автор постарался рассказать о жизни и деятельности нескольких, на его взгляд, забытых героев одной из великих строек первой советской пятилетки.

В книге представлено девять биографических очерков, посвященных людям, которые, каждый по-своему, остались в исторической памяти Кузнецкстроя. Первым в этом перечне стоит И.П. Хренов, судьбоносная встреча которого с В.В. Маяковским породила на свет знаменитое стихотворение. Недолгое пребывание на раннем этапе Кузнецкстроя в качестве представителя профсоюза рабочих-металлистов до конца жизни оставалось значимым для И.П. Хренова. Будучи репрессированным и оказавшись на колымском этапе, он, по

свидетельству В.Т. Шаламова, хранил у себя одноклассник В.В. Маяковский, содержавший стихотворение о Кузнецкстрое [5. С. 572]. Репрессивный молох лишь по касательной задел первого парторга Кузнецкстроя А.С. Кулакова, который имел репутацию жесткого, справедливого и беспощадного борца с бесхозяйственностью, разгильдяйством, бытовым вредительством, обильно распространившимися в начале великой стройки. Неслучайно он был избран делегатом от Кузнецкстроя на XVI съезд ВКП(б). Не сработавшись с С.М. Франкфуртом, А.С. Кулаков вынужден был уехать и до конца жизни занимал различные хозяйственные, административные и партийные должности.

Отметился на Кузнецкстрое и известный советский дипломат, имевший высший дипломатический ранг чрезвычайного и полномочного посла, Д.Ф. Сафонов. Осенью 1932 г. молодой выпускник рабфака Ленинградского технологического института приехал в Сталинск и устроился слесарем в мартеновский цех. О трудовых буднях, быте работников завода и жителей молодого советского города Д.Ф. Сафонов подробно рассказал в своих воспоминаниях [6], из которых А.Э. Шпрингер приводит порой слишком обширные выдержки. Автор обнаруживает любопытную информацию о работе Д.Ф. Сафонова в должности заместителя коммерческого директора КМК. Поражает масштаб причитавшихся по соответствующей номенклатуре льгот и привилегий: открытый доступ к руководителям комбината, значительное увеличение зарплаты, отдельное жилье с электрическим чайником, электрическим утюгом, электрической кастрюлей-скороваркой, собственный кабинет с личным телефоном, секретарша, персональная лошадь с коляской и извозчиком для служебных и личных целей, пропуск в столовую инженерно-технических работников и специальный магазин-распределитель.

К комсомольской номенклатуре принадлежал следующий герой – С.М. Дзензель. Он стоял у истоков создания комсомольско-молодежных ударных бригад на Кузнецкстрое, которые постоянно доказывали, что «комсомол и на плохом месте может хорошо сделать» [2. С. 93], занимал последовательно посты начальника литейного, копрового цехов и заместителя начальника мартеновского цеха, что не спасло его в конечном итоге от расстрела в период большого террора.

Погибший в декабре 1942 г. под Сталинградом монтажник М.Н. Роганов – один из первых кузнецкстроевцев, награжденных орденом Ленина [7, 8]. М.Н. Роганов принимал активное участие в возведении четырех доменных печей КМК. Для того чтобы

3 апреля 1932 г. первая доменная печь дала стране чугуна, бригада монтажников под руководством М.Н. Роганова всю зиму трудилось в 45–50-градусные морозы на 30–40-метровой высоте. А.Э. Шпрингер пишет об интересном эпизоде. Для качественной работы первых двух доменных печей необходимо было смонтировать козловой рудный кран весом в 640 тонн. Прибыл он из Германии в разобранном виде без чертежей. Иностранцы спешили ехать в далекую и холодную Западную Сибирь не спешили. Бригада М.Н. Роганова решила монтировать кран «вслепую». Когда половина конструкции была уже собрана, на стройплощадке появились давно ожидаемые немцы. Они потребовали разобрать кран и начать монтаж заново. Однако М.Н. Роганов отказался и предложил провести проверку уже выполненных работ. Отклонений от чертежных норм выявлено не было, и работа продолжилась. 9 марта 1933 г. сборку крана завершили [9].

Многие страницы уделяется плодотворной работе на Кузнецкстрое в качестве начальника «Земжелдорстроя, занимавшегося прокладкой железнодорожных путей и шоссейных дорог как на территории завода, так и в городе, будущего члена ЦК КПСС, министра транспортного строительства СССР Е.Ф. Кожевникова. Отметим наиболее важные его достижения: строительство первого в СССР автомобильно-пешеходного тоннеля под КМК протяженностью 540 м, шириной 10 м и высотой почти 4 м [10]; прокладка трамвайных путей и запуск первого трамвая в Сибири [11].

Точку зрения о том, что КМК был построен исключительно киркой и лопатой, опровергает очерк о В.Н. Ушатине. Молодой инженер был приглашен на Кузнецкстрой лично И.П. Бардиным, ему был поручен отдел механизации. В ведении В.Н. Ушатина находилась вся спецтехника: экскаваторы, краны, бетономешалки, насосы, ленточные транспортеры, тракторы, автомобили и т.д. Техники со временем было достаточно, остро не хватало квалифицированных кадров для управления ею [12]. С 1935 по январь 1938 г. он возглавлял «Земжелдорстрой» вместо уехавшего Е.Ф. Кожевникова. Главное детище В.Н. Ушатина – коммунальный капитальный мост через Томь, соединивший левый берег реки с Кузнецким районом (Старый Кузнецк), прослуживший до 1972 г.

В книге А.Э. Шпрингера нашлось место и двум героиням. Одна из них – вторая жена И.Э. Бабеля А.Н. Пирожкова. Выпускница Сибирского технологического института им. Ф.Э. Дзержинского (г. Томск) работала в конструкторском бюро Кузнецкстроя, где участвовала в проектировании промышленных и административных объектов КМК, в частности здания заводууправления, конструкций литейного и прокатного цехов. Подробности жизни и работы на Кузнецкстрое, а также историю, почему она была известна там

как «принцесса Турандот», А.Н. Пирожкова живописно отобразила в своих воспоминаниях [13]. Вторая героиня – кавалер ордена Ленина Т.А. Палаткина – мотористка шamoto-динасового (огнеупорного) цеха, в котором производились огнеупорные кирпичи для доменных и мартеновских печей. Кроме того, она отличалась активной общественной работой, так как была уверена в том, что советскую женщину не может не интересовать общественная жизнь [14]. В 1936 г. Т.А. Палаткина принимала участие в работе Чрезвычайного VIII Всесоюзного съезда Советов, который утвердил новую Конституцию СССР [15].

Полезным и уместным считаем раздел книги, где кратко рассказывается о первых опытах описания Кузнецкстроя современниками, участниками событий. Здесь мы узнаем о пребывании на Кузнецкстрое Демьяна Бедного, Ф.И. Панферова, В.П. Ильенкова, И.Г. Эренбурга, написавшего по итогам поездки резонансный роман «День второй», воспоминаниях И.П. Бардина [16], С.М. Франфурта [17], фундаментальном исследовании Е.М. Полянской [18, 19].

К сильным сторонам работы отнесем обнаруженный материал, личностно-ориентированный аспект, освещение малоизученных лакун повседневной жизни Кузнецкстроя, презентабельность издания. А.Э. Шпрингер скромно указывает, что его книга – «это не исторический труд, а, скорее, краеведческий и журналистский» [2. С. 160]. Конечно, работа не лишена, на наш взгляд, ряда недостатков. Так, мы полагаем, что уместнее было бы назвать работу «Судьбы героев Кузнецкстроя», поскольку прослеживаются биографии персонажей до, во время и после Кузнецкстроя. Многие «забытые» герои оставили печатные воспоминания и никогда не забывали о своей кузнецкстроевской молодости. Достаточное место в книге занимают разделы о топонимике Кузнецкстроя и летописи 1917–1934 гг. Информация полезная и важная, но к теме напрямую не имеющая отношения. Содержатся досадные неточности и опечатки. Однако неслучайно в название рецензии вынесена строка из знаменитого стихотворения В.Б. Гина «Легенды расскажут, какими мы были». Работа А.Э. Шпрингера подняла вопрос о человеческом измерении великой стройки первой советской пятилетки, обнаружила богатый фотографический материал, создала основу для поиска новых интересных биографий строителей КМК (например, прораба А.М. Заева, похороненного в 1933 г. на верхнем участке тоннеля) и, несомненно, заняла свое место в истории кузбасского краеведения. Это популярное и просветительское издание будет интересно всем любителям истории родного города, краеведам, исторической корпорации Кузбасса. Добавим также, что книга появилась благодаря поддержке Президентского фонда культурных инициатив.

Список источников

1. Маяковский Вл. Рассказ Хренова о Кузнецкстрое и о людях Кузнецка // Чудак. 1929. № 46. С. 2.
2. Шпрингер А.Э. Забытые герои Кузнецкстроя. Новокузнецк : Информационно-Аналитический центр, 2024. 240 с.
3. Кузнецкстрой : (история Кузнецкстроя в воспоминаниях) / сост. Л. Тоом. Новосибирск : Зап.-Сиб. краевое изд-во, 1934. 182 с.
4. Фойгт Л.И. Женщины Кузнецкстроя : воспоминания, документы, фотографии. Новокузнецк : Кузнецкая крепость, 1998. 74 с.
5. Шаламов В.Т. О Колыме // Шаламов В.Т. Собрание сочинений : в 6 т. + Т. 7, доп. М. : Книжный Клуб Книговек, 2013. Т. 4: Автобиографическая проза. С. 572–574.
6. Сафонов Д.Ф. По дорогам XX века. М. : Изд-во ГосНИИАС, 2004. 239 с.

7. О награждении участников строительства и работников 1-го Кузнецкого металлургического завода им. Сталина // Правда. 1934. № 349. 20 дек. С. 1.
8. Орденосцам // Большевицкая сталь. 1934. № 293. 23 дек. С. 1.
9. Закончен монтаж рудного крана // Большевицкая сталь. 1933. № 57. 11 марта. С. 1.
10. Тоннель открыт // Большевицкая сталь. 1933. № 257. 10 нояб. С. 4.
11. Первый сибирский трамвай // Большевицкая сталь. 1933. № 274. 30 нояб. С. 1–2.
12. Истратов В. Опыт механизации строительных работ на Кузнецкстрое. М. : Гл. ред. строительной лит., 1935. 54 с.
13. Пирожкова А.Н. Я пытаюсь восстановить черты : воспоминания : (о Бабеле и не только о нем). М. : АСТ, 2013. 605 с.
14. Палаткина Т.А. Из моей прошлой жизни // Большевицкая сталь. 1935. № 55. 8 марта. С. 4.
15. Палаткина Т.А. С новыми силами за работу! (Записки делегата VIII Съезда Советов) // Большевицкая сталь. 1936. № 196. 26 дек. С. 1.
16. Бардин И.П. Рождение Завода: Кузнецкий металлургический завод : воспоминания инженера. Новосибирск : Зап.-Сиб. краевое изд-во, 1936. 143 с.
17. Франкфурт С.М. Рождение стали и человека : очерки о создании Кузнецкстроя. М. : Старый большевик, 1935. 272 с.
18. История Кузнецкого металлургического комбината имени В.И. Ленина / под общ. ред. Б.Н. Жеребина. М. : Металлургия, 1973. 463 с.
19. Серебренников С.В. Фонд Е.М. Полянской в Новокузнецком филиале Государственного архива Кемеровской области // Отечественные архивы. 2001 № 1. С. 124.

References

1. Mayakovskiy, V.I. (1929) Rasskaz Khrenova o Kuznetskstroie i o lyudyakh Kuznetska [Khrenov's story about Kuznetskstroy and the people of Kuznetsk]. *Chudak*. 46. p. 2.
2. Shpringer, A.E. (2024) *Zabytye geroi Kuznetskstroya* [Forgotten heroes of Kuznetskstroy]. Novokuznetsk: Information and Analytical Center.
3. Toom, L. (ed.) (1934) *Kuznetskstroy: (istoriya Kuznetskstroya v vospominaniyakh)* [Kuznetskstroy: (the history of Kuznetskstroy in memoirs)]. Novosibirsk: Zap.-Sib. kraevoe izd-vo.
4. Voigt, L.I. (1998) *Zhenshchiny Kuznetskstroya: vospominaniya, dokumenty, fotografii* [Women of Kuznetskstroy: Memoirs, documents, photographs]. Novokuznetsk: Kuznetskaya krepost'.
5. Shalamov, V.T. (2013) *Sobranie sochineniy* [Collected Works]. Vol. 4. Moscow: Knizhnyy Klub Knigovek. pp. 572–574.
6. Safonov, D.F. (2004) *Po dorogam XX veka* [Along the Roads of the 20th Century]. Moscow: GosNIIAS.
7. Anon. (1934) O nagrazhdenii uchastnikov stroitel'stva i rabotnikov 1-go Kuznetskogo metallurgicheskogo zavoda im. Stalina [On awarding the participants in the construction and workers of the 1st Kuznetsk Metallurgical Plant named after Stalin]. *Pravda*. 20th December. p. 1.
8. *Bol'shevistskaya stal'*. (1934) Ordenonostsam [To the Order Bearers]. 23rd December. p. 1.
9. *Bol'shevistskaya stal'*. (1933a) Zakonchen montazh rudnogo kрана [The installation of the ore crane is complete]. 11th March. p. 1.
10. *Bol'shevistskaya stal'*. (1933b) Tonnel' otkryt [The tunnel is open]. 10th November. p. 4.
11. *Bol'shevistskaya stal'*. (1933c) Pervyy sibirskiy tramvay [The first Siberian tram]. 30th November. pp. 1–2.
12. Istratov, V. (1935) *Opyt mekhanizatsii stroitel'nykh rabot na Kuznetskstroie* [Mechanization of construction work at Kuznetskstroy]. Moscow: Gl. red. stroitel'noy lit.
13. Pirozhkova, A.N. (2013) *Ya pytayus' vosstanovit' cherty: vospominaniya: (o Babele i ne tol'ko o nem)* [I am trying to restore the features: memories: (about Babel and not only about him)]. Moscow: AST.
14. Palatkina, T.A. (1935) *Iz moyey proshloy zhizni* [From my past life]. *Bol'shevistskaya stal'*. 8th March. p. 4.
15. Palatkina, T.A. (1936) *S novymi silami za rabotu! (Zapiski delegata VIII S'ezda Sovetov)* [With renewed vigor to work! (Notes of a delegate to the 8th Congress of Soviets)]. *Bol'shevistskaya stal'*. 26th December. p. 1.
16. Bardin, I.P. (1936) *Rozhdenie Zavoda: Kuznetskiy metallurgicheskii zavod: vospominaniya inzhenera* [The birth of the plant: The Kuznetsk Metallurgical Plant: Memoirs of an engineer]. Novosibirsk: Zap.-Sib. kraevoe izd-vo.
17. Frankfurt, S.M. (1935) *Rozhdenie stali i cheloveka: ocherki o sozdanii Kuznetskstroya* [The birth of steel and man: Essays on the creation of Kuznetskstroy]. Moscow: Staryy bol'shevik.
18. Zherebina, B.N. (ed.) *Istoriya Kuznetskogo metallurgicheskogo kombinata imeni V.I. Lenina* [History of the Kuznetsk V.I. Lenin Metallurgical Plant]. Moscow: Metallurgiya.
19. Serebrennikov, S.V. (2001) *Fond E.M. Polyanskoj v Novokuznetskom filiale Gosudarstvennogo arkhiva Kemerovskoy oblasti* [E.M. Polyanskaya's Fund in the Novokuznetsk Branch of the State Archives of the Kemerovo Region]. *Otechestvennyye arkhivy*. 1. p. 124.

Сведения об авторах:

Худолеев Алексей Николаевич – доктор исторических наук, доцент, профессор кафедры истории и обществознания факультета истории и права Кузбасского гуманитарно-педагогического института Кемеровского государственного университета (Новокузнецк, Россия). E-mail: khudoleev73@mail.ru

Тресвятский Лев Алексеевич – доктор культурологии, доцент, профессор кафедры социально-гуманитарных дисциплин института педагогического образования Сибирского государственного индустриального университета (Новокузнецк, Россия). E-mail: lev-35@mail.ru

Худолеева Мария Николаевна – преподаватель кафедры непрерывного педагогического образования и методики обучения института педагогического образования Сибирского государственного индустриального университета (Новокузнецк, Россия). E-mail: ariadna21@list.ru

Авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов.

Information about the authors:

Khudoleev Aleksey N. – Doctor of Historical sciences, Associate Professor, Professor of the Department of History and Social Studies, Faculty of History and Law, Kuzbass Humanitarian and Pedagogical Institute of Kemerovo State University (Novokuznetsk, Russian Federation). E-mail: khudoleev73@mail.ru

Tresvyatsky Lev A. – Doctor of Cultural studies, Associate Professor, Professor of the Department Social and Humanitarian Disciplines, Institute of Pedagogical Education of Siberian State Industrial University (Novokuznetsk, Russian Federation). E-mail: lev-35@mail.ru

Khudoleeva Maria N. – Lecturer of the Department of Continuing Pedagogical Education and Teaching Methods, Institute of Pedagogical Education of Siberian State Industrial University (Novokuznetsk, Russian Federation). E-mail: ariadna21@list.ru

The authors declare no conflicts of interests.

Статья поступила в редакцию 14.09.2024; принята к публикации 01.04.2025

The article was submitted 14.09.2024; accepted for publication 01.04.2025