

СОЦИОЛОГИЯ

Научная статья
УДК 379.85
doi: 10.17223/1998863X/84/13

УСТОЙЧИВЫЙ КРУИЗНЫЙ ТУРИЗМ В РОССИЙСКОЙ АРКТИКЕ (НА ПРИМЕРЕ СОЛОВЕЦКОГО АРХИПЕЛАГА)

Марина Викторовна Ненашева

*Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова,
Архангельск, Россия, m.nenasheva@narfu.ru*

Аннотация. На примере Соловецкого архипелага рассматривается индустрия круизного туризма в российской Арктике с точки зрения теории устойчивого развития. Круизы – это многоакторный вид экономической деятельности, который осуществляется на водных объектах и в круизных дестинациях. Выявлены экономические, экологические и социальные факторы, затрудняющие внедрение концепции устойчивого круизного туризма на практике. На основе стейкхолдерского подхода предложена стратегия повышения устойчивости круизов.

Ключевые слова: круизный туризм, российская Арктика, Соловецкий архипелаг, устойчивость

Для цитирования: Ненашева М.В. Устойчивый круизный туризм в российской Арктике (на примере Соловецкого архипелага) // Вестник Томского государственного университета. Философия. Социология. Политология. 2025. № 84. С. 148–157. doi: 10.17223/1998863X/84/13

SOCIOLOGY

Original article

SUSTAINABLE CRUISE TOURISM IN THE RUSSIAN ARCTIC (CASE OF SOLOVETSKY ARCHIPELAGO)

Marina V. Nenasheva

Northern Arctic Federal University, Arkhangelsk, Russian Federation, m.nenasheva@narfu.ru

Abstract. This article examines the cruise tourism industry in the Russian Arctic from the perspective of the sustainable development theory. Cruise tourism is a tourist product that includes the transportation of passengers on a cruise ship along a pre-agreed tourist route along sea and (or) inland waterways. The main areas of cruise tourism in the Russian Arctic are island territories located in the waters of the northern seas, which are part of the Arctic Ocean. Cruise tourism plays an important role in the economic development of the Arctic territories, but it can also have a negative impact on the ecosystem and the livelihoods of the local population. In this regard, the problem of sustainable development of cruise tourism becomes urgent. The aim of this article is to identify the factors of formation of sustainable cruise tourism in the Russian Arctic. The study was conducted on the example of the Solovetsky Archipelago using a stakeholder approach and high-quality semi-structured interviews with key stakeholders. It is shown that the sustainability of cruise tourism is

influenced by economic, environmental and social factors. Economic factors include the underdevelopment of the coastal infrastructure, the lack of cruise ships, regular water communication with the administrative center, as well as a unified passenger accounting system. Environmental factors include seasonality of cruise tourism, uneven distribution of anthropogenic pressure on the archipelago and lack of an environmental risk management system. Social factors include low involvement of the local population in cruise tourism activities and lack of information about the economic benefits of cruise tourism for residents of Solovki. Specific but no less significant factors affecting the sustainability of cruise tourism in Solovki are epidemic and geopolitical processes. To increase the sustainability of cruise tourism in the Russian Arctic, it is proposed to develop a cruise management strategy based on the coordination of actions of all cruise tourism stakeholders.

Keywords: cruise tourism, Russian Arctic, Solovetsky Archipelago, sustainability

For citation: Nenasheva, M.V. (2025) Sustainable cruise tourism in the Russian Arctic (case of Solovetsky Archipelago). *Vestnik Tomskogo gosudarstvennogo universiteta. Filosofiya. Sotsiologiya. Politologiya – Tomsk State University Journal of Philosophy, Sociology and Political Science*. 84. pp. 148–157. (In Russian). doi: 10.17223/1998863X/84/13

Введение

Круизный туризм – это один из наиболее перспективных и быстрорастущих секторов экономики России, который «включает перевозку пассажиров на круизном судне по заранее согласованному туристскому маршруту по морским и (или) внутренним водным путям» [1]. В 2019 г. до пандемии COVID-19 количество круизных пассажиров в России составило 500 тыс. человек, из которых около 150 тыс. – иностранные туристы. В 2023 г. общий круизный пассажиропоток в России составил 370 тыс. человек, что на 23% больше, чем в 2022 г. [2]. Основными направлениями круизного туризма в России являются речные и морские туры в Азово-Черноморском, Каспийском и Балтийском бассейнах. К числу перспективных относятся морские круизы в Арктической зоне РФ [1].

Исследователи выделяют несколько причин роста турпотока в Арктику: пресыщение традиционными видами туризма, интерес к освоению новых направлений, популярность эксклюзивных туров. Развитию круизного судостроительства в Арктике способствуют также климатические изменения. Из-за уменьшения ледового покрова увеличивается сезон навигации, в связи с чем Арктика становится доступней [3]. Для увеличения количества морских круизов в российскую Арктику Правительство РФ планирует усовершенствовать нормативно-правовое регулирование круизного туризма, построить и модернизировать водную инфраструктуру, создать условия для кадрового сопровождения круизного туризма [4].

Круизный туризм играет важную роль в экономическом развитии территорий благодаря росту инвестиций, развитию инфраструктуры, созданию новых туристских кластеров и рабочих мест [5, 6]. Вместе с тем он может оказать негативное воздействие на окружающую природную среду и существенно изменить условия жизни местного населения. В связи с этим возникает необходимость поиска баланса между экономическими выгодами и возможными социальными и экологическими последствиями круизного туризма, более известная как проблема устойчивого развития.

В научной литературе отсутствует четкое определение понятия «устойчивый туризм». Всемирная туристская организация определяет его как деятельность, которая одновременно удовлетворяет потребностям поставщиков и потребителей туристских услуг и учитывает текущие и будущие экономи-

ческие, социальные и экологические последствия туристской деятельности [7]. Применительно к круизному судоходству устойчивый туризм подразумевает создание такой модели туристской деятельности, которая приносит прибыль, способствует развитию инфраструктуры и занятости населения, не нанося при этом вред окружающей среде и местным сообществам.

В зарубежной литературе исследования устойчивого круизного туризма включают вопросы антропогенного воздействия круизного туризма на экосистему Арктики [8]; управления и нормативно-правового регулирования круизного туризма [9, 10]; инфраструктурного обеспечения круизного туризма [11]; влияния климатических изменений на круизное судоходство в Арктике [12] и др. Эти вопросы рассматриваются на примере островных и прибрежных территорий Гренландии, Исландии, Норвегии, Канадской Арктики.

В России основные научные дискуссии разворачиваются вокруг масштабов и перспектив круизной туристской деятельности [13, 14], а также факторов, мешающих развитию круизного туризма [15–17]. В работах, посвященных проблеме устойчивого круизного туризма, основное внимание уделяется экологической безопасности [15, 18], в то время как воздействие круизной индустрии на местные сообщества остается мало изученным. Природа и культура туристских направлений являются основными причинами, по которым пассажиры круизных судов высаживаются на берег, поэтому нужно уделять особое внимание практикам устойчивого круизного туризма, возникающих в местах их назначения.

Цель исследования – выявить факторы формирования устойчивого круизного туризма в российской Арктике на примере Соловецкого архипелага, который является одним из самых известных в России и за ее пределами туристским комплексом, а также пространством, где переплетаются социальные, экологические и экономические практики круизного туризма. Результаты исследования могут стать основой для отраслевой практики, направленной на повышение устойчивости круизного туризма в российской Арктике.

Материалы и методы исследования

Соловецкий архипелаг (Соловки) занимает центральное положение в Онежском заливе Белого моря, на перекрестке морских путей, в 290 км от г. Архангельска, в 165 км от условного полярного круга. Соловецкий архипелаг имеет площадь 347 км² и состоит из шести крупных островов: Большой Соловецкий, Анзерский, Большая Муксалма, Малая Муксалма, Большой Заяцкий, Малый Заяцкий и более сотни мелких островков (рис. 1). На территории Соловецкого архипелага расположено муниципальное образование «Сельское поселение Соловецкое», которое входит в состав Приморского муниципального округа Архангельской области и Арктическую зону РФ.

Главным фактором развития туризма на архипелаге является природное, духовное и историко-культурное наследие Соловков. Большая часть островов покрыта сосново-еловыми лесами, здесь находятся уникальные болота, редкие реликтовые растения, геологические образования. На архипелаге нет рек, мало родников и почти нет ручьев. Источниками пресной воды являются озера (более 300), которые имеют ледниковое происхождение. Благодаря природному ландшафту Соловецкий архипелаг является особо охраняемой природной территорией. Здесь же расположен монастырь и музей-заповедник.

Решением Генеральной ассамблеи ЮНЕСКО от 14 декабря 1992 г. № 632 историко-культурный ансамбль Соловецких островов включен в список всемирного наследия ЮНЕСКО.

Исследование круизного туризма на Соловецком архипелаге проводилось с использованием стейкхолдеровского подхода и качественных полуструктурированных интервью с основными субъектами круизного туризма. Подход на основе стейкхолдеров позволяет рассматривать проблему устойчивого круизного туризма не только на макроуровне, но и на уровне отдельных хозяйствующих субъектов. Субъектами и потенциальными выгодополучателями от круизного туризма являются туристические фирмы, судоходные компании, получатели туристских услуг, местное население, органы власти.

Качественные полуструктурированные интервью проводились с представителями Министерства культуры Архангельской области, Агентства по развитию Соловецкого архипелага, Администрации муниципального образования «Сельское поселение Соловецкое», туристическими компаниями, туристическими гидами, местным населением. Интервью включали три тематических блока: а) история развития и современное состояние круизного туризма на Соловках; б) влияние круизного туризма на природу и местных жителей; в) управление круизным туризмом на Соловках и практика применения принципов устойчивого развития. Информация, полученная в ходе интервью, была дополнена историческими сведениями о Соловецком архипелаге, статистическими данными о количестве постоянных жителей, посещениях круизных судов, информацией о стратегиях и планах социально-экономического развития Соловецкого архипелага.

Результаты исследования

На Соловецком архипелаге действуют четыре хозяйствующих субъекта: муниципальное образование «Сельское поселение Соловецкое», Соловецкий музей-заповедник, Соловецкий монастырь и Соловецкое лесничество. По состоянию на 1 января 2024 г. на Соловках проживает 917 человек, однако фактическая численность жителей меняется в зависимости от сезона. В зимнее время примерно треть жителей поселка выезжает на материк. Основная причина колебаний численности населения – зависимость от сезонности основных видов экономической деятельности. На Соловках нет промышленности и сельского хозяйства, поэтому большая часть населения занимается различными услугами, связанными с туризмом, обслуживанием объектов культурного и духовного наследия.

С конца 1960-х гг. Соловецкий архипелаг входит в систему общероссийских туристских маршрутов. Основные туристские услуги оказывают Соловецкий музей-заповедник и Соловецкий монастырь. Они организуют экскурсионное, информационное, лекционное, гостиничное и транспортное обслуживание посетителей. Соловецкий музей-заповедник проводит ежегодные мероприятия событийного туризма: ярмарка ремесел, фестиваль авторской песни, дни памяти жертв политических репрессий, Соловецкая регата.

Количество обслуживаемых этими организациями туристов и паломников составляет в среднем 30 тыс. человек в год. Точные данные о количестве посетителей Соловков отсутствуют, поскольку нет единого принципа учета посетителей архипелага. Например, Соловецкий музей учитывает посещения

по количеству проданных билетов на экскурсии. Это значит, что один человек, посетивший две экскурсии, может быть учтен за двоих посетителей. Посетители, воспользовавшиеся услугами местного населения, вообще никак не учитываются.

Наибольшее количество туристов добирается до Соловецких островов водным транспортом через город Кемь в Республике Карелия. Воздушным транспортом пользуются лишь 10% туристов, что обусловлено высокой стоимостью авиаперелетов и ограниченным количеством рейсов. Музей и монастырь обслуживают более 20 экскурсионных маршрутов. В экскурсионном отделе музея и паломнической службе монастыря работают около 40 гидов из Архангельска, Москвы и Санкт-Петербурга.

Соловецкий архипелаг включен в маршруты отечественных и зарубежных круизных лайнеров. В советское время были популярны внутренние круизы из Архангельска на Соловки на судах «Буковина» и «Татария», которые субсидировалось государством. По информации респондентов, сейчас этих маршрутов нет, а местные туроператоры не заинтересованы в их возрождении из-за высоких издержек. В настоящее время перевозки на Соловки осуществляются туристическими компаниями Республики Карелия, Москвы и Санкт-Петербурга. В летний сезон 2021 г. российские судоходные компании совершили семь заходов на Соловецкие острова, в 2023 г. – 13, а в 2024 г. – 31. В допандемийный период на архипелаг ежегодно прибывало от 2 до 10 иностранных круизных судов. Поскольку инфраструктура пирса не позволяет принимать большие круизные лайнеры, они встают на якорь в море, а туристов переправляют на берег на надувных лодках («Зодиаках»).

Круизный туризм в российской Арктике регулируется национальным законодательством и стандартами в области водного туризма. К ним относятся Арктическая стратегия до 2035 г., утвержденная Указом Президента РФ от 26.10.2020 № 645; Стратегия развития туризма в РФ на период до 2035 г., утвержденная Распоряжением Правительства РФ от 20.09.2019 № 2129-р; Национальный стандарт «Туристические услуги. Водный туризм. Общие требования», утвержденный приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 октября 2017 г. № 1466-ст.; Кодекс внутреннего водного транспорта РФ, утвержденный Государственной Думой 07.02.2001 № 24. Правовое регулирование въезда и пребывания иностранных граждан на территории России осуществляется Положением о пребывании на территории Российской Федерации иностранных граждан – пассажиров круизных судов, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 28.08.2003 № 532.

Портовый пункт «Соловецкий» относится к Онежскому порту и не включен в список портов, открытых для иностранных пассажирских судов, поэтому длительная процедура согласования является основным препятствием для судоходства иностранных круизных компаний. Для обеспечения экологической безопасности круизные суда оснащены системами и устройствами, предотвращающими загрязнение водной среды. С 2001 г. в целях защиты беломорской белухи действует запрет на плавание судов любого класса в районе мыса Белужий и посещение его прибрежной зоны.

С организационной точки зрения круизный туризм на Соловецких островах – это взаимодействие нескольких экономических субъектов: судоходные компании, туристические агентства, туроператоры, портовые власти, музей,

монастырь, муниципалитет. Особенностью круизного туризма на Соловках является сезонность, которая зависит от периода навигации в Белом море и длится с июня по август. Максимальная антропогенная нагрузка на Соловки составляет 40 тыс. туристов в год, но из-за сезонности это воздействие распределено неравномерно и возрастает в летнее время. Поскольку Соловки – это островная территория, то наиболее остро стоит проблема утилизации отходов. На архипелаге есть три полигона твердых бытовых отходов, но нет предприятий по их переработке, хотя в 2022 г. на Соловках началось строительство комплекса по обращению с отходами, который предусматривает сортировку, компостирование и вывоз отходов на материк. Другая проблема – это сточные воды, которые сбрасываются непосредственно в море. Еще в 2014 г. Правительство РФ утвердило комплекс мер по сохранению и развитию Соловецкого архипелага, которые включают модернизацию инженерной и жилищно-коммунальной инфраструктуры Соловков [19]. Однако очистные сооружения на архипелаге до сих пор отсутствуют, поэтому остро стоит проблема антропогенного загрязнения водоемов в районе поселка Соловецкий. По мнению респондентов, количество отходов, образующихся от туристов, которые прибывают на круизных судах, небольшое. Круизные суда обеспечивают полный пансион, в том числе контроль за обращением с отходами, а архипелаг туристы посещают только для экскурсий.

Туризм является основным источником дохода местных жителей Соловков. В туристический сезон местные жители сдают в аренду жилье, осуществляют автомобильные и морские пассажирские перевозки, проводят экскурсии, продают сувениры. В 2020 г. из-за пандемии COVID-19 Соловецкий архипелаг был закрыт для туристов. Попасть туда могли только жители Соловецкого архипелага. В июле власти Архангельска разрешили туристам и паломникам въезжать на Соловки с медицинской справкой, подтверждающей отсутствие COVID-19. В результате в 2020 г. туристический поток сократился вдвое по сравнению с предыдущим годом. Поскольку круизный туризм является плановым, а график судозаходов формируется заранее, в 2020 и 2021 гг. не было иностранных круизных судов. В настоящее время также нет предпосылок для захода туристических судов иностранных компаний из-за геополитической обстановки. По мнению респондентов, круизный туризм приносит Соловкам небольшой доход, потому что круизных судов очень мало. Если будет увеличение судозаходов, то и доходов будет больше, однако на местных жителях это не скажется, так как круизные суда обслуживаются только музеем. Местные предприниматели и жители практически не участвуют в обслуживании круизных пассажиров.

Обсуждение результатов

Соловецкий архипелаг обладает огромным потенциалом для развития круизного туризма благодаря уникальному сочетанию своего географического местоположения с природным, духовным и культурно-историческим наследием. Вместе с тем важно учитывать наличие проблем, затрудняющих внедрение концепции устойчивого круизного туризма на практике. Их можно разделить на три группы: экономические, экологические и социальные.

Экономические проблемы связаны с неразвитостью прибрежной инфраструктуры Соловков, нехваткой круизных судов для судоходных компаний,

отсутствием регулярного водного сообщения с г. Архангельском и единой системы учета пассажиропотока на Соловки. Зарубежные туристские компании заинтересованы в фрахтовании больших круизных лайнеров, чтобы брать на борт больше туристов, однако на Соловках отсутствуют причалы для приема таких кораблей. Что касается российских круизных компаний, то они используют суда смешанного класса «река – море», которые предназначены прежде всего для эксплуатации на внутренних водных путях и ограниченно – для эксплуатации в море. Кроме этого, инфраструктура архипелага не рассчитана на одновременное размещение большого количества туристов, круизных кораблей, а также мало приспособлена для туристов в пожилом возрасте, инвалидов и маломобильных групп населения.

Очевидно, что водными коммуникациями архипелаг сильнее привязан к Республике Карелия, чем к Архангельской области, частью которой он является. Наличие регулярных перевозок водным транспортом между Соловецким архипелагом и г. Архангельском могло бы способствовать не только развитию круизного туризма (в том числе за счет увеличения количества посещений островов жителями Архангельской области), но также повышению качества жизни населения Соловков.

Отсутствие единой системы учета пассажиропотока, обслуживаемого водным транспортом, не дает возможности контролировать количество и качество туристических услуг, предоставляемых посетителям Соловецкого архипелага. Необходимая база исходных данных может формироваться только при объединении данных о туристической деятельности из разных источников – музея, монастыря, муниципалитета, турфирм, предпринимателей и частных лиц. Эта информация необходима для учета доходов местного бюджета от туризма как основного источника экономического развития архипелага.

Результаты исследования показывают, что в ближайшие годы количество заходов российских туристических судов на архипелаг будет расти. Это увеличение имеет большое значение для развития местной экономики, но также ставит вопрос о пределах антропогенной нагрузки, которая носит сезонный характер и требует уточнения и дифференцирования на всей территории архипелага. Для сохранения природных и культурных объектов Соловков необходимо внедрение системы управления экологическими рисками, например, увеличить количество и протяженность туристических маршрутов, чтобы распределить антропогенную нагрузку по большей территории островов и тем самым снизить ее в районе монастыря; квотировать посещение определенных зон архипелага; рационально планировать коллективные маршруты и др.

Для достижения целей устойчивого развития круизного туризма крайне необходима координация действий между всеми субъектами, которые задействованы в круизной туристской деятельности на Соловках: правительством Архангельской области, администрацией муниципального образования «Соловецкий», монастырем, музеем, круизными компаниями, туроператорами, предпринимателями, а также местными жителями. Результаты исследования говорят о низкой вовлеченности жителей архипелага не только в обслуживание круизных туристов, но и в целом в туристскую деятельность, хотя это один из важных показателей устойчивости индустрии туризма. В научной литературе эта тема также мало изучена, хотя потенциал туристической деятельности, в которой круизные компании и местные сообщества работают

сообща, очевиден: сотрудничество туристских компаний с населением может способствовать его занятости, увеличению разнообразия предоставляемых туристских услуг, а также формированию ответственного использования туристами существующей инфраструктуры и природных ресурсов без ущерба для местных жителей.

Заключение

Круизный туризм в российской Арктике – это многоакторный вид экономической деятельности, который осуществляется не только на водных объектах, но и в местах круизных направлений. На примере Соловецкого архипелага показано, что на устойчивость круизного туризма влияют экономические, экологические и социальные факторы. К экономическим факторам относятся неразвитость прибрежной инфраструктуры, отсутствие морских круизных судов, регулярного водного сообщения с административным центром, а также единой системы учета пассажиропотока; к экологическим факторам – сезонность круизного туризма, неравномерность распределения антропогенной нагрузки на архипелаг и отсутствие системы управления экологическими рисками; к социальным факторам – низкая вовлеченность местного населения в круизную туристскую деятельность и отсутствие информации об экономических выгодах круизного туризма для жителей Соловков. Специфические, но не менее существенные факторы, влияющие на устойчивость круизного туризма на Соловках, связаны с эпидемическими и геополитическими процессами. Для повышения устойчивости круизного туризма в российской Арктике предлагается разработать стратегию управления круизами на основе координации действий всех участников круизного туризма.

Список источников

1. Концепция развития круизного туризма в Российской Федерации на период до 2024 г. Утверждена распоряжением Правительства РФ № 117-р от 28.01.2022. URL: <http://static.government.ru/media/files/uXXZ3AvF4jE0Zq3f7xBCP9gL9RjBfaRH.pdf> (дата обращения: 10.10.2024).
2. Пегасова О. Туроператоры подвели итоги круизной навигации 2023 г. // Ассоциация туроператоров России. URL: <https://www.atorus.ru/node/54887?ysclid=ly2y0nllje153253652> (дата обращения: 01.11.2024).
3. Шерстюков Б.Г. Климатические условия Арктики и новые подходы к прогнозу изменения климата // Арктика и Север. 2016. № 24. С. 39–67.
4. Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года. URL: <https://strategy.arctic2035.ru/c/documents/strategiya-razvitiya-arkticheskoy-zony-rossiyskoy-federatsii-i-obespecheniya-natsionalnoy-bezopasnos/> (дата обращения: 10.10.2024).
5. Кружалин В.И., Шабалина Н.В., Никанорова А.Д., Медведков А.А., Кудакеев А.Я., Меньшикова Т.Н. Организация круизного туризма в национальном парке «Русская Арктика»: риски и потенциал развития // Современные проблемы сервиса и туризма. 2021. Т. 15, № 3. С. 157–169. doi: 10.24412/1995-0411-2021-3-157-169
6. Фомин А.А., Плотникова В.С., Федорова Е.В. Развитие круизного туризма в арктическом регионе // Вестник экономики, права и социологии. 2023. № 4. С. 326–330.
7. Sustainable development // The World Tourism Organization. URL: <https://www.unwto.org/sustainable-development> (дата обращения: 10.10.2024)
8. Papathanassis A. A decade of 'blue tourism' sustainability research: Exploring the impact of cruise tourism on coastal areas // Cambridge Prisms: Coastal Futures. 2023. № 1. P. 1–11. doi: 10.1017/cft.2023.2

9. Dawson J., Johnston M., Stewart E. The unintended consequences of regulatory complexity: The case of cruise tourism in Arctic Canada // *Marine Policy*. 2017. Vol. 76. P. 71–78. doi: 10.1016/j.marpol.2016.11.002
10. Johnston M.E., Dawson J., Maher P. Strategic Development Challenges in Marine Tourism in Nunavut // *Resources*. 2017. Vol. 6, No. 3. P. 1–15. doi: 10.3390/resources6030025
11. Chen J.S., Wang W., Jensen O., Kim H., Liu W.-Y. Perceived impacts of tourism in the Arctic // *Journal of Tourism and Cultural Change*. 2020. Vol. 19, № 4. P. 495–508. doi: 10.1080/14766825.2020.1735403
12. Bystrowska M. The Impact of Sea Ice on Cruise Tourism on Svalbard // *Arctic*. Vol. 72, № 2. P. 151–165. doi: 10.14430/arctic68320
13. Севастьянов Д.В. Арктический туризм в Баренцевоморском регионе: современное состояние и границы возможного // *Арктика и Север*. 2020. № 39. С. 26–36. doi: 10.37482/issn2221-2698.2020.39.26
14. Валькова Т.М., Шумков Д.С. Арктический туризм на Шпицбергене: современное состояние, перспективы развития // *Географическая среда и живые системы*. 2022. № 1. С. 70–92. doi: 10.18384/2712-7621-2022-1-70-92
15. Грушенко Э.Б. Экологический туризм как фактор устойчивого развития Западной Арктики // *Арктика и Север*. 2018. № 32. С. 18–29. doi: 10.17238/issn2221-2698.2018.32.18
16. Баяскаланова Т.А. Туризм в российской Арктике: проблемы и возможности развития // *Современные проблемы сервиса и туризма*. 2020. Т. 14, № 1. С. 109–119. doi: 10.24411/1995-0411-2020-10111.
17. Кружалин В.И., Шабалина Н.В., Никанорова А.Д. и др. Организация круизного туризма в национальном парке «Русская Арктика»: риски и потенциал развития // *Современные проблемы сервиса и туризма*. 2021. Т. 15, № 3. С. 157–169. doi: 10.24412/1995-0411-2021-3-157-169.
18. Севастьянов Д.В. Арктический туризм и рекреационное природопользование – новый вектор развития северных территорий // *Россия в глобальном мире*. 2017. № 10 (33). С. 75–88.
19. Об утверждении комплекса мер по сохранению и развитию Соловецкого архипелага. Распоряжение Правительства Российской Федерации № 1939-р от 01.10.2014.

References

1. Russian Federation. (2022) *Kontseptsiya razvitiya kruiznogo turizma v Rossiyskoy Federatsii na period do 2024 g. Utverzhdena rasporyazheniem Pravitel'stva RF № 117-r ot 28.01.2022* [The concept of cruise tourism development in the Russian Federation up to 2024. Approved by Decree No. 117-r of the Russian Government dated January 28, 2022]. [Online] Available from: <http://static.government.ru/media/files/uXXZ3AvF4jE0Zq3f7xBCP9gL9RjBfaRH.pdf> (Accessed: 10th October 2024).
2. Pegasova, O. (2023) *Turoperatory podveli itogi kruiznoy navigatsii 2023 g.* [Tour operators summed up the results of cruise navigation in 2023]. [Online] Available from: <https://www.atorus.ru/node/54887?ysclid=ly2y0nllje153253652> (Accessed: 11th January 2024).
3. Sherstyukov, B.G. (2016) *Klimaticheskie usloviya Arktiki i novye podkhody k prognozu izme-neniya klimata* [Climatic conditions of the Arctic and new approaches to forecasting climate change]. *Arktika i Sever*. 24. pp. 39–67.
4. Russian Federation. (n.d.) *Strategiya razvitiya Arkticheskoy zony Rossiyskoy Federatsii i obespecheniya natsional'noy bezopasnosti na period do 2035 goda* [The strategy for the development of the Arctic zone of the Russian Federation and ensuring national security up to 2035]. [Online] Available from: <https://strategy.arctic2035.ru/c/documents/strategiya-razvitiya-arkticheskoy-zony-rossiyskoy-federatsii-i-obespecheniya-natsionalnoy-bezopasnos> (Accessed: 10th October 2024).
5. Kruzhalin, V.I., Shabalina, N.V., Nikanorova, A.D., Medvedkov, A.A., Kudakaev, A.Ya. & Menshikova, T.N. (2021) *Organizatsiya kruiznogo turizma v natsional'nom parke "Russkaya Arktika": riski i potentsial razvitiya* [Organization of cruise tourism in the Russian Arctic National Park: Risks and development potential]. *Sovremennye problemy servisa i turizma*. 15(3). pp. 157–169. DOI: 10.24412/1995-0411-2021-3-157-169
6. Fomin, A.A., Plotnikova, V.S. & Fedorova, E.V. (2023) *Razvitie kruiznogo turizma v arkticheskomo regione* [Development of cruise tourism in the Arctic region]. *Vestnik ekonomiki, prava i sotsiologii*. 4. pp. 326–330.
7. The World Tourism Organization. (n.d.) *Sustainable development*. [Online] Available from: <https://www.unwto.org/sustainable-development> (Accessed: 10th October 2024)
8. Papatthanassis, A. (2023) A decade of 'blue tourism' sustainability research: Exploring the impact of cruise tourism on coastal areas. *Cambridge Prisms: Coastal Futures*. 1. pp. 1–11. DOI: 10.1017/cft.2023.2

9. Dawson, J., Johnston, M. & Stewart, E. (2017) The unintended consequences of regulatory complexity: The case of cruise tourism in Arctic Canada. *Marine Policy*. 76. pp. 71–78. DOI: 10.1016/j.marpol.2016.11.002
10. Johnston, M.E, Dawson, J. & Maher, P. (2017) Strategic Development Challenges in Marine Tourism in Nunavut. *Resources*. 6(3). pp. 1–15. DOI: 10.3390/resources6030025
11. Chen, J.S., Wang, W., Jensen, O., Kim, H. & Liu, W.-Y. (2020) Perceived impacts of tourism in the Arctic. *Journal of Tourism and Cultural Change*. 2020. 19(4). pp. 495–508. DOI: 10.1080/14766825.2020.1735403
12. Bystrowska, M. (2019) The Impact of Sea Ice on Cruise Tourism on Svalbard. *Arctic*. 72(2). pp. 151–165. DOI: 10.14430/arctic68320
13. Sevastyanov, D.V. (2020) Arkticheskiy turizm v Barentsevomorskom regione: sovremennoe so-stoyanie i granitsy vozmozhnogo [Arctic tourism in the Barents Sea region: current state and boundaries of the possible]. *Arktika i Sever*. 39. pp. 26–36. DOI: 10.37482/issn2221-2698.2020.39.26
14. Valkova, T.M. & Shumkov, D.S. (2022) Arkticheskiy turizm na Shpitsbergene: sovremennoe so-stoyanie, perspektivy razvitiya [Arctic tourism in Svalbard: Current state, development prospects]. *Geograficheskaya sreda i zhivye sistemy*. 1. pp. 70–92. DOI: 10.18384/2712-7621-2022-1-70-92
15. Grushenko, E.B. (2018) Ekologicheskii turizm kak faktor ustoychivogo razvitiya Zapadnoy Arktiki [Ecological tourism as a factor of sustainable development of the Western Arctic]. *Arktika i Sever*. 32. pp. 18–29. DOI: 10.17238/issn2221-2698.2018.32.18
16. Bayaskalanova, T.A. (2020) Turizm v rossiyskoy Arktike: problemy i vozmozhnosti razvitiya [Tourism in the Russian Arctic: Problems and development opportunities]. *Sovremennye problemy servisa i turizma*. 14(1). pp. 109–119. DOI: 10.24411/1995-0411-2020-10111
17. Kruzhalin, V.I., Shabalina, N.V., Nikanorova, A.D. et al. (2021) Organizatsiya kruiznogo turizma v natsional'nom parke "Russkaya Arktika": riski i potentsial razvitiya [Organization of cruise tourism in the Russian Arctic National Park: Risks and development potential]. *Sovremennye problemy servisa i turizma*. 15(3). pp. 157–169. DOI: 10.24412/1995-0411-2021-3-157-169
18. Sevastyanov, D.V. (2017) Arkticheskiy turizm i rekreatsionnoe prirodopol'zovanie – novyy vektor razvitiya severnykh territoriy [Arctic tourism and recreational nature management – a new vector of development of the northern territories]. *Rossiya v global'nom mire*. 10(33). pp. 75–88.
19. Russian Federation. (n.d.) *Ob utverzhdenii kompleksa mer po sokhraneniyu i razvitiyu Solovetskogo arkhipelaga. Rasporyazhenie Pravitel'stva Rossiyskoy Federatsii № 1939-r ot 01.10.2014 g.* [On the approval of a set of measures for the conservation and development of the Solovetsky Archipelago. Decree of the Russian Government No. 1939-r dated October 1, 2014].

Сведения об авторе:

Ненашева М.В. – кандидат философских наук, доцент кафедры философии и социологии Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова (Архангельск, Россия). E-mail: m.nenasheva@narfu.ru

Автор заявляет об отсутствии конфликта интересов.

Information about the author:

Nenasheva M.V. – Cand. Sci. (Philosophy), associate professor of the Department of Philosophy and Sociology, Northern Arctic Federal University (Arkhangelsk, Russian Federation). E-mail: m.nenasheva@narfu.ru

The author declares no conflicts of interests.

Статья поступила в редакцию 24.01.2025;
одобрена после рецензирования 01.04.2025; принята к публикации 17.04.2025
The article was submitted 24.01.2025;
approved after reviewing 01.04.2025; accepted for publication 17.04.2025