

УДК 344.312

UDC

DOI: 10.17223/23451734/2/14

О РОЛИ ВОЕННЫХ ТРИБУНАЛОВ ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В ПОБЕДЕ НАД НАЦИЗМОМ

Д.Н. Шкаревский

БУ ВО «Сургутский государственный университет», Россия, Ханты-
Мансийский автономный округ, 628412, г. Сургут, пр. Ленина, 1
E-mail: shkarden@mail.ru

Авторское резюме

Количество военных трибуналов железнодорожного транспорта в период Великой Отечественной войны постоянно увеличивалось; их компетенции существенно расширились. К ведению военных трибуналов транспорта были отнесены практически все дела, связанные с транспортом или работниками транспорта, а в случае отсутствия в местности других судов – и дела гражданских лиц. Однако отсутствовала четко определенная компетенция военных трибуналов железнодорожного транспорта, нередко – нормативные правовые акты в действующей редакции. Была высока доля лиц без юридического образования в системе военных трибуналов железнодорожного транспорта. Автор приходит к выводу о существовании особого «указного» правосудия в СССР и наличии в советском законодательстве «двойного дна».

Ключевые слова: советская юстиция, транспортная юстиция СССР.

ON THE ROLE OF THE MILITARY TRIBUNALS OF RAIL TRANSPORT IN THE VICTORY OVER NAZISM

D.N. Shkarevsky

Surgut State University, 1 Lenin Avenue, Surgut, 628412, Russia
E-mail: shkarden@mail.ru

Abstract

Number of military tribunals railway transport (hereinafter MTR) during Great Patriotic War is growing. Competence MTR greatly extended. The jurisdiction of the

MTR were attributed almost all cases related to transport or transportation workers, and in the absence of other vessels in the area - and to try civilians. However, there was no clear definition of powers MTR. Often there were no legal acts, as amended, in many BT railway. There was a high proportion of persons without legal education system MTR. The author comes to a conclusion about the existence of a special "ukaznogo" Justice in the USSR and in the presence of Soviet law "double bottom".

Keywords: Soviet justice, transport Justice of the USSR.

В истории Великой Отечественной войны (ВОВ) Военные трибуналы железнодорожного транспорта (далее ВТ ж.д.) сыграли очень важную роль. Однако их деятельность до настоящего времени остается нераскрытой. Во многом это связано с секретностью материалов, хранящихся в архивах.

С началом Великой Отечественной войны было введено в действие Положение о военных трибуналах в местностях, объявленных на военном положении и в районах военных действий. Согласно данному документу линейные суды железнодорожного и водного транспорта, оказавшиеся на военной территории, реорганизовывались в военные трибуналы.

Вопрос, связанный с подсудностью ВТ ж.д., в литературе не раскрыт. Дело в том, что в самом Положении о военных трибуналах в местностях, объявленных на военном положении, и в районах военных действий данный вопрос четко не прописан. Указанное Положение отсылает к ст. 27 УПК РСФСР, ст. 8 Положения о военных трибуналах и военной прокуратуре, ст. 7 Указа Президиума Верховного Совета СССР «О военном положении», Постановлению ЦИК СССР от 10 июля 1934 г. («О рассмотрении дел о преступлениях, расследуемых народным комиссариатом внутренних дел СССР и его местными органами»).

Статья 27 УПК РСФСР в редакции 1928 г. отсылает к ст. 8 Положения о военных трибуналах и военной прокуратуре (СУ 1928: ст. 81). Согласно ст. 8 Положения о военных трибуналах и военной прокуратуре военным трибуналам подсудны дела:

а) о воинских преступлениях;

б) преступлениях государственных, должностных и имущественных, предусмотренных ст. 58–62, 64, 65, 68–70, 72, 73, 76, 97 ч. 2, 109, 111–117, 180 п. п. «д», «е» и «ж» и 180а Уголовного кодекса РСФСР и соответствующими статьями уголовных кодексов других союзных

республик, если притом преступления эти совершены военнослужащими и угрожали крепости и мощи Рабоче-крестьянской Красной армии или воинской дисциплине;

в) иных преступлениях, угрожающих крепости и мощи Рабоче-крестьянской Красной армии, рассмотрение которых будет поручено военным трибуналам в порядке примечания 1 к ст. 21 Основ судостроительства Союза ССР и союзных республик;

г) всех преступлениях, совершенных кем бы то ни было в местностях, где в силу исключительных обстоятельств не функционируют общие суды.

При наличии в доле нескольких обвиняемых (исполнителей преступления), из которых одни или несколько подсудны военному трибуналу, а другие – общим судам, дело, при невозможности его разделения, рассматривается в отношении всех обвиняемых военным трибуналом.

При наличии в деле обвинения по нескольким преступлениям, из которых одно или несколько подсудны общим судам, а другие – военному трибуналу, дело в отношении всех преступлений, связанных между собой единством действия или намерения, рассматривается военным трибуналом. В противном случае преступления эти подлежат отдельному рассмотрению общих судов и военного трибунала по принадлежности (СЗ 1926: ст. 413).

Статья 7 Указа Президиума Верховного Совета СССР от 22.06.1941 г. «О военном положении» передала на рассмотрение военных трибуналов все дела о преступлениях, направленных против обороны, общественного порядка и государственной безопасности, а именно:

а) дела о государственных преступлениях;

б) дела о преступлениях, предусмотренных законом от 7 августа 1932 г. об охране общественной (социалистической) собственности;

в) все дела о преступлениях, совершенных военнослужащими;

г) дела о разбое (ст. 167 УК РСФСР и соответствующие статьи УК других союзных республик);

д) дела об умышленных убийствах (ст. 136–138 УК РСФСР и соответствующие статьи УК других союзных республик);

е) дела о насильственном освобождении из домов заключения и из-под стражи (ст. 81 УК РСФСР и соответствующие ей статьи УК других союзных республик);

ж) дела об уклонении от исполнения всеобщей воинской обязанности (ст. 68 УК РСФСР и соответствующие ей статьи УК других союзных республик) и о сопротивлении представителям власти (ст. 73, 731 и 732 УК РСФСР и соответствующие статьи УК других союзных республик);

з) дела о незаконной покупке, продаже и хранении оружия, а также о хищении оружия (ст. 164а, 166а и 182 УК РСФСР и соответствующие статьи УК других союзных республик) (Указ 1941: 29).

Статьи 2, 3 Постановления ЦИК СССР от 10 июля 1934 г. относили дела, «расследуемые НКВД СССР об измене родине, о шпионаже, терроре, взрывах, поджогах и иных видах диверсий рассмотрению военной коллегии Верховного суда СССР и военных трибуналов округов по подсудности. ...дела, расследуемые НКВД СССР, о преступлениях на железнодорожном и водном транспорте – рассмотрению транспортной и водной коллегией Верховного суда СССР и линейных железнодорожных и водных судов, по принадлежности» (СЗ 1934: ст. 284).

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 15 апреля 1943 г. «О введении военного положения на всех железных дорогах» ввел воинскую дисциплину на всех железных дорогах; все рабочие и служащие железнодорожного транспорта объявлялись на период войны мобилизованными на железнодорожном транспорте. По ответственности за преступления по службе работники железнодорожного транспорта были приравнены к военнослужащим Красной армии. Дела о них рассматривались в военных трибуналах железных дорог по законам военного времени. С мая 1943 г. действие этого Указа было распространено и на весь морской и речной транспорт (Кожевников 1948: 347).

В период ВОВ функции транспортных трибуналов расширились. Постановление Государственного комитета обороны от 28 марта 1942 г. ограничило передвижение граждан на транспорте. За его нарушение следовала уголовная ответственность, а дела рассматривались ВТ транспорта. Постановление Пленума Верховного Совета СССР № 43/25/у от 13 ноября 1941 г. обязало суды квалифицировать трудовые преступления на транспорте по ст. 59-3 «в» УК РСФСР. В августе 1942 г. действие указа Пленума Верховного Совета СССР от 26 декабря 1941 г., которое вводило уголовную ответственность за преступления, совершенные на военных предприятиях,

было распространено на рабочих и служащих железнодорожного транспорта, а в октябре – на работников и служащих речного и морского флота.

Таким образом, к ведению военных трибуналов транспорта были отнесены практически все дела, связанные с транспортом или работниками транспорта, а в случае отсутствия в местности других судов – и дела гражданских лиц.

Военные трибуналы должны были рассматривать дела в составе трех постоянных членов по истечении 24 часов после вручения обвинительного заключения. Их приговоры кассационному обжалованию не подлежали (могли быть отменены или изменены в порядке надзора).

По данным А.Я. Козинцева, на 1939 г. в системе специальных судов существовали 34 линейных железнодорожных суда. В период ВОВ военные трибуналы железнодорожного транспорта составляли на 1943 г. – 35, на 1944 г. – 42, на 1945 г. – 52, на 1946 г. – 53.

Кадровый состав в ВТ ж.д. был довольно низкоквалифицированным: 31,1 % председателей, 23,5 % заместителей, 46,1 % членов ВТ не имели юридической подготовки (табл. 1) (ГАРФ а: 39).

Таблица 1

Состав сотрудников ВТ ж.д. по образованию на 1 января 1944 г.

Наи- мено- вание ВТ	Долж- ность	По списку	Имеющие юридическое образование										Не име- ющие юриди- ческой подго- товки	
			высшее		неза- кон- ченное высшее		среднее (юр. школа)		ВАК		кратко- срочные юриди- ческие курсы			
			чел.	%	чел.	%	чел.	%	чел.	%	чел.	%	чел.	%
ВТ ж.д.	Предсе- датель ВТ	42	9	21,4	3	7,1	3	7,1	9	21,4	5	11,9	13	31,1
	Зам. предсе- дателя	34	11	32,5	3	8,8	3	8,8	1	2,9	8	23,5	8	23,5
	Член ВТ	254	45	18,1	2	0,8	32	12,6	12	4,7	45	17,7	118	46,1
	ИТОГО	330	65	19,7	8	2,4	38	11,5	22	6,6	58	17,6	139	42,2

Таким образом, в период ВОВ компетенция военных трибуналов расширяется. К их ведению были отнесены практически все дела, связанные с транспортом или работниками транспорта, а в случае отсутствия в местности других судов – и дела гражданских лиц. Кадров с высшим юридическим образованием в системе ВТ было очень мало.

Чем же занимались военные железнодорожные трибуналы в период войны?

Общие показатели судимости за 1941–1945 гг. представлены в табл. 2.

Т а б л и ц а 2

Общие показатели судимости за 1941–1945 гг. (ГАРФ б: 4)

Наименование ВТ	Год	Всего осуждено лиц	В том числе работников транспорта
ВТ ж.д.	Второе полугодие 1941 г.	27 927	27 088
	1942 г.	59 759	45 397
	1943 г.	72 703	60 370
	1944 г.	79 613	67 143
	Первое полугодие. 1945 г.	43 529	36 279
	Всего	283 531	236 277

Основную массу дел, рассматриваемых ВТ ж.д., составляли дела по трудовым преступлениям по указам от 15.04.1943 г., 26.06.1940 г., 26.12.1941 г. (42,1%), хищения (27,5%), контрреволюционные преступления (7,5%), по ст. 59.3 «в» УК РСФСР (7,5%). Однако ВТ ж.д. занимались в том числе и разбором контрреволюционных преступлений (ст. 58-10, 59-3 «в» УК РСФСР), преступлений по Указу от 15.04.1943 г. («О введении военного положения на всех железных дорогах»); по Указу от 26.06.1940 г. («О переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений»), по Указу от 28.12.1940 г. («Об ответственности учащихся ремесленных, железнодорожных училищ и школ ФЗО за нарушение дисциплины и за самовольный уход из училища (школы)»), по Указу от 26.12.1941 г. («Об ответственности рабочих и служащих предприятий военной промышленности за самовольный уход с предприятий») (табл. 3).

Таблица 3

Количество осужденных по видам преступлений на железнодорожном транспорте за 1942–1945 гг. (ГАРФ б: 5)

Вид преступления	1942	1943	1944	Первое полу- годие 1945	Всего
Всего контрреволюци- онных преступлений	4 495	4 548	6 421	3 706	19 170
В том числе: ст. 58-10	3 273	2 785	3 332	1 646	11 036
Измена Родине	По стат. форме не учитывалась		1 522	1 102	2 624
Всего по ст. 59-3 «в» и простои	8 490	4 145	4 159	2 547	19 341
В том числе крушения и аварии	1 954	1 392	1 233	625	5 204
Всего по Указу от 15.04.1943	–	18 790	35 078	18 622	72 490
В том числе дезертирство	–	12 939	29 552	15 226	57 717
Указ от 26.06.1940 г.	14 413	4 671	По стат. форме не учитывалась		19 084
Указ от 28.12.1940 г.	По стат. фор- ме не учиты- валась	854	1 466	570	2 890
Указ от 26.12.1941 г.	5 991	9 551	260	30	15 832
Хищения	16 760	17 937	23 278	12 376	70 451
Другие	9 610	12 207	8 951	5 308	36 076
Итого	59 769	72 703	79 613	43 259	255 334

Общие тенденции в назначении мер наказания сводились к следующему. Военные трибуналы железнодорожного транспорта в 1942–1945 гг. сокращают применение высшей меры наказания (ВМН) с 4,1 % от всех осужденных в 1942 г. до 0,7 % в первом полугодии 1945 г.; исправительно-трудовых работ (ИТР) с 23,1 % в 1942 г. до 3,9 % в первом полугодии 1945 г.; направление на фронт с 10,2 % в 1942 г. до 8,1 % в первом полугодии 1945 г. Вместе с тем увеличивается доля осужденных к реальному лишению свободы с 55,3 до 64,6 %; к лишению свободы условно с 1,5 до 9,2 %; к оставлению на транспорте с 5,7 до 13,4 % (в 1944 г. – 18,8 %) (ГАРФ б: 9).

Кроме этого, следует отметить, что ВТ ж.д. применяли меры наказания, отсутствующие в УК РСФСР, – направление на фронт и оставление на транспорте. Общие сведения о мерах наказания, применяемых ВТ транспорта приведены в табл. 4.

Таблица 4

Меры наказания, применяемые ВТ транспорта за 1942–1945 гг., % (ГАРФ б: 9)

Наименование ВТ	Год	ВМН	Лишение свободы	Условно	ИТР	Направление на фронт	Оставлено на транспорте
ВТ ж.д.	1942	4,1	55,3	1,5	23,1	10,2	5,7
	1943	1,1	54,7	4,6	11,1	16,7	11,6
	1944	0,8	57,8	5,7	2,9	13,7	18,8
	Первое полугодие 1945	0,7	64,6	9,2	3,9	8,1	13,4
	Всего	1,7	57,4	5	10,1	12,7	12,8

Отдельного внимания требует анализ мер наказания за контрреволюционные преступления в течение рассматриваемого периода. В качестве наказания по данному виду преступлений также применялась мера, не указанная в УК РСФСР, – каторжные работы.

Применение ВТ транспорта каторжных работ связано с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 апреля 1943 г. № 39 «О мерах наказания для немецко-фашистских злодеев, виновных в убийствах и истязаниях советского гражданского населения и пленных красноармейцев, для шпионов, изменников родины из числа советских граждан и для их пособников». Этот документ не был опубликован, так как являлся секретным.

Согласно п. 2 этого указа «пособники из местного населения, участвовавшие в оказании содействия злодеям в совершении расправ и насилий над гражданским населением и пленными красноармейцами, караются ссылкой в каторжные работы на срок от 15 до 20 лет» (Указ 1943 г. № 39) (табл. 5).

Таким образом, компетенция ВТ транспорта в период ВОВ была достаточно широка. Это определялось отсутствием четко определенной компетенции, недостатком или отсутствием нормативных правовых актов в действующей редакции во многих ВТ транспорта, невысоким уровнем подготовки сотрудников трибуналов транспорта. К ведению ВТ транспорта были отнесены практически все дела, связанные с транспортом или работниками транспорта, а в случае отсутствия в местности других судов – и дела гражданских лиц.

Достаточно сложно судить о роли ВТ в период ВОВ. Исследователями приводятся различные статистические сведения о работе данных органов юстиции (Папков).

По этому поводу примечательно замечание А.С. Смыкалина: «Думается, это связано с отсутствием правильной и единой методологии в расчетах и особой формой секретности... Автор однажды столкнулся с материалом, когда по заданию И.В. Сталина было поручено Л.П. Берии и В.М. Молотову произвести, каждому по своему ведомству, подсчет количества иностранных военнопленных в СССР, разница получилась в 153 тыс. человек!» (Смыкалин 2012: 240). Тем не менее представляется, что военные трибуналы внесли значительный вклад в дело Победы над нацизмом, обеспечив бесперебойную работу транспорта в период войны.

ВТ транспорта развивались в период ВОВ по несколько иным принципам, нежели ВТ вооруженных сил. Если ВТ вооруженных сил с 1944 г. снизили уровень репрессии, то показатели ВТ транспорта демонстрируют явный рост репрессий на протяжении всего периода войны вплоть до 1945 г.

ВТ ж.д. занимались рассмотрением в основном контрреволюционных преступлений и трудовых преступлений, закрепленных в различных Указах Президиума Верховного Совета СССР, что позволяет говорить об особом «указном» правосудии.

В целом ВТ транспорта в своей деятельности в течение ВОВ опирались на секретные приказы, что позволяет согласиться с выводом А.С. Смыкалина «о том, что в СССР помимо официального законодательства использовалось секретное, закрытое. Что подчеркивает наличие в СССР своеобразного “двойного дна” в нормативно-правовой базе» (Смыкалин 2012: 252).

ЛИТЕРАТУРА

ГАРФ а - Государственный архив Российской Федерации. Ф. 9492. Оп. 4. Д. 246. Доклад о работе отдела кадров ГУВТТ за 1945 г. и справочник о состоянии и движении кадров военных трибуналов транспорта.

ГАРФ б - ГАРФ. Ф. 9492. Оп. 4. Д. 257. Статистические отчеты ГУВТТ о судимости на транспорте за годы Отечественной войны (1941–1945 гг.) и 1946 г.

Кожевников 1948 - Кожевников М.В. История Советского суда. М., 1948. 350 с.

СУ 1928 - Постановление ВЦИК и СНК РСФСР от 9 января 1928 г. «Об изменении статей 27 и 108 УПК РСФСР» // СУ. 1928 г. № 9. Ст. 81.

СЗ 1934 - Постановление ЦИК СССР от 10.07.1934 г. «О рассмотрении дел о преступлениях, расследуемых Народным комиссариатом внутренних дел Союза ССР и его местными органами» // СЗ СССР. 1934. № 36. Ст. 284.

СЗ 1926 - Постановлением ЦИК СССР от 17.02.1927 г. «Положение о военных трибуналах и военной прокуратуре» // СЗ СССР. 1926. № 57. Ст. 413.

Папков - Папков С.А. Карательное правосудие в СССР в годы Второй мировой войны [Электронный ресурс]. URL: <http://memorial.krsk.ru/Articles/2000Papkov.htm>

Смыкалин 2012 - Смыкалин А.С. Смертная казнь в форме повешения в СССР (историко-юридический анализ) // Институты государства и права в их историческом развитии. М., 2012. С. 230–242.

Указ 1943 - Указ Президиума Верховного Совета СССР от 19 апреля 1943 г. № 39 «О мерах наказания для немецко-фашистских злодеев, виновных в убийствах и истязаниях советского гражданского населения и пленных красноармейцев, для шпионов, изменников родины из числа советских граждан и для их пособников» [Электронный ресурс] // КонсультантПлюс. URL: <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc; base=ESU;n=9446;div=LAW;mb=LAW; opt =;ts=66B93F0C19599C707DB69CB1FA53D3B5>

Указ 1941 - Указ Президиума Верховного Совета СССР от 22.06.1941 г. «О военном положении» // Ведомости Верховного Совета СССР. 1941. № 29.

REFERENCES

The State Archive of the Russian Federation (GARF). (1945) *Doklad o rabote otdela kadrov GUVTT za 1945 g. i spravochnik o sostoyanii i dvizhenii kadrov voennykh tribunaltov transporta* [The report on the work of the HR department of the Court-Martials Head Office for 1945 and the guidebook on the status and movement of the transportation court-martials personnel]. Fund 9492. List 4. File 246.

The State Archive of the Russian Federation (GARF). (1941–1945) *Statisticheskie otchety GUVTT o sudimosti na transporte za gody Otechestvennoy vojny (1941–1945 gg.) i 1946 g.* [Statistical reports of the Court-Martials Head Office about criminal records in transport during the Great Patriotic War (1941–1945) and 1946]. Fund 9492. List 4. File 257.

Kozhevnikov, M.V. (1948) *Istoriya Sovetskogo suda* [The History of the Soviet Court]. Moscow: Yurizdat.

The USSR. (1928) *Postanovlenie VTsIK i SNK RSFSR ot 9 yanvarya 1928 g. "Ob izmenenii statey 27 i 108 UPK RSFSR"* [Resolution of the Central Executive Committee and SPC RSFSR of January 9, 1928 "To change Articles 27 and 108 of the Code of Criminal Procedure of the RSFSR"]. *SU*. 9. 81.

The USSR. (1934) *Postanovlenie TsIK SSSR ot 10.07.1934 g. "O rassmotrenii del o prestupleniyakh, rassleduemykh Narodnym komissariatom vnutrennikh del Soyuza SSR i ego mestnymi organami"* [Resolution of the Central Executive Committee of the USSR dated by October 7, 1934, "On the cases of crimes

investigated by the People's Commissariat of Internal Affairs of the USSR and its local bodies"]. *The USSR Collection of Laws*. 36. 284.

The USSR. (1926) *Postanovleniem TsIK SSSR ot 17.02.1927 g. "Polozhenie o voennykh tribunalah i voennoy prokurature"* [The Decree of the USSR Central Executive Committee dated by February 17.1927, "Regulations on military tribunals and the military prosecutor's office"]. *The USSR Collection of Laws*. 57. 413.

Papkov, S.A. (n.d.) *Karatel'noe pravosudie v SSSR v gody Vtoroy mirovoy voyny* [Retributive justice in the USSR during WWII]. [Online] Available from: <http://memorial.krsk.ru/Articles/2000Papkov.htm>.

Smykalin, A.S. (2012) *Smertnaya kazn' v forme povesheniya v SSSR (istoriko-yuridicheskiy analiz)* [The death penalty in the form of hanging in the USSR (a historical and legal analysis)]. In: Novitskaya, T.E. (ed.) *Instituty gosudarstva i prava v ikh istoricheskom razviti* [Institutes of state and law in their historical development]. Moscow: Zetsalo-M. pp. 230-242.

The USSR. (1943) *Ukaz Prezidiuma Verkhovnogo Soveta SSSR ot 19 aprelya 1943 g. № 39 "O merakh nakazaniya dlya nemetsko-fashistskikh zlodeev, vinovnykh v ubiystvakh i istyazaniyakh sovetskogo grazhdanskogo naseleniya i plennykh krasnoarmeytsev, dlya shpionov, izmennikov rodiny iz chisla sovetskikh grazhdan i dlya ikh posobnikov"* [Decree № 39 of the Presidium of the Supreme Soviet on April 19, 1943 "On measures of punishment for the German Nazi villains responsible for the killings and torture of Soviet civilians and prisoners of war, for spies, traitors from among the Soviet citizens and their accomplices]. [Online] Available from: <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc; base=ESU; n=9446; div= LAW; mb=LAW; opt =; ts=66B93F0C19599C707DB69CB1FA53D3B5>.

The USSR. (1941) *Ukaz Prezidiuma Verkhovnogo Soveta SSSR ot 22.06.1941 g. "O voennom polozhenii"* [Decree of the Presidium of the Supreme Soviet of the USSR dated by June 22, 1941, "On Martial Law"]. *Vedomosti Verkhovnogo Soveta SSSR*. 29.

Шкаревский Денис Николаевич – кандидат исторических наук, доцент кафедры теории и истории государства и права Института государства и права БУ ВО «Сургутский государственный университет».

Shkarevsky Denis – Ph.D. in History, Associate Professor of the Theory and History of State and Law, Institute of State and Law of Surgut State University.

E-mail: shkarden@mail.ru