

УДК 339.9

DOI: 10.17223/19988648/50/15

Я.А. Суходолов

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА РОССИИ С ИНДИЕЙ

Российская Федерация придает большое значение развитию сотрудничества с азиатскими странами. Индия является одним из лидеров мировой экономики и занимает третье место по объему ВВП (по ППС) среди всех стран мира. Российско-индийские связи имеют многолетнюю историю отношений и традиционно носят многоплановый характер, а внешнеторговое сотрудничество имеет положительную динамику развития и высокий уровень диверсификации товарной структуры экспортно-импортных операций. Вместе с тем объемы внешнеторгового сотрудничества России с Индией существенно отстают от темпов и объемов российско-китайского сотрудничества. В статье рассмотрены основные аспекты российско-индийских торгово-экономических связей за 2010–2018 гг. Сделаны выводы о наиболее перспективных направлениях развития двухстороннего сотрудничества.

Ключевые слова: международное сотрудничество, Россия, Индия, внешняя торговля, торгово-экономическое сотрудничество.

Россия уделяет большое внимание развитию сотрудничества со странами Азиатско-Тихоокеанского региона, который является одним из центров мировой экономики. К важным приоритетам России в данном регионе относится взаимодействие с Индией. Это отражено в «Концепции внешней политики Российской Федерации», в соответствии с которой российско-индийскому сотрудничеству присвоен статус «особо привилегированного стратегического партнерства»¹.

В свою очередь, Индия является одной из крупнейших экономик мира. На долю Индии приходится 7,7% от мирового ВВП (по ППС) (3-е место в мире после Китая и США), 1,7% мирового экспорта (19-е место в мире) и 2,6% импорта (10-е место в мире). Также Индия является одной из самых густонаселенных стран мира – 1,3 млрд чел. (2-е место после Китая), в связи с чем, несмотря на большой объем ВВП, страна занимает только 125-е место в мире по объему ВВП на душу населения – 7,8 тыс. долл. Вместе с тем Правительство Индии успешно реализует ряд программ, направленных на развитие национальной экономики и социальной сферы. Так, темпы роста экономики Индии по итогам 2018 г. составили 7,0%, объем прямых ино-

¹ Указ Президента РФ от 30.11.2016 № 640 «Об утверждении Концепции внешней политики Российской Федерации». URL: <http://kremlin.ru/acts/bank/41451/page/1> (дата обращения: 30.01.2020).

странных инвестиций в экономику Индии – 39,9 млрд долл. (11-е место в мире), а объем золотовалютных резервов оценивается в 447,9 млрд. долл. (7-е место в мире) (табл. 1).

Таблица 1. Сравнение некоторых социально-экономических показателей Российской Федерации и Республики Индия

Показатель	Россия		Индия	
	Значение	Место в мире	Значение	Место в мире
Площадь территории, км ²	17 125 191	1	3 287 263	7
Численность населения, млн чел. (2019)	146,8	9	1 368,1	2
ВВП (по ППС), млрд долл. (2018)	4 051	6	10 498	3
ВВП (по ППС) на душу населения, тыс. долл. (2018)	27,1	56	7,8	125
Экспорт, млрд дол. (2018)	444	14	326	19
Импорт, млрд дол. (2018)	249	22	511	10
Прямые иностранные инвестиции, млрд долл. (2018)	28,6	17	39,9	11
Золотовалютные резервы, млрд дол. (2019)	530,9	4	445,7	7

Источник: Всемирная торговая организация. URL: https://wto.org/english/res_e/statis_e/wts2019_e/wts2019chapter08_e.pdf (дата обращения: 30.01.2020); Всемирный банк. URL: <https://data.worldbank.org> (дата обращения: 30.01.2020); Международный валютный фонд; URL: <http://data.imf.org/?sk=2DFB3380-3603-4D2C-90BE-A04D8BBCE237&slid=1452013100577> (дата обращения: 30.01.2020).

В настоящее время российско-индийское внешнеторговое сотрудничество имеет положительную динамику развития. По итогам 2018 г. объем внешнеторгового оборота России с Индией составил 10,97 млрд долл. (17-е место среди стран – внешнеторговых партнеров России), объем экспорта – 7,75 млрд долл. (16-е место) и импорта – 3,22 млрд долл. (19-е место). Сальдо торгового баланса положительное + 4,52 млрд долл. (табл. 2).

Таблица 2. Динамика внешнеторгового оборота России и Индии, млрд долл.

Показатель	1995	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ВТО	1,6	1,6	3,1	8,5	8,9	10,6	10,1	9,5	7,8	7,7	9,4	10,9
Экспорт	1,0	1,1	2,3	6,4	6,1	7,6	7,0	6,3	5,6	5,3	6,5	7,7
Импорт	0,6	0,6	0,8	2,1	2,8	3,0	3,1	3,2	2,3	2,4	2,9	3,2
Сальдо	+ 0,4	+ 0,5	+ 1,5	+ 4,2	+ 3,3	+ 4,5	+ 3,9	+ 3,2	+ 3,3	+ 2,9	+ 3,6	+ 4,5

Источник: ФТС РФ. URL: http://old.customs.ru/index.php?option=com_newsfts&view=category&id=51&Itemid=1977 (дата обращения: 30.01.2020).

За период 1995–2018 гг. внешнеторговый оборот России с Индией увеличился в 6,8 раза (с 1,6 до 10,9 млрд долл.), экспорт – в 7,7 раза (с 1,0 до 7,7 млрд долл.) и импорт – в 5,3 раза (с 0,6 до 3,2 млрд долл.).

После распада СССР произошел существенный спад объемов внешней торговли между странами [1, с. 185]. Внешнеторговый оборот в период 1992–2000 гг. не превышал 1,8 млрд долл. [2, с. 297]. Активизация россий-

ско-индийского политического диалога в начале 2000-х гг. положительно повлияла на двухстороннюю торговлю. Внешнеторговый оборот за период 2000–2012 гг. вырос с 1,6 до 10,6 млрд долл. В 2013–2016 гг. произошло снижение объемов российско-индийской торговли, вызванное валютным кризисом в России и введением антироссийских санкций. Вместе с тем в 2018 г. объем двухсторонней торговли достиг докризисного уровня. Кроме того, руководителями России и Индии поставлена цель по увеличению к 2025 г. объемов двухсторонней торговли до 30,0 млрд долл. и взаимных инвестиций до 15,0 млрд долл.¹

По итогам 2018 г. 1-е место по объему российско-индийского внешне-торгового оборота занимает Центральный федеральный округ (47,4%), 2-е место – Приволжский федеральный округ (16,1%), 3-е место – Северо-Западный федеральный округ (15,9%). На долю остальных федеральных округов приходится 26,0% (табл. 3).

Таблица 3. Динамика доли федеральных округов во внешнеторговом обороте России с Индией, %

Федеральный округ	2015 г.	2018 г.
Центральный	42,4	47,4
Приволжский	18,7	16,1
Северо-Западный	21,3	15,9
Дальневосточный	8,8	7,2
Уральский	3,4	6,5
Сибирский	3,6	4,8
Южный	1,6	1,9
Северо-Кавказский	0,2	0,2
Всего	100,0	100,0

Источник: ФТС РФ. URL: <http://customs.ru/structure/regional> (дата обращения: 30.01.2020).

За период 2015–2018 гг. отмечается увеличение доли Центрального (с 42,4 до 47,4%), Уральского (с 3,4 до 6,5%), Сибирского (с 3,6 до 4,8%) и Южного (с 1,6 до 1,9%) федеральных округов в общем объеме внешней торговли России с Индией, а также снижение доли Приволжского (с 18,7 до 16,1%), Северо-Западного (с 21,3 до 15,9%) и Дальневосточного (с 8,8 до 7,2%) федеральных округов. Доля Северо-Кавказского федерального округа осталась без изменений и составила 0,2%.

Значительная доля Центрального федерального округа в общем объеме внешней торговли России с Индией обусловлена тем, что крупные торговые сети, производственные компании и финансовые группы централизованно оформляют товары в регионах, отличных от производства или конечного потребления продукции [3, с. 94].

¹ Россия и Индия договорились к 2025 году довести товарооборот до 30 млрд долл. URL: <https://gia.ru/20190904/1558282552.html> (дата обращения: 30.01.2020).

Российский экспорт в Индию по итогам 2018 г. представлен машинами, оборудованием и транспортными средствами – 27,1% (из них реакторы ядерные, котлы и пр. – 14,2%, электрические машины и оборудование – 6,7%, инструменты и аппараты оптические и пр. – 3,3%, суда, лодки и плавучие конструкции – 2,6%), минеральными продуктами – 24,8% (из них минеральное топливо, нефть и нефтепродукты – 23,9%), драгоценными металлами и камнями – 13,9%, продукцией химической промышленности – 11,6% (из них удобрения – 4,0%, каучук, резина и изделия из них – 2,3%, продукты неорганической химии и пр. – 2,2% и пластмассы и изделия из них – 1,8%), древесиной и целлюлозно-бумажными изделиями – 5,1%, металлами и изделиями из них – 4,1% (из них черные металлы и изделия из них – 3,5%) и продовольственными товарами – 0,1%. На прочие товарные группы приходится 13,3 % (табл. 4).

Таблица 4. Динамика изменения товарной структуры экспорта России в Индию, %

Товарная группа	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Машины, оборудование и транспортные средства	28,5	24,3	36,9	28,5	24,3	21,1	22,9	19,9	27,1
Минеральные продукты	6,3	5,7	4,1	3,9	5,4	6,8	9,0	24,7	24,8
Драгоценные металлы и камни	6,8	11,8	9,9	12,5	17,6	18,2	17,8	16,0	13,9
Продукция химической промышленности	20,7	17,5	18,0	9,2	11,7	19,9	14,7	11,2	11,6
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	3,1	4,0	2,7	3,2	4,0	4,5	5,3	6,0	5,1
Металлы и изделия из них	8,6	10,4	9,7	5,3	5,1	6,5	5,9	4,4	4,1
Продовольственные товары и с/х сырье	0,4	0,7	1,9	0,6	1,0	1,2	1,5	2,4	0,1
Прочие	25,6	25,6	16,8	36,8	30,9	21,8	22,9	15,4	13,3
Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Источник: ФТС РФ. URL: http://old.customs.ru/index.php?option=com_newsfts&view=category&id=52&Itemid=1978 (дата обращения: 30.01.2020).

За период 2010–2018 гг. отмечается увеличение доли минеральных продуктов (с 6,3 до 24,8%), драгоценных металлов и камней (с 6,8 до 13,9%), древесины и целлюлозно-бумажной продукции (с 3,1 до 5,1%) в общем объеме экспорта, а также снижение доли машин, оборудования и транспортных средств (с 28,5 до 27,1 %), продукции химической промышленности (с 20,7 до 11,6%), металлов и изделий из них (с 8,6 до 4,1%) и продовольственных товаров (с 0,4 до 0,1%).

Основную долю в товарной структуре импорта в Россию из Индии по итогам 2018 г. занимает продукция химической промышленности – 30,6% (из них фармацевтическая продукция – 15,9%, органические химические соединения – 6,7%, каучук, резина и изделия из них – 1,8% и пластмассы и изделия из них – 1,4%). На долю машин, оборудования и транспортных средств приходится 25,3% (из них электрические машины и оборудование,

их части и пр. – 9,9%, реакторы ядерные, котлы и пр. – 9,4%, средства наземного транспорта и пр. – 4,8%, инструменты и аппараты оптические и пр. – 1,1%), продовольственных товаров – 21,5% (из них кофе, чай, мате и пр. – 4,5%, морепродукты – 2,7% и табак – 2,5%), текстиля и обуви – 11,2%, металлов и изделий из них – 5,9% (из них черные металлы и изделия из них – 4,2%). Доля прочих товарных групп составляет 5,5% (табл. 5).

Таблица 5. Динамика изменения товарной структуры импорта России из Индии, %

Товарная группа	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Продукция химической промышленности	38,3	34,1	34,3	35,0	30,7	33,4	32,6	34,2	30,6
Машины, оборудование и транспортные средства	22,7	24,6	23,9	21,7	18,8	15,9	17,0	18,5	25,3
Продовольственные товары и с/х сырье	19,9	19,5	18,6	17,3	21,0	26,2	25,8	23,0	21,5
Текстиль и обувь	8,7	10,9	10,4	12,9	13,7	13,9	13,7	13,0	11,2
Металлы и изделия из них	5,3	5,8	8,0	8,1	6,6	5,2	5,3	6,2	5,9
Прочие	5,1	5,1	4,8	5,0	9,2	5,4	5,6	5,1	5,5
Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Источник: ФТС РФ. URL: http://old.customs.ru/index.php?option=com_newsfs&view=category&id=52&Itemid=1978 (дата обращения: 30.01.2020).

За период 2010–2018 гг. отмечается увеличение доли машин, оборудования и транспортных средств (с 22,7 до 25,3%), продовольственных товаров (с 19,9 до 21,5%), текстиля и обуви (8,7 до 11,2%), металлов и изделий из них (с 5,3 до 5,9%) в общем объеме импорта, а также снижение доли химической промышленности (с 38,3 до 30,6%).

Основными сферами российско-индийского торгово-экономического взаимодействия являются топливно-энергетический комплекс и военно-техническое сотрудничество.

В настоящее время рынок вооружений Индии стал одним из ключевых для России. По данным Стокгольмского института проблем мира (SIPRI), Индия является основным покупателем продукции оборонно-промышленного комплекса России. Однако в связи с закрытостью информации об экспорте российских вооружений и производства военной техники по лицензии оценка объемов военно-технического сотрудничества непосредственно с Индией затруднена.

Военно-техническое сотрудничество между странами началось в середине 1950-х гг., а уже к концу 1970-х гг. СССР обеспечивал до 75% потребностей Индии в вооружении. При этом Советский Союз предоставлял Индии долгосрочные льготные кредиты и передавал технологии для организации производства военной техники на территории Индии. Подобная практика продолжилась и в постсоветский период. Кроме того, индийские заказы в 1990-е гг. позволили России обеспечить загрузку предприятий оборонно-промышленного комплекса и продолжить разработку новых видов вооружений.

Россия осуществляла поставки в Индию противотанковых ракетных комплексов «Корнет», реактивных систем залпового огня «Смерч», зенитных ракетно-пушечных комплексов «Тунгуска», основных боевых танков Т-90С, самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления А-50ЭИ, самолетов-заправщиков Ил-78МКИ, военно-транспортных самолетов Ил-76МД, многоцелевых истребителей МиГ-29 и Су-30МКИ, вертолетов Ка-31 и Ми-17В-5, дизельных подводных лодок проекта 877 «Палтус», фрегатов проекта 1135.6 типа «Тальвар» и др. В лизинге у Индии находится российская атомная подводная лодка проекта 971 «Нерпа». На вооружении Индийской армии стоят крылатые ракеты «Калибр», противокорабельные ракеты Х-35 и сверхзвуковые ракеты РЈ-10 «БраМос» (совместная разработка АО «ВПК “НПО машиностроения”» и индийской Defence Research and Development Organisation).

На территории Индии была организована лицензионная сборка такой военной техники, как автомат Калашникова АК-203, машина пехоты БМП-2К, танк Т-90С и истребитель Су-30МКИ. Также Россия осуществляет техническое обслуживание и поставки запасных частей для советской и российской техники. После проведения модернизации военно-морским силам Индии был передан авианесущей крейсер «Адмирал Горшков» («Викрамадитья»). В настоящее время заключены соглашения на поставку вертолетов Ка-226 и зенитных ракетных комплексов С-400 «Триумф».

Вместе с тем экспертами SIPRI отмечается существенный спад объемов российского экспорта вооружений в Индию в период 2014–2018 гг. – на 42,0%¹. Одной из причин снижения интереса к российской технике является проблема, связанная с долгими сроками поставок запасных частей [4, с. 19]. Кроме того, в 2015 г. Индия вышла из совместного проекта по созданию многоцелевого транспортного самолета Ил-214 (Ил-276), а в 2018 г. – из проекта по созданию многоцелевого истребителя пятого поколения Су-57.

Правительство Индии проводит политику, направленную на модернизацию национальной промышленности и диверсификацию поставок военной техники, в связи с чем к иностранным поставщикам предъявляются требования по максимальной локализации производства вооружений и передаче технологий. Результатом такой политики стал рост доли таких стран, как США, Израиль, Великобритания и Франция, на рынке вооружений Индии.

Сотрудничество между странами развивается в сфере гражданского машиностроения. Так, в 2009 г. в индийском штате Тамилнад открыто совместное предприятие «КамАЗ Моторз Лимитед» по сборке и реализации автомобилей КамАЗ на территории Индии².

¹ Trends in international arms transfers, 2018. URL: https://sipri.org/sites/default/files/2019-03/fs_1903_at_2018.pdf (date of access: 30.01.2020).

² «КамАЗ» намерен расширить присутствие в Индии. URL: <https://tass.ru/ekonomika/3941864> (дата обращения: 30.01.2020).

Важным аспектом российско-индийского стратегического партнерства является сотрудничество в сфере атомной энергетики. Россия продолжает оставаться единственной страной в мире, реализующей на территории Индии проекты по строительству атомных электростанций, а также производству сопутствующего оборудования и запасных частей.

С 1998 г. Россия осуществляет строительство АЭС «Куданкулам» в штате Тамилнад. В настоящее время введено в эксплуатацию два энергоблока ВВЭР-1000 из шести предусмотренных. Завершение строительства запланировано на 2025 г.¹ Между странами ведутся переговоры о строительстве новых энергоблоков в других штатах Индии.

Сотрудничество в сфере тепло- и гидроэнергетики осуществляется ПАО «Силовые машины», которое, кроме поставок оборудования для АЭС «Куданкулам», осуществляло поставки оборудования для целого ряда тепло- гидроэлектростанций в Индии².

Между странами расширяется сотрудничество в нефтегазовой сфере. С 2001 г. индийская корпорация Oil and Natural Gas Corporation Ltd. (ONGC) участвует в реализации проекта по добыче нефти и газа на северо-восточном шельфе о. Сахалин «Сахалин-1». ONGC принадлежит 20 % акций в данном проекте.

В 2012 г. дочерняя компания ПАО «Газпром» (Gazprom Marketing and Trading Singapore) и индийская Gas Authority of India Limited (GAIL) заключили долгосрочный контракт на поставку в Индию 2,5 млн т СПГ ежегодно. Первая партия СПГ была поставлена в марте 2018 г.

В 2015 г. ПАО «НК «Роснефть»» и индийская компания Essar Group заключили контракт на поставку в Индию 100 млн т нефти ежегодно в течение 10 лет.

В 2016 г. консорциум индийских компаний Oil India Limited (OIL), Indian Oil Corporation Limited (IOC) и Bharat PetroResources Limited (BPRL) (23,9%) и ONGC (26,0%) приобрели 49,9% акций АО «Ванкорнефть» (ПАО «НК «Роснефть»»), осваивающего Ванкорское нефтегазоконденсатное месторождение в Красноярском крае. Также в 2016 г. консорциум индийских компаний (OIL, IOC и BPRL) приобрел 29,9% акций ООО «Таас-Юрях Нефтегазодобыча» (ПАО «НК «Роснефть» и British Petroleum), ведущего разработку Среднеботуобинского нефтегазоконденсатного месторождения в Республике Саха (Якутия).

В 2017 г. ПАО «НК «Роснефть»» приобрело 49,13% акций индийской компании Essar Oil Limited (в настоящее время Nayara Energy Limited), которая занимается переработкой нефти (НПЗ в г. Вадианар, штат Гуджарат) и продажей нефтепродуктов на территории Индии.

¹ Строящиеся АЭС за рубежом. URL: <https://rosatom.ru/production/design/stroya-shchiesya-aes> (дата обращения: 30.01.2020).

² География поставок ПАО «Силовые машины». URL: <http://power-m.ru/customers/references> (дата обращения: 30.01.2020).

АО «Стройтрансгаз» осуществляло строительство газопроводов «Даж-хедж-Уран», «Ананд-Рачкот», «Барода-Ахмедабад», «Рачкот-Джамнагар», «Восток-Запад» и ряда других объектов на территории Индии¹.

В целях организации поставок природного газа из России в Индию рассматривается возможность строительства газопровода по маршруту Иран – Пакистан – Индия.

Важное место в российско-индийских внешнеэкономических отношениях занимают поставки драгоценных металлов и камней, а также продукции химической промышленности.

Индия является одним из крупнейших покупателей российских алмазов и серебра (более 10,0% от общего объема российского экспорта в Индию). В 2018 г. во Владивостоке индийские компании KGK Group и M. Suresh Company Private Limited (De Beers Group) организовали свои производства по огранке алмазов.

Основная доля в экспорте продукции химической промышленности из России в Индию приходится на удобрения, тогда как в импорте – на продукцию фармацевтической промышленности.

Всего в настоящее время на территории России осуществляют свою деятельность более 200 компаний с участием индийского капитала². В свою очередь, на территории Индии зарегистрировано около 20 компаний с участием российского капитала.

Внешняя торговля является важной составляющей торгово-экономического сотрудничества с Индией и характеризуется следующими специфическими особенностями:

– Незначительная доля Индии во внешнеэкономическом обороте России. На долю Индии приходится только 1,6% внешнеэкономического оборота России, 1,7% экспорта и 1,3% импорта.

– Основная доля внешнеэкономического оборота между странами приходится на три федеральных округа (79,4%) – Центральный, Приволжский и Северо-Западный. Сибирский и Дальневосточный федеральные округа занимают 11,2%. Доля остальных федеральных округов составляет 14,8%.

– Существенное преобладание экспорта во внешнеэкономическом обороте между странами. Среднегодовая доля экспорта в структуре двухстороннего товарооборота за период 1995–2018 гг. составляет 70,0%, а импорта – 30,0%.

– Высокая доля продукции машиностроения и химической промышленности в товарной структуре экспорта. Среднегодовая доля машин, оборудования и транспортных средств в общем объеме экспорта в Индию за период 2010–2018 гг. составляет 25,9%, продукции химической промыш-

¹ География деятельности АО «Стройтрансгаз». URL: <http://stroytransgaz.ru/projects/geography> (дата обращения: 30.01.2020).

² Коваленко А. Новые фигуры для магараджи // Эксперт Урал. № 27 (694). URL: <https://expert.ru/ural/2016/27/novyie-figuryi-dlya-magaradzhi> (дата обращения: 30.01.2020).

ленности – 14,9%, драгоценных металлов и камней – 13,8%, минеральных продуктов – 10,1%, металлов и изделий из них – 6,7%. На прочие товары приходится 28,5%. При этом в 2018 г. доля минеральных продуктов выросла до 24,8% и в дальнейшем продолжит свой рост в связи с увеличением поставок СПГ и нефтепродуктов на рынок Индии.

– Высокая доля готовой продукции в импорте из Индии. Среднегодовая доля продукции химической промышленности в общем объеме импорта из Индии за период 2015–2018 гг. составляет 33,7%, продовольственных товаров и с/х сырья – 21,4%, машин, оборудования и транспортных средств – 20,9%, текстиля и обуви – 12,0%. При этом за данный период не наблюдается значительных изменений в товарной структуре импортных поставок из Индии в Россию.

Дальнейшее расширение российско-индийского внешнеэкономического сотрудничества является одним из приоритетных направлений развития двусторонних отношений.

Внешнеторговое сотрудничество между странами имеет положительную динамику развития и более высокий уровень диверсификации товарной структуры экспортно-импортных операций в сравнении с российско-китайской внешней торговлей [5, с. 32]. Однако, несмотря на статус «особо привилегированного стратегического партнерства» между странами, торгово-экономические связи остаются слабой стороной двусторонних отношений, особенно на фоне российско-китайского сотрудничества (внешнеторговой оборот России с Китаем составляет 108,3 млрд долл. против 10,1 млрд долл. с Индией) [6, с. 70; 7, с. 399; 8, с. 294].

В настоящее время приоритетным направлением развития внешней торговли России является увеличение объемов экспорта несырьевых неэнергетических товаров¹. Основными направлениями развития экспорта определены машиностроение и сельское хозяйство, а также экспорт услуг.

В 2018 г. на долю несырьевого и неэнергетического экспорта России в Индию пришлось 67,5% (5,2 млрд долл.)². Индия заняла 5-е место в рейтинге АО «Российский экспортный центр» по перспективности стран для российского несырьевого экспорта³.

Перспективы расширения внешнеэкономических связей между странами связаны с дальнейшим развитием военно-технического сотрудничества – реализацией совместных проектов на паритетной основе, направленных на проведение научно-технических исследований и создание производств по выпуску новейших образцов военной техники, в том числе для

¹ Указ Президента Российской Федерации № 204 от 7 мая 2018 года «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». URL: <https://minenergo.gov.ru/view-pdf/11246/84473> (дата обращения: 30.01.2020).

² По данным АО «Российский экспортный центр». URL: https://exportcenter.ru/international_markets/world_map/south_asia/india (дата обращения: 30.01.2020).

³ Рейтинг перспективности стран для экспорта АО «Российский экспортный центр». URL: https://exportcenter.ru/international_markets/country_rating (дата обращения: 30.01.2020).

выхода на рынки третьих стран. Помимо военно-технического сотрудничества, перспективным является сотрудничество в сфере гражданской авиации, в том числе организации поставок в Индию российских пассажирских самолетов Сухой Суперджет 100 и МС-21, гражданских модификаций вертолетов Ми-172, Ка-226 и др. [9, с. 1104; 10, с. 473; 11, с. 704].

В связи с тем, что в настоящее время в Индии наблюдается дефицит электрической энергии, значимые перспективы имеет продолжение сотрудничества в области атомной энергетики, а также участие российских компаний в создании новых и модернизации существующих генерирующих мощностей и энергетической инфраструктуры, газо- нефтеперерабатывающих предприятий и проектах газификации на территории Индии.

Наряду с развитием производственной кооперации между странами в сфере машиностроения и ТЭК перспективным направлением расширения сырьевого экспорта является реализация совместных проектов в сфере сельского хозяйства, в том числе по производству экологически чистых продуктов питания и их последующего экспорта в Индию [12].

Развитие инвестиционного сотрудничества с Индией должно быть направлено не столько на проекты по добыче природных ресурсов на территории России, сколько на перспективные проекты по их глубокой переработке и созданию новых производств, способствующих модернизации экономики России и ориентированных на выпуск готовой экспортной продукции, востребованной в странах АТР [13, с. 112].

Еще одним направлением активизации двухсторонней торговли является решение вопросов, связанных с налаживанием межбанковского взаимодействия и организации двухсторонних расчетов в национальных валютах (в том числе для уменьшения негативного влияния антироссийских санкций), а также с развитием механизмов государственной поддержки российских экспортеров готовой продукции, ориентированных на рынки стран АТР.

Расширению внешнеторговых связей за счет упрощения таможенных процедур и сокращения тарифных и нетарифных ограничений будет способствовать заключение соглашения о свободной торговле между Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС) и Индией.

Кроме того, Россия и Индия не имеют общих границ, в связи с чем основной объем доставки товаров осуществляется морским транспортом (по маршруту Мумбаи – Санкт-Петербург, через Суэцкий канал), что существенно увеличивает как сроки доставки, так и ее стоимость. Завершение реализации проекта международного транспортного коридора «Север–Юг» (по маршруту Мумбаи – Астрахань, через Иран) будет способствовать увеличению объемов двухсторонней торговли и сокращению сроков доставки товаров между странами.

Литература

1. Галищева Н.В. Внешняя торговля Индии в 1950–2000-х гг. // Вестник МГИМО-Университета. 2012. № 1 (22). С. 181–186.
2. Коновалова Ю.А. Россия–Индия: особенности взаимной торговли на современном этапе // Вестник Российского университета дружбы народов. Серия: Экономика. 2017. Т. 25, № 3. С. 295–308.

3. Суходолов Я.А. Российско-китайское внешнеторговое сотрудничество как фактор развития экономики России : дис. ... канд. экон. наук. Ростов н/Д, 2016. 216 с.
4. Тезисы о российско-индийских отношениях: рабочая тетрадь / [В.И. Трубников (рук.) и др.]; [гл. ред. И.С. Иванов]. М. : Спецкнига, 2013. 24 с.
5. Суходолов А.П., Суходолов Я.А. Направления внешнеторгового сотрудничества Российской Федерации и Китайской Народной Республики // Развитие сотрудничества приграничных регионов России и Китая : материалы Международной научно-практической конференции, Маньчжурия, 24–25 сент. 2013 г. Иркутск : Изд-во БГУЭП, 2014. С. 31–46.
6. Галищева Н.В. Взаимная торговля России и Индии: основные тенденции и проблемы // Российский внешнеэкономический вестник. 2019. № 3. С. 60–73.
7. Суходолов А.П., Козырская И.Е., Кузьмин Ю.В. Экономические риски российской экономики и национальные интересы в треугольнике Россия – Монголия – Китай // Евразийский интеграционный проект: цивилизационная идентичность и глобальное позиционирование : материалы Международного Байкальского форума, г. Иркутск, 20–21 сент. 2018 г. / под ред. Е.Р. Метелевой. Иркутск, 2018. С. 395–402.
8. Шалак А.В. Россия и Китай: возможности стратегического сотрудничества через призму региональных связей // Известия Байкальского государственного университета. 2017. Т. 27, № 2. С. 292–297.
9. Володин А.П. Россия–Индия: проблемы и перспективы перекрестных инвестиций // Вестник Российской академии наук. 2016. № 12. С. 1098–1105.
10. Sukhodolov A.P., Sukhodolov Y.A. Prospects for creating an aerospace cluster in the east of Russia // Сибирский журнал науки и технологий. 2017. Т. 18, № 2. С. 471–475.
11. Захарченко Л.А., Чепиного О.А., Энова Н.Р. Авиационная промышленность России как драйвер инновационного развития экономики // Известия Байкальского государственного университета. 2018. Т. 28, № 4. С. 701–710.
12. Багайников М.Л. Байкальский регион и АТР: перспективы развития взаимодействия в продовольственной сфере // Азиатско-Тихоокеанский регион: экономика, политика, право. 2014. Т. 16, № 1–2. С. 19–31.
13. Popkova E.G., Sukhodolov Y.A. Perspectives of Acceleration of the Rates of Economic Growth of Russia in the Context of Foreign Trade Cooperation with China // Foreign Trade as a Factor of Economic Growth. Contributions to Economics. Springer, Cham. 2017. P. 75–113.

The Current State and Major Trends of Russian-Indian Trade and Economic Cooperation

Vestnik Tomskogo gosudarstvennogo universiteta. Ekonomika – Tomsk State University Journal of Economics. 2020. 50. pp. 213–224. DOI: 10.17223/19988648/50/15

Yakov S. Sukhodolov, Economic Research Institute of the Far Eastern Branch of the Russian Academy of Sciences (Khabarovsk, Russian Federation); Chita Institute of Baikal State University (Chita, Russian Federation). E-mail: yakov.sukhodolov@gmail.com.

Keywords: international cooperation, Russia, India, foreign trade, trade and economic cooperation.

The Russian Federation attaches great importance to the development of cooperation with Asian countries. One of the leading economies of the region is India. It ranks third in GDP (PPP) among all countries of the world. Russian-Indian relations have a long history and are traditionally multifaceted. Foreign trade cooperation between two countries has a positive development trend. At the same time, the volume of foreign trade cooperation between Russia and India significantly lags behind the pace and volume of Russian-Chinese cooperation. The importance of enhancing trade and economic ties and expanding mutually beneficial cooperation between the countries consists in maintaining a balance between the interests of Russia, China, and other Asia-Pacific countries, as well as maintaining an independent position and

the importance of Russia in the world. This article considers the main aspects of Russian-Indian trade and economic relations based on the analysis of statistical data on the dynamics of volumes and commodity structure of export-import operations for 2010–2018. It also contains a conclusion on the most prospective areas of bilateral cooperation.

References

1. Galishcheva, N.V. (2012) India's Foreign Trade in 1950–2000. *Vestnik MGIMO-Universiteta – MGIMO Review of International Relations*. 1 (22). pp. 181–186. (In Russian).
2. Konovalova, Yu.A. (2017) Russia-India: Modern features of common trade. *Vestnik Rossiyskogo universiteta družby narodov. Seriya: Ekonomika – RUDN Journal of Economics*. 25 (3). pp. 295–308. (In Russian). DOI: 10.22363/2313-2329-2017-25-3-295-308
3. Sukhodolov, Ya.A. (2016) *Rossiysko-kitayskoe vneshnetorgovoe sotrudnichestvo kak faktor razvitiya ekonomiki Rossii* [Russian-Chinese foreign trade cooperation as a factor in the development of the Russian economy]. Economics Cand. Diss. Rostov-on-Don.
4. Trubnikov, V.I. et al. (eds) (2013) *Tezisy o rossiysko-indiyskikh otnosheniyakh: rabochaya tetrad'* [Theses on Russian-Indian relations: A workbook]. Moscow: Spetskniga.
5. Sukhodolov, A.P. & Sukhodolov, Ya.A. (2014) [Directions of foreign trade cooperation of the Russian Federation and the People's Republic of China]. *Razvitie sotrudnichestva prigranichnykh regionov Rossii i Kitaya* [Development of cooperation between the border regions of Russia and China]. Proceedings of the International Conference. Manchuria. 24–25 September 2013. Irkutsk: Baikal State University of Economics and Law. pp. 31–46. (In Russian).
6. Galishcheva, N.V. (2019) Mutual Trade Between Russia and India: Key Issues and Prospects. *Rossiyskiy vneshneekonomicheskiy vestnik – Russian Foreign Economic Bulletin*. 3. pp. 60–73. (In Russian).
7. Sukhodolov, A.P., Kozyrskaya, I.E. & Kuz'min, Yu.V. (2018) [Economic risks of the Russian economy and national interests in the triangle Russia–Mongolia–China]. *Evrasiyskiy integratsionnyy projekt: tsivilizatsionnaya identichnost' i global'noe pozitsionirovanie* [Eurasian integration project: Civilizational identity and global positioning]. Proceedings of the International Baikal Forum. Irkutsk. 20–21 September 2018. Irkutsk: Baikal State University. pp. 395–402. (In Russian).
8. Shalak, A.V. (2017) Russia and China: Opportunities for Strategic Cooperation Through the Prism of Regional Ties. *Izvestiya Baykal'skogo gosudarstvennogo universiteta – Bulletin of Baikal State University*. 27 (2). pp. 292–297. (In Russian). DOI: 10.17150/2500-2759.2017.27(2).292-297
9. Volodin, A.P. (2016) Rossiya-Indiya: problemy i perspektivy perekrestnykh investitsiy [Russia–India: Problems and prospects of cross-investment]. *Vestnik Rossiyskoy akademii nauk*. 12. pp. 1098–1105. DOI: 10.7868/80869587316120136
10. Sukhodolov, A.P. & Sukhodolov, Y.A. (2017) Prospects for creating an aerospace cluster in the east of Russia. *Sibirskiy zhurnal nauki i tekhnologii – Siberian Journal of Science and Technology*. 18 (2). pp. 471–475.
11. Zakharchenko, L.A., Chepinoga, O.A. & Epova, N.R. (2018) Russian Aviation Industry as a Driver of Innovative Economic Development. *Izvestiya Baykal'skogo gosudarstvennogo universiteta – Bulletin of Baikal State University*. 28 (4). pp. 701–710. (In Russian). DOI: 10.17150/2500-2759.2018.28(4).701-710
12. Bagaynikov, M.L. (2014) Baikal Region and APR: Perspectives in Interaction Prospects of Developing Cooperation in the Food Industry. *Aziatsko-tikhookeanskiy region: ekonomika, politika, pravo – Pacific Rim: Economics, Politics, Law*. 16 (1-2). pp. 17–28. (In Russian).
13. Popkova, E.G. & Sukhodolov, Y.A. (2017) *Foreign Trade as a Factor of Economic Growth. Contributions to Economics*. Springer, Cham. pp. 75–113.