

Информационные сообщения

Информационное сообщение
УДК 629.73(470+571):339.986
doi: 10.17223/7783494/2/6

О перспективах беспилотной авиации в Томской области

Сергей Николаевич Хурсевич¹

¹ *Национальный исследовательский Томский государственный университет, Томск, Россия, khsn@list.ru*

Аннотация. Описаны тенденции и региональные особенности развития беспилотной авиации в Томской области. Представлены варианты инновационных решений, которые обеспечат развитие беспилотных технологий.

Ключевые слова: беспилотные авиационные системы, беспилотник, авиационные перевозки, внешние пилоты, коммерческие пилоты, пилотируемая и беспилотная авиация

Для цитирования: Хурсевич С.Н. О перспективах беспилотной авиации в Томской области // Технологии безопасности жизнедеятельности. 2023. № 2. С. 66–67. doi: 10.17223/7783494/2/6

Information report
doi: 10.17223/7783494/2/6

Prospects of unmanned aircraft systems in the Tomsk Region

Sergey N. Khursevich¹

¹ *National Research Tomsk State University, Tomsk, Russian Federation, khsn@list.ru*

Abstract. Trends, regional peculiarities of unmanned aviation development in the Tomsk region are considered in the article. Variants of innovative solutions that will ensure the development of unmanned technologies are presented.

Keywords: Unmanned Aviation Systems, unmanned aerial vehicle, aviation operations, external pilot, commercial drone pilot, manned and unmanned aircraft

For citation: Khursevich, S.N. (2023) Prospects of unmanned aircraft systems in the Tomsk Region. *Tekhnologii bezopasnosti zhiznedeyatel'nosti – Life Safety / Security Technologies*. 2. pp. 66–67. doi: 10.17223/7783494/2/6 (In Russian).

В 2022 г. Томская область стала первым регионом в России, где был введён экспериментальный правовой режим по эксплуатации беспилотников (Постановление Правительства РФ «Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области» от 24 марта 2022 г. № 458).

Помимо возможности использования опыта, накопленного в рамках развития экспериментального правового режима, для анонсированного Президентом России Национального проекта по развитию беспилотных авиационных систем существенное значение имеют следующие региональные особенности:

Во-первых, спектр платёжеспособного спроса на авиационные перевозки и авиаработы в Томской области является одним из самых широких в

стране и охватывает задачи от мониторинга лесных пожаров и наземной инфраструктуры ТЭК до ведения авиасельхозработ и доставки грузов в районы, приравненные к районам Крайнего Севера, что позволяет обеспечить прикладное применение БАС всех типов.

Во-вторых, томские вузы и предприятия сочетают компетенции, которых достаточно для производства всех видов комплектующих, критически важных для производства БАС, что значительно упрощает решение инфраструктурных, кадровых, маркетинговых и организационных задач.

В-третьих, научно-производственный и лётно-испытательный потенциал Томской области позволяет отработать в её воздушном пространстве различные варианты построения цифровой системы организации воздушного движения, которая позволит безопасно летать пилотируемой и беспилотной авиации.

В соответствии с поручениями Президента Российской Федерации, к сентябрю текущего года должна быть обеспечена сертификация лётной годности не менее 10 беспилотных авиационных систем. Томская область может внести свой вклад в решение этой задачи, предоставив возможность подтверждать лётную годность беспилотников одновременно с выполнением прикладных задач.

Наряду с лётными испытаниями будет идти поиск оптимальных бизнес-моделей использования беспилотников. Эту задачу мы планируем решать в тесном сотрудничестве с ООО «БАС», которое первым в России получило от Росавиации сертификат эксплуатанта беспилотных авиационных систем.

Коммерциализация сервисов, предоставляемых с использованием беспилотников, иногда затруднена из-за административных ограничений. Наиболее остро эти ограничения проявляются в процедуре рассекречивания геопространственных данных. В настоящее время нами совместно с АО «ГЛОНАСС», подготовлены предложения по быстрому рассекречиванию данных дистанционного зондирования Земли.

Чем больше будет появляться беспилотников, тем важнее станут задачи совершенствования организации воздушного движения. В ходе взаимодействия с АО «ГЛОНАСС», ООО «ЛЭМЗ-Т» и другими организациями подготовлены варианты инновационных технических решений. Тестирование новых

решений может вестись в рамках экспериментального правового режима Томской области.

Наконец, требуется решить задачу подготовки персонала для эксплуатации беспилотников. В Томской области создана первая программа массового обучения и тестирования внешних пилотов любительских дронов. Параллельно разработан учебник для подготовки коммерческих пилотов. На площадке аэродрома Берёзкино будут проходить занятия и сдаваться практические экзамены на управление тяжёлыми беспилотными воздушными судами.

Все перечисленные задачи в конечном счёте обеспечат развитие беспилотных технологий в полном соответствии с Концепцией технологического развития России на период до 2030 г.

Для системного решения этой задачи в настоящее время в Томской области создаётся Научно-производственный центр беспилотных авиационных систем. Реализуемые им проекты-маяки направлены на объединение образовательной, исследовательской, конструкторской и производственной базы, а также опытных и серийных производств с целью формирования спроса и предложения на высокотехнологичные и инновационные беспилотные авиационные системы.

Для избрания оптимальной методологии реализации перечисленных задач принципиально важна глубокая научная проработка.

Информация об авторе:

Хурсевич Сергей Николаевич – кандидат экономических наук, советник губернатора Томской области, старший научный сотрудник Центра развития науки, технологий и образования в области обороны и обеспечения безопасности государства Национального исследовательского Томского государственного университета (Томск, Россия). E-mail: khsn@list.ru

Автор заявляет об отсутствии конфликта интересов.

Information about the author:

Khursevich Sergey N., Cand.Sc. (Economics), Advisor to the Governor of the Tomsk Region; Senior Researcher, National Research Tomsk State University (Tomsk, Russian Federation). E-mail: khsn@list.ru

The author declares no conflicts of interests.

Статья поступила в редакцию 5.06.2023; одобрена после рецензирования 19.06.2023; принята к публикации 12.07.2023

The article was submitted 5.06.2023; approved after reviewing 19.06.2023; accepted for publication 12.07.2023