

УДК: 94(470) «19/20»

И.Г. Наследников

ТОМСКИЙ ТУРИЗМ – ИСТОРИЯ СТАНОВЛЕНИЯ (1965–1991 гг.)

Представлен анализ основных этапов развития туризма в Томском регионе во второй половине XX в. Освещены аспекты организации Областного совета по туризму и экскурсиям, появления центров по туристско-экскурсионному обслуживанию для жителей других городов области и сельчан. Представлены данные об объемах обслуживания туристов Томской области в 1966–1980 гг. Охарактеризованы первые экскурсионные теплоходные и железнодорожные маршруты для томичей, а также история появления туристской гостиницы.

Ключевые слова: Томская область, туризм, история

История туризма в нашей стране является составной частью всемирной истории туризма. Однако термин «туризм» прочно вошел в русский язык только в XX в., а до этого его просто не существовало. Поездки, осуществляемые с целью отдыха, лечения, познания (в чем и состоит смысл туристских путешествий), начали практиковаться в России с конца XVII в. История такого социального феномена, как туризм, не раз подвергалась периодизации и представляет собой кальку исторического развития Российского государства, наполненную туристским содержанием [1, 2].

В настоящее время туризм в России переживает свой подъём. Большинство туристических центров сосредоточено в Санкт-Петербурге и Москве, где расположены самые известные достопримечательности страны. Кроме двух столиц, популярностью пользуются и небольшие города, знаменитые своей архитектурой, историей, природой [2]. Например, Томская область обладает значительным природным и историко-культурным туристским потенциалом. Регион отличается уникальностью имеющихся архитектурных и археологических памятников. Возрождение исторических районов г. Томска открывает широкие возможности для развития культурно-познавательного туризма. Томская область – один из ведущих научно-образовательных центров России. С 2003 г. на ее территории реализуется программа инновационного развития. Крупнейшие томские университеты входят в пятерку лучших высших учебных заведений России. Кроме того, в Томске насчитывается 11 научно-исследовательских институтов. Ежегодно в регионе проводятся десятки научно-деловых мероприятий различного уровня и статуса, что способствует активному продвижению Томска как города-форума и развитию делового туризма и индустрии встреч [1; 3].

С нашей точки зрения, наибольший интерес представляет анализ основных этапов развития

туризма в нашем регионе во второй половине прошлого столетия: период совершенствования структуры управления туристско-экскурсионной системой 1965–1985 гг.; период интенсивного развития туризма 1985–1991 гг. Как известно, в Советском Союзе туризм получил необыкновенную популярность, приобрел важное общественно-политическое и социально-экономическое значение, став одним из самых массовых и эффективных видов отдыха. Путешествия были доступны всем социальным группам населения, поскольку большая часть туристических путевок выделялась профсоюзным организациям на льготных условиях, во многих – бесплатно за счет средств государственного социального страхования, профсоюзного бюджета или фондов предприятия. На всей территории Советского Союза для руководства туристско-экскурсионным обслуживанием были созданы советы по туризму.

В январе 1965 г. ВЦСПС обязал Томский областной совет профсоюзов организовать туристскую организацию, и 1 апреля 1965 г. Областной совет по туризму и экскурсиям был создан. Председателем его стал М.И. Зинковский. В короткий срок были оформлены все юридические документы на открытие туристской организации, а чтобы привлечь внимание томичей к путешествиям, Центральный совет по туризму и экскурсиям в Москве Томскому облсовету выделил 1900 туристских путевок на всесоюзные туристские базы. Так у томичей появилась возможность путешествовать [4].

Возникла необходимость в создании собственной материальной базы. Был арендован железнодорожный состав для поездок по нескольким направлениям, в том числе один детский в Москву и Ленинград. Для экскурсионной работы потребовались экскурсоводы, выполнять функции которых пригласили работников музеев, архива Томской области, научных сотрудников. Для популя-

ризации туристского движения на многих городских предприятиях и организациях были оформлены рекламные щиты на темы: «Туризм – лучший отдых», «Туризм и томичи», «Путешествуйте на туристских поездах», «Отдыхайте на туристской базе «Томск», «Снежинка дарит здоровье», «Туризм – это знание, здоровье, отдых» и многие другие. Благодаря активной деятельности организаторов, уже в 1965 г. на туристских маршрутах было обслужено 6 тысяч 900 человек, в том числе на всесоюзных туристских маршрутах – 1900 человек, на маршрутах «выходного дня» – 4200 человек, на экскурсиях по г. Томску и его окрестностям – 800 человек. В ноябре 1966 г. при областном совете по туризму и экскурсиям было образовано экскурсионное бюро. Это были годы бурного становления туризма как отрасли. С профсоюзными органами решались вопросы о привлечении трудящихся к туристско-экскурсионной работе, с горисполкомом – о благоустройстве подъездов к экскурсионным объектам, со средствами массовой информации – о пропаганде туризма на радио, телевидении и в газетах. Уже 21 декабря 1967 г. 2-й пленум облсовета по туризму и экскурсиям отметил положительную работу созданного экскурсионного бюро по организации обслуживания населения. К тому времени на экскурсиях побывало 14 тысяч человек [5]. Пристальное внимание к самостоятельному туризму сказалось на результатах: увеличилось количество клубов, секций, появился хороший актив, способный организовать походы выходного дня. Активизировалась работа пешеходной, лыжной, водной, горной, автомобильной, спелеологической секций. В 1966 г. открылся пункт проката туристского инвентаря и оборудования, где самостоятельные туристы за минимальную плату могли взять на прокат палатки, спальные мешки, рюкзаки, куртки, штормовки, ледорубы, ботинки, лыжи, карабины, веревки. В 1967 г. был проведен агитационный туристический мотопробег, посвященный 50-летию Советского государства [5].

В апреле 1970 г. было принято совместное постановление исполнительного комитета Томского областного совета депутатов и президиума Томского совета профсоюзов «О мерах по дальнейшему развитию туризма и экскурсий в области». Руководству трудовых коллективов и профсоюзным комитетам было рекомендовано шире использовать туристские путешествия и экскурсии в коммунистическом воспитании трудящихся и подрастающего поколения. В профсоюзных комитетах были избраны сотрудники, ответственные за туристско-экскурсионную работу, изданы плака-

ты, листовки, путеводители. Начиная с 1968 г. в учебные планы курсов для профсоюзного актива ввели специальные разделы по туристско-экскурсионной работе. Начиная с 1971 г. увеличилось количество туристских железнодорожных маршрутов, включая многодневные. Томичи отправлялись по 20-дневным маршрутам в города Черноморского побережья Кавказа и Крыма, по 5-дневным – в столицы союзных республик, а также в Москву, Ленинград, по республикам Средней Азии отправляли еще 8 поездов. На базе школ-интернатов, общежитий профессионально-технических училищ в каникулярное время стали принимать школьников из районов, а затем и из городов Сибири. В Западно-Сибирское речное пароходство в 1969 г. передали на баланс теплоход «Томск», на котором была организована база отдыха на р. Обь [6].

Таким образом, в 1970–1971 гг. всеми видами туристско-экскурсионных мероприятий было обслужено 123 тысячи человек и предоставлено туристских услуг трудящимся области и членам их семей на 1 миллион 250 тысяч рублей. В частности, обслужено экскурсиями – 104 тыс. человек (в 1970 г. – 44 тыс., в 1971 г. – 60 тыс.), организовано пароходных рейсов в Нарым – 4, охвачено маршрутами выходного дня – 6 тысяч 652 человека. Помимо железнодорожных маршрутов, обычными стали автобусные путешествия в Новосибирск, Кемерово, Барнаул в выходные дни. Значительно расширилась тематика экскурсий, а при вечернем университете марксизма-ленинизма горкома КПСС открылось специальное отделение по подготовке экскурсоводов [7].

Несмотря на значительные успехи, нерешенных задач и проблем было немало. В частности, необходимо было: включить в планы строительных организаций возведение в г. Томске турбазы на 500 мест; привести в порядок памятные места города (в первую очередь место основания г. Томска – мыс Воскресенской горы); благоустраивать и реставрировать архитектурные ценности, ремонтировать памятники; издавать альбомы, значки, открытки и другие сувениры о Томске; повысить ответственность автотранспортных предприятий, Обского пароходства, вагонного депо за качественное предоставление пассажирских вагонов, автобусов, теплоходов для туристских целей; организовать при педагогическом институте, университете, педучилище факультативные занятия по подготовке инструкторов по туризму, руководителей секций и туристских организаторов [7, 8]. К середине 70-х гг. возросший спрос на туристскую путевку диктовал необходимость организа-

ции туристского влияния в районах области. Необходимо было организовать центры по туристско-экскурсионному обслуживанию для сельчан. С партийными и советскими органами решался вопрос о подборе удобного помещения, его телефонизации, кадрах. Итак, в декабре 1975 г. было открыто бюро путешествий и экскурсий в г. Колпашеве, позже – в г. Асине, в апреле 1984 г. – в г. Стрежевом, 14 марта 1986 г. – в городе атомщиков Томск-7 (ныне г. Северск) [4, 5].

Колпашевское бюро путешествий и экскурсий было создано 25 декабря 1978 г. С первых дней создания бюро путешествий верным и надежным помощником в пропаганде туризма стала районная газета «Советский север». Публикации в газете, отзывы, реклама вовлекала в туристские путешествия жителей северного края. В газете появились постоянные рубрики: «Туризм – здоровье, отдых, познание», «Приглашаем в путешествие», «Чтобы вам хорошо отдыхалось», «Хорошо бы побывать», «К памятным местам», и многое другое. Благодаря настойчивой работе у колпашевцев появился надежный организатор отдыха. Из Колпашева туристы вылетали в Москву, Ленинград, города Прибалтики, в города-герои, а летом – на Черноморское побережье Кавказа и Крыма, в Молдавию и Украину. Туристы-ветераны знакомились с городом-героем на Волге, посещали места сражений, памятник-ансамбль героям Сталинградской битвы, Музей обороны Сталинграда и «Красный Царицын в боях за Советскую власть». Волжскую ГЭС, город-спутник Волжский, Волго-Донский канал им. В.И. Ленина, совершали тематические экскурсии в Художественный музей, планетарий. Интерес к путешествиям с каждым годом увеличивался. Если в 1980 г. было предоставлено услуг на 57 тыс. руб., то в 1981 г. – 119, тыс. руб., в 1986 г. – 335,5 тыс. руб., а 1987 г. – 397,2 тыс. руб. В 10 раз (с 1980–1989 гг.) увеличилось количество желающих путешествовать по туристским маршрутам. За годы существования Колпашевского бюро путешествий и экскурсий в туристические поездки съездил, в среднем, каждый четвертый колпашевец. Было продано путевок на 1,4 млн руб. [6, 8].

Асиновское бюро путешествий и экскурсий было открыто 28 сентября 1980 г.. Асиновский район был сельскохозяйственным, в городе проживало 37 тыс. человек, в районе – 47 тыс. При бюро путешествий и экскурсий плодотворно работал штаб из профсоюзных работников, руководителей промышленных предприятий, совхозов и колхозов, завучи школ по воспитательной работе. На предприятиях были оформлены «Уголки тури-

стов», стенды и монтажи по туристско-экскурсионной тематике. В пропаганде маршрутов широко использовались районная газета «Причудливая правда», многотиражки, радио. Популярностью у асиновцев пользовались 5-дневные поездки в Севастополь, Киев, Ленинград. Для школьников были предложены экскурсии в Томск с посещением цирка во Дворце спорта «Я работаю клоуном», «В гостях у Нового года». В 1985 г. в социалистическом соревновании бюро путешествий Асиновское бюро заняло 1-е место. Плановые задания ежегодно перевыполнялись [5, 8].

Стрежевское бюро путешествий и экскурсий было организовано 1 апреля 1984 г., когда население молодого города нефтяников составило 35 тысяч человек. С открытием бюро путешествий у стрелевчан появилась возможность путешествовать по стране. С первых месяцев работы начали формировать и отправлять группы с экскурсионными программами на 5, 7 и 10 дней. Маршруты формировали разнообразные: в течение года была возможность выбрать путешествие в любой из городов от Дальнего Востока до Калининграда, организовывали путешествия в столицы союзных республик, повышенным спросом пользовались поездки в Москву, Ленинград, Прибалтику. В летний период стрелевчане отдыхали на Черноморском побережье Кавказа, на берегах Азовского и Балтийского морей, в Крыму. В первый год работы было отправлено 9 групп по 30 человек в Москву, Ленинград, города Прибалтики; были разработаны экскурсии для школьников.

Первые годы туристов отправляли с пересадками в 1–2 аэропортах, часто и разными рейсами из Стрежевого. Самолеты летали из Стрежевого только до Томска и Новосибирска, перелеты были очень сложными, но стрелевчан это не пугало. С 1988 г. самолеты из Стрежевого уже летали в Москву, перелеты стали легче. В путешествия и на отдых ежегодно отправляли до 4500 человек. Путешествовать стрелевчане любили, путевки продавались заранее на весь календарный год. Всех туристов своих знали, они были как родные. В туристических поездках молодежь знакомилась, заводили туристские семьи [6].

Бюро путешествий и экскурсий города Томск-7 начало свою работу 14 марта 1986 г. в закрытом городе атомщиков. В этом была большая необходимость, так как население города росло, желающих проводить отпуска на море было много. Профсоюзные комитеты строителей, заводов ранее пользовались услугами Томского бюро путешествий и экскурсий. Теперь путевки можно было заказать у себя в городе. Труженики могли

отдыхать по туристским путевкам в Сочи, Гаграх, Батуми, в Крыму и Прибалтике. Особой популярностью пользовались маршруты выходного дня. На туристско-экскурсионном поезде «Томск» за 2 выходных дня туристы ознакомились с городами Сибири, на автобусе уезжали в Кемерово, Новосибирск, Новокузнецк, самолетом – в Москву, Бишкек, Красноярск, Омск. В летнее время на теплоходе «Николай Масленников» туристы 2 дня отдыхали на Оби. Кроме того, были разработаны экскурсионные маршруты для населения: «Здравствуй, город», экскурсия в Зоопарк, Центральный парк культуры и отдыха, Театр музыкальной комедии с показом и рассказом о театре и посещением спектаклей; производственные экскурсии на хлебозавод, швейную фабрику пользовались хорошим спросом у школьников. А в Новый год экскурсоводы, нарядившись Дедом Морозом и Снегурочкой, проводили экскурсии «В гостях у Нового года». Первый план бюро: обслужить 5 тыс. человек, заработать 52,5 тыс. руб., был выполнен на 137%. На 1987 г. план был увеличен до 8 тыс.

кий срок, и в 1985 г. коллектив облсовета и бюро путешествий и экскурсий г. Томска на правах хозяина въехал с этот дом. Пополнялся и автобусный парк, в 1986 г. был сдан в эксплуатацию гараж на 11 машин [5, 6].

Качество обслуживания туристов было главным направлением в работе коллектива. Особый акцент в работе делался на внедрение передового опыта, родившегося в системе туризма и обслуживания населения. Так, с 1973 г. по инициативе профсоюзов ввели договорные отношения по туристско-экскурсионному обслуживанию. Еще до начала туристского сезона обкомы и комитеты профсоюзов первыми подбирали путевки на туристско-экскурсионные поезда, теплоходные и авиационные маршруты на весь год. Все путевки в трудовых коллективах были льготные. Затем в феврале проводилась ярмарка по свободной продаже путевок. Накануне областная газета «Красное знамя» выходила с рекламной страницей годового перечня всех туристских маршрутов. Ежегодные ярмарки проводились с 1981 г. Для прове-

Таблица 1

Объемы обслуживания туристов Томской области в 1966–1980 гг.

Годы	Показатели	Объем услуг (тыс. руб.)	Объем обслуживания (тыс. чел/дн.)	Обслуживание экскурсий (тыс. чел/дн.)	Прибыль (тыс. руб.)
1966		27,5		0,8	
1971		593,9	75,0	66,4	
1975		1893,0	132,0	116,5	
Всего за 9-ю пятилетку		5,492	500,0	430,0	
1976	Факт	2180,0	138,4	151,0	253,8
1977	Факт	2376,2	184,9	155,0	253,8
1978	План	2382,3	186,5	149,1	293,7
	Факт	2635,2	197,9	162,0	314,7
	%	110,6	104	108	106
1979	План	1841,5	136,0	170,0	205,1
	Факт	2335,5	147,2	186,0	222,2
	%	120,3	109,4	109,4	107,9
1980	План	2388,8	157,0	194,2	268,1
	Факт	2877,5	165,7	219,1	330,5
	%	120,4	105,5	112,8	123,2
Всего за 10-ю пятилетку		12404,4	834,1	873,1	1121,2

человек, который тоже выполнили на 223%. Росла популярность туристских маршрутов, увеличивались и доходы. В 1990 г. было обслужено 16,4 тыс. чел., объем услуг составил 966,9 тыс. руб. [5, 7]. В центре Томска, по пр. Ленина, 59 областной совет по туризму получил двухэтажный жилой особняк, который необходимо было срочно отремонтировать и приспособить под службы туризма. Вместе с работниками ремонтно-строительной организации весь коллектив ежедневно по графику выходил на работу. С этой задачей справились в корот-

дения ярмарки арендовали помещения клубов, домов культуры, красочно их оформляли, предлагали много рекламного материала по всем маршрутам. С концертами приглашали коллективы художественной самодеятельности. Это был праздник для покупателей путевок и, конечно, для устроителей ярмарки [4].

Ежегодный рост объемов туристского обслуживания свидетельствовал о большой популярности туристско-экскурсионной работы, о высоком качестве обслуживания. Был создан совет по ту-

ризму, в составе которого на протяжении многих лет работали: В.С. Капилевич – инструктор облсовпрофа, Н.И. Дегтярев – секретарь обкома профсоюза электротехнической промышленности, Е. Фролов – журналист газеты «Красное знамя», Л.И. Меньщикова – начальник отдела «Аэрофлота», И.Г. Бурцев – начальник транспортного управления, Н.П. Закотнов – инструктор ОК КПСС, Н.П. Шнурко – заместитель председателя горисполкома, А.Н. Хлусов – председатель ДСО «Труд» и многие другие. Областной совет по туризму и экскурсиям руководил созданными и призванными осуществлять реализацию туристско-экскурсионных услуг бюро путешествий и экскурсий в Томске, Колпашеве, Асине, Стрежевом и Томске-7. К работе облсовета привлекались общественники из числа профсоюзного и комсомольского актива, работники транспортных предприятий, средств массовой пропаганды. Ежегодно, как правило в феврале, проводилось заседание Совета, на котором обсуждались вопросы улучшения туристско-экскурсионного обслуживания, расширения сферы влияния туризма в области. На коллегии заслушивались вопросы социалистического соревнования, подводились итоги, определялись задачи на будущее. Такой контроль способствовал повышению ответственности за выполнение обязательств. Объемы обслуживания туристов из года в год росли (табл. 1) [4, 6, 7].

Теплоходные маршруты. За годы работы томской областной туристской организации туристы из Томска отправлялись в путешествия по стране на поездах, самолетах, автобусах. И вот, в навигацию 1975 г. состоялся первый рейс на теплоходе «Урал» по реке Оби до города Сургута. Участниками маршрута были победители социалистического соревнования, награжденные профсоюзными комитетами. Второй рейс в этот год был до Нарыма – 170 ветеранов партии и войны побывали в Нарымском музее ссыльных большевиков. Начиная с 1976 г. совет по туризму теплоход «Урал» арендовал на всю навигацию. Первыми открывали навигацию на теплоходе школьники, это был плавучий пионерский лагерь с распорядком и традициями пионерского лета. Утром – подъем флага на линейке, рапорт отрядов, планы на день. Первый экскурсионный объект – город Новосибирск, где их встречали экскурсионные автобусы с опытными экскурсоводами, затем – Нарым, музей ссыльных большевиков, Колпашево, Сургут. За навигацию было организовано 6 дальних рейсов, в том числе 4 – до Салехарда, 1 рейс – до Тобольска, 1 рейс – до Сургута. В перерывах между дальними рейсами организовывали

маршруты выходного дня. Все путевки на эти маршруты разбирали профсоюзные комитеты, выезжали бригадами, сменами. В пятницу теплоход брал на борт 170 туристов и отправлялся до Киреевска. Здесь – остановка. Два дня на реке Оби отдыхали, рыбачили, а вечером – домой. По просьбе профсоюзов организовывались прогулочные рейсы по реке Томи. Дополнительно, кроме «Урала», арендовали теплоход «Москва» [4, 8].

Томские поезда. «Турбаза на колесах» – так называли железнодорожный состав, состоящий из 12 купейных вагонов и 3 вагонов-ресторанов. За 16–18 дней путешествия томичи знакомились с 6–8 городами, экскурсии по которым проходили на комфортабельных автобусах с опытными экскурсоводами. Для удобства туристов автобусы подавались к перрону вокзала. Подготовку поезда осуществляло вагонное депо. На должность начальника поезда, проводников подбирались опытные работники. Лучшие вагоны, новое белье, в вагонах – ресторанах 3-разовое питание. В 1965 г. было организовано 3 маршрута, а в 1975 г. их было уже 26. По многодневным маршрутам ежегодно отправляли по 8–10 поездов, в том числе обязательно 2 поезда для школьников в весенние и осенние каникулы, по маршруту «Томск – Ташкент – Бухара – Самарканд – Алма-Ата – Томск», «Томск – Куйбышев – Ульяновск – Казань – Ленинград – Томск».

В 1975 г. с 18 февраля по 18 марта поезд ушел по маршруту «Томск – Смоленск – Минск – Брест – Волгоград – Каунас – Калининград – Рига – Таллин – Ленинград – Томск», с 21 марта школьников отправляли по маршруту «по городам Средней Азии», с 14 мая по 29 мая – «Томск – Киев – Одесса – Херсон – Севастополь – Краснодар – Волгоград – Томск», с 1 июня по 21 июня – «Томск – Пятигорск – Ереван – Тбилиси – Батуми – Чухуми – Гагра – Адлер – Томск», с 24 июня по 15 июля – «Томск – Киев – Львов – Ужгород – Мукачево – Рахов – Черновцы – Кишинев – Одесса – Херсон – Севастополь – Волгоград – Томск», с 5 ноября по 20 ноября «Томск – Ташкент – Бухара – Самарканд – Алма-Ата – Фрунзе – Томск». В составе туристского поезда работал штаб, в него входили: начальник турпоезда, обязательно врач, баянист и культмассовик. Ежедневно проводились вечера, конкурсы, выпускались газеты. По инициативе профсоюзных, партийных органов, стали формировать специализированные поезда с передовиками производства, победителями социалистического соревнования, пропагандистами, ветеранами войны и труда. Как правило, перед отправкой поезда на

привокзальной площади проходил митинг, играл оркестр. По решению Министерства путей сообщения, в 1976 г. туристские поезда по стране отменили, но томичи смогли убедить Кемеровское управление железных дорог сохранить состав и использовать его на маршрутах выходного дня. За 2 выходных дня томичи обычно знакомились с 2 городами. Это были маршруты: «Томск – Кемерово – Новосибирск – Томск»; «Томск – Омск – Новосибирск – Томск»; «Томск – Новосибирск – Барнаул – Томск»; «Томск – Дивногорск – Красноярск – Томск»; «Томск – Кемерово – Новокузнецк – Томск». С 1984 г. был разработан лыжный маршрут в Горную Шорию на станцию Чугунаш. Любителей лыжных прогулок ждала лыжня по сказочным местам. В связи с отсутствием в те годы современной горнолыжной инфраструктуры покататься с гор можно было и на шкурах зверей [6, 7].

Гостиница для туристов. Острой и долгие годы неразрешимой проблемой для Томского совета по туризму и экскурсиям было отсутствие собственной туристической гостиницы. Шли годы, туризм развивался, набирал обороты. Увеличивались объемы обслуживания не только по отправке туристов, но и по приему гостей. Город Томск – исторический город, с уникальной деревянной архитектурой, с богатым прошлым. Интеллектуальный и культурный город вызывал интерес не только жителей нашей области или соседних областей, но и других регионов Советского Союза и даже зарубежья. Гостиниц в городе было крайне мало, и места в них были на вес золота, порой распределение мест в гостиницах доходило до строгого контроля партийных органов. Когда наступали школьные каникулы и шел прием детей, то арендовали жилые помещения в школах-интернатах, в общежитиях ТПУ, где условия проживания и питания были отнюдь не идеальными. Отсутствие собственной профсоюзной гостиницы, которая так была необходима туристам, спортсменам и пр., продиктовала руководству города срочную необходимость строительства собственного объекта размещения. В конце 1986 г. было принято решение о переоборудовании нового жилого дома профсоюзов под гостиницу. На очередной президиум Облсовпрофа были приглашены руководители областных предприятий, которые располагали большими финансовыми ресурсами и современными технологиями. Было внесено предложение об оказании помощи в реконструкции жилого здания под гостиницу в обмен на постоянные гостиничные места для командированных,

приезжающих на предприятия. НПО «Полус» взял на себя самый большой объем работ по реконструкции. Были демонтированы все двери, газовые плиты, раковины на кухнях, перила лестничных маршей, электроштыты на этажах, снесены во многих помещениях стены для расширения служб, стелился линолеум в номерах, клеились обои. Зима в 1986/87 г. была очень суровой. Вагоны с мебелью для гостиницы на товарной станции держать было нельзя, за простой взимались большие штрафы, поэтому разгрузка шла непрерывно и днем и ночью, в мороз и в теплую погоду. Не раз курсанты училища связи, оказывающие помощь в разгрузке, обмораживались, а сотрудники гостиницы лечили их, отпаивали чаем, кормили. 17 февраля 1987 г. была перерезана ленточка и принят первый гость – командированный из Ленинграда. Начался прием туристов: взрослых, иностранных, детских групп, маршрута выходного дня. Гостиница оказывала городу огромную помощь в проведении всевозможных музыкальных фестивалей, театральных сезонов, культурных декад республик, областная филармония просила места для артистов, и гостиница принимала всех и качественно обслуживала на хорошем уровне [4, 6, 7].

Как видно из показателей ежегодного роста объема туристского обслуживания населения Томской области в период с 1970 по 1990 г., туристско-экскурсионное дело превратилось в крупную отрасль народного хозяйства и прочно вошло в быт советских людей. Однако в 1991 г. изменилась обстановка в стране. Произошли изменения и в структуре туристских организаций. Были ликвидированы бюро путешествий и экскурсий Колпашева, Асина, Стрежевого и Северска. Произошли изменения и в областной туристской организации. Наступил новый этап развития туристского движения в России.

ЛИТЕРАТУРА

1. http://tomsk.gov.ru/ru/economy_finances/strategy/region/sector/
2. <http://turistguide.ru/2011/02/16/turisticheskiy-portal-turistgidru-privetstvuet-vas.html>
3. *Постановление губернатора Томской области от 29.06.2007 №71 «Об утверждении концепции развития туризма и гостеприимства в Томской области на 2008–2013 годы».*
4. *Текущий архив ООО «ТЭП «Томсктурист» (ТА Томсктурист). Ф. 2. Оп. 3. Д. 1. Л. 11–17.*
5. *ТА Томсктурист. Ф. 2. Оп. 1. Д. 5. Л. 1–6.*
6. *ТА Томсктурист. Ф. 3. Оп. 1. Д. 2. Л. 12–19.*
7. *ТА Томсктурист. Ф. 3. Оп. 1. Д. 6. Л. 33–41.*
8. *ТА Томсктурист. Ф. 2. Оп. 3. Д. 4. Л. 3–5.*